



**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В УКРАИНЕ**

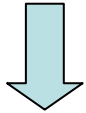
Государственная автомобильная инспекция МВД Украины в системе органов государственной власти.

Закон Украины «О дорожном движении»

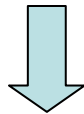
Статья 2. «Государственное управление в сфере безопасности дорожного движения и его безопасности осуществляется на Кабинетом Министров Украины, специально уполномоченными на это центральными органами исполнительной власти, местными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Обеспечение безопасности дорожного движения возлагается на Государственную автомобильную инспекцию, которая входит в систему Министерства внутренних дел Украины.»

Кабинет
Министров
Украины



Министерство
внутренних дел

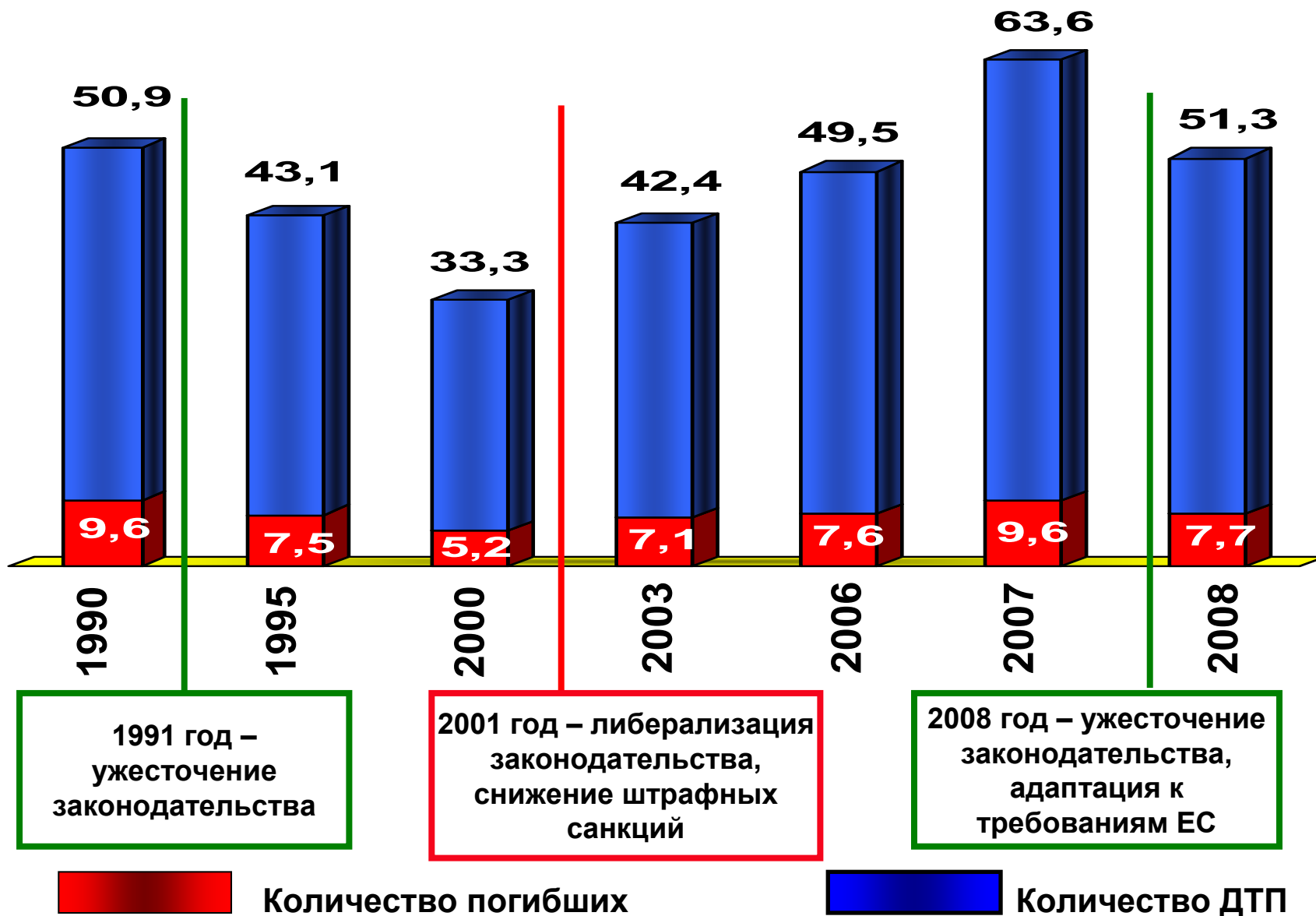


Государственная
автомобильная
инспекция

Основные функции Госавтоинспекции:

- реализация в рамках своей компетенции государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- надзор за дорожным движением;
- государственная регистрации и учет транспортных средств;
- государственный технический осмотр транспортных средств;
- допуск граждан к управлению транспортными средствами;
- контроль за состоянием и эксплуатацией улично-дорожной сети;
- государственный учет дорожно-транспортных происшествий;
- организация информационно-пропагандистской работы в сфере безопасности движения.

Динамика аварийности на дорогах Украины и погибших в ДТП (в тысячах)



Законодательные изменения в Украине 1991 - 2008

1991 – увеличение размеров штрафных санкций;

увеличение сроков лишения права управления транспортным средством (минимальный – 1 год, максимальный – 2 года);

направление водителя на экспертизу знаний ПДД в случае систематического нарушения ПДД (три и более нарушений в год);

наложение взысканий, в том числе и лишение права управления сотрудниками ГАИ;

задержание удостоверения водителя или транспортного средства нарушителя до исполнения наложенного наказания.

2001 – передача компетенции по всем видам нарушений в ведение судов при фактической их неготовности к рассмотрению материалов;

лишение работников ГАИ права наложения взысканий за нарушения ПДД;

уничтожение механизма исполнения наложенных наказаний.

2008 – усиление ответственности в сфере безопасности дорожного движения.

Новое законодательство Украины в сфере безопасности дорожного движения

КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ

➔ Повышение уровня ответственности и размеров штрафов в зависимости от тяжести правонарушения (в 10 – 20 раз), введение новых видов наказания (административный арест, общественные работы)

➔ Возвращение права наложения наказаний сотрудникам ГАИ по выявленным нарушениям (кроме случаев лишения права управления)

➔ Законодательное обеспечение внедрения технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. При этом предусмотрена ответственность владельцев транспортных средств в тех случаