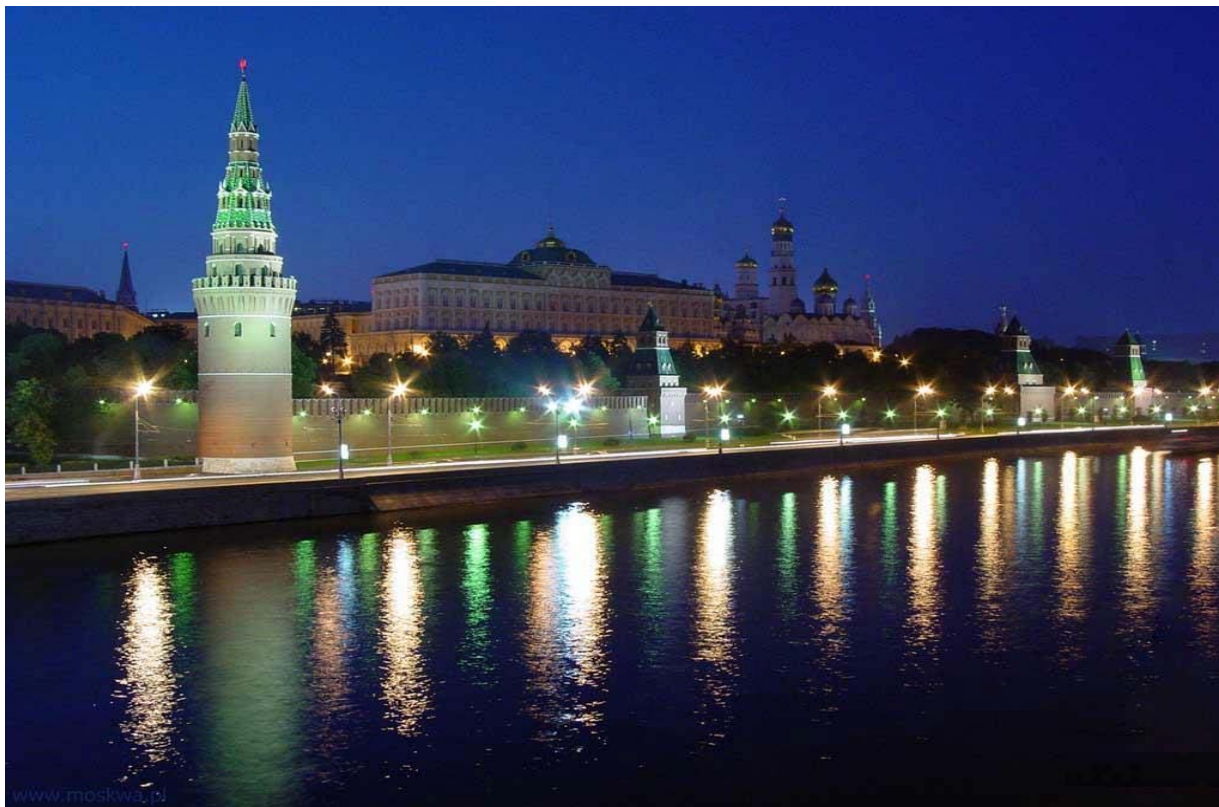


II ГЛОБАЛЬНЫЙ ФОРУМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

«О существовании значительного различия ситуации с безопасностью дорожного движения в странах с развитой экономикой, развивающихся странах и странах переходного периода, и росте этой проблемы»

Женева, Швейцария, 25 апреля 2007 г.



НОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Кириянов В.Н.

