

15 August 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 57: Правила № 58

Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 26 июля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ)**
- II. транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа**
- III. транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 1.1.1 изменить следующим образом:

"1.1.1 ЧАСТЬ I: ... категорий М, N и O¹;"

Пункт 1.1.2 изменить следующим образом:

"1.1.2 ЧАСТЬ II: ... категорий М, N и O¹... Правил;"

Пункт 1.1.3 изменить следующим образом:

"1.1.3 ЧАСТЬ III: ... категорий М, N и O¹... ЗПЗУ"

Добавить новый пункт 1.1.4 (включая сноску ¹) следующего содержания:

"1.1.4 транспортным средствам категорий М₁, М₂, М₃, N₁, O₁ и O₂¹ в силу наличия задней противоподкатной защиты".

Сноска 1, изменить следующим образом:

" _____

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2."

Пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Общие требования

Включить новые пункты 2.1–2.3 (сноска ¹ остается без изменений) следующего содержания:

- "2.1 Все транспортные средства должны быть сконструированы и/или оснащены таким образом, чтобы обеспечивалась эффективная противоподкатная защита по всей ширине транспортных средств, упомянутых в пункте 1 настоящих Правил, в случае заднего столкновения с транспортными средствами категорий М₁ и N₁¹.
- 2.2 Транспортное средство подвергают испытанию в условиях, изложенных в пункте 2 приложения 5.
- 2.3 Считают, что любое транспортное средство, относящееся к одной из категорий М₁, М₂, М₃, N₁, O₁ или O₂, удовлетворяет вышеуказанному условию:
- a) если оно удовлетворяет аналогичным условиям, изложенным в части II или части III,
 - b) если дорожный просвет задней части порожнего транспортного средства не превышает 550 мм по ширине, которая не короче ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая выпуклые части шин у поверхности земли), либо
 - c) если – в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, – дорожный просвет задней части порожнего транспортного средства не превышает 550 мм по ширине, которая составляет не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин

(исключая выпуклые части шин у поверхности земли), с каждой стороны.

При наличии нескольких задних осей в расчет принимают длину самой длинной задней оси.

Данное требование должно соблюдаться по крайней мере по линии:

- a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;
- b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм".

Пункт 15.1 изменить следующим образом:

"15.1 Если транспортное средство ... пункта 16 ниже и было испытано в соответствии с условиями, изложенными в пункте 2.2, то официальное утверждение ... предоставляется".

Пункт 16.2 изменить следующим образом:

"16.2 Ширина ... равно как ЗПЗУ, не должна быть более чем на 100 мм короче с каждой стороны. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси при отсутствии кузова, ширина ЗПЗУ должна быть не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного между наиболее удаленными внутренними точками шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, с каждой стороны. При наличии... не применяют".

Пункт 24.1 изменить следующим образом:

"24.1 Если транспортное средство ... пункта 25 ниже и было испытано в соответствии с условиями, изложенными в пункте 2.2, то официальное утверждение... предоставляется".

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

"25.3 Ширина ... равно как ЗПЗ, не должна быть более чем на 100 мм короче с каждой стороны. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси при отсутствии кузова, ширина ЗПЗ должна быть не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного между наиболее удаленными внутренними точками шин, исключая выпуклые части у поверхности земли, с каждой стороны. При наличии ... не применяют".