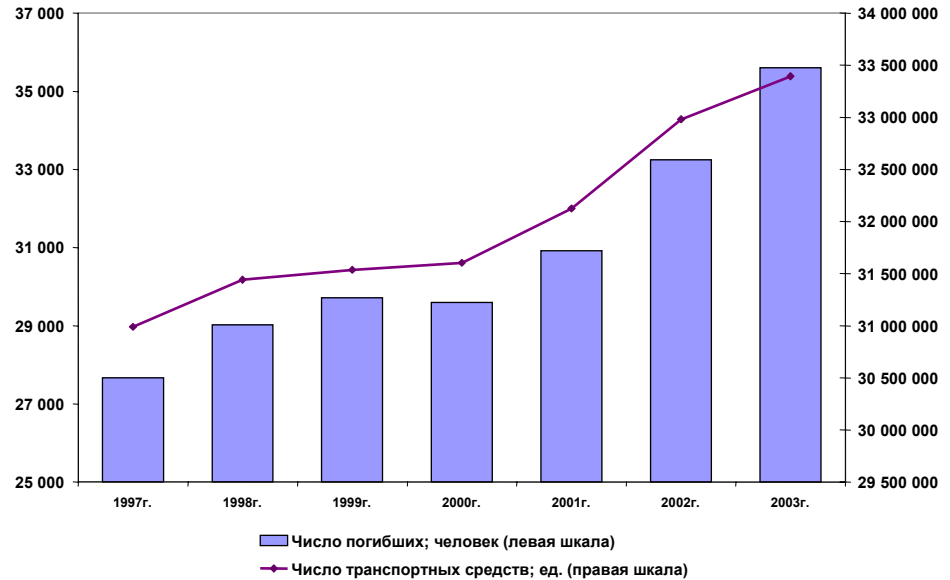
Генерал-лейтенант милиции,

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации

СИТУАЦИЯ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ К 2003 ГОДУ

Ключевые проблемы

- Отсутствие национальной стратегии безопасности дорожного движения
- Хроническое недофинансирование мероприятий в сфере безопасности дорожного движения
- Отсутствие органа, ответственного за состояние с безопасностью дорожного движения в стране



- Аварийность наносит экономике России значительный ущерб (около 2,6% ВВП)
- За истекшие 10 лет в России в ДТП погибло 312,5 тысяч человек (население среднего областного центра)
- Более 25% погибших – люди наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет)

**МАСШТАБ ПРОБЛЕМЫ ВОЗРАСТАЛ,
НО НЕ ОСОЗНАВАЛСЯ НИ В ОРГАНАХ ВЛАСТИ, НИ В ОБЩЕСТВЕ**

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ВОЛЯ К ИЗМЕНЕНИЯМ

СИТУАЦИЯ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ

Резолюция 58-й
Генеральной Ассамблеи
ООН о Глобальном
кризисе в сфере
безопасности дорожного
движения (2003 год)

Внимание высшего руководства страны (Президент России, Парламент, Правительство) к проблеме безопасности дорожного движения

Послание Президента России Федеральному собранию (Парламенту)
(25 апреля 2005 г.)

Президиум Госсовета Российской Федерации
«О состоянии безопасности дорожного движения и мерах по совершенствованию государственного управления в области безопасности дорожного движения» (15 ноября 2005 г.)

Парламентские слушания по проблемам безопасности дорожного движения (2005-2006 гг.)

Утверждение Правительством Программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (20 февраля 2006 г.)

Начало работы Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения (19 декабря 2006 г.)



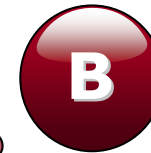
**Заседание президиума Госсовета Российской Федерации
(15 ноября 2005 г.)**

ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 – 2012 ГОДАХ» ПРИЗВАНА РЕШИТЬ НАИБОЛЕЕ ОСТРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Повышение правового сознания
и предупреждение опасного
поведения участников
дорожного
движения

Развитие системы
оказания помощи
пострадавшим
в ДТП

Организационно-
планировочные и
инженерные меры
совершенствования
организации
движения
транспорта и
пешеходов



Совершенствование
нормативно-
правовых,
методических и
организационных
основ системы
управления в
области
безопасности
дорожного движения



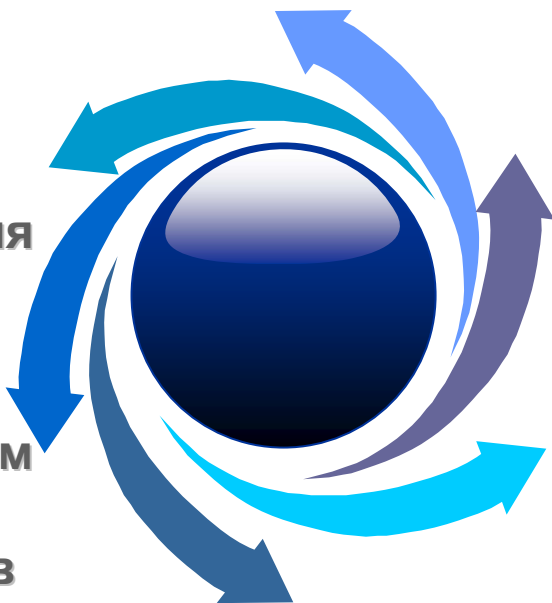
**ОПРЕДЕЛЕНА СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ РОССИИ
В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –
СОКРАЩЕНИЕ К 2012 ГОДУ:**

- в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП
 - на 10% количества ДТП с пострадавшими

МАСШТАБ СТРАНЫ ПРЕДПОЛАГАЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ РЕГИОНОВ В РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

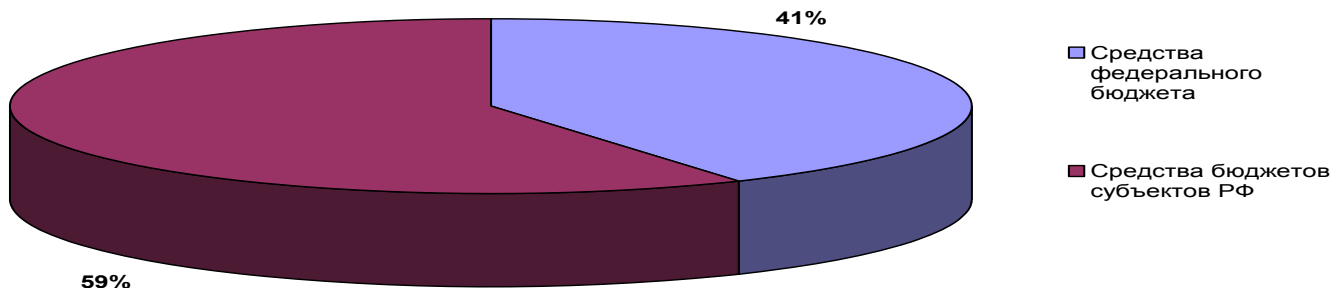
Региональные программы повышения безопасности дорожного движения

Проведение рабочих совещаний по вопросам безопасности дорожного движения в федеральных округах и субъектах РФ



Финансирование мероприятий в сфере безопасности дорожного движения за счет активного привлечения средств регионов

Заключение соглашений с регионами о взаимодействии по реализации мероприятий Программы



Фактическое финансирование Программы в 2006 г.



Подписание Соглашений о взаимодействии по реализации мероприятий Программы между МВД России и руководителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ В 2006 ГОДУ

Сохраненных жизней за год

1 233 чел.

Сокращение числа погибших за год

НА 3,6 %

Снижение темпов прироста количества ДТП

НА 4,4 %

Снижение темпов прироста числа раненых

НА 5,5 %

Снижение тяжести последствий ДТП

НА 6,4 %

Снижение транспортного риска
(число погибших на 10 тыс. ТС)

НА 7,6 %

Снижение социального риска
(число погибших на 100 тыс. населения)

НА 3,2 %

БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ КАЧЕСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- ✓ **Внимание высшего руководства страны к проблеме безопасности дорожного движения**
- ✓ **Национальная стратегия повышения безопасности дорожного движения**
- ✓ **Персонификация ответственности за состояние с безопасностью дорожного движения**
- ✓ **Участие в деятельности по безопасности дорожного движения всех уровней власти, общественных институтов и негосударственных структур**
- ✓ **Применение программно-целевого подхода**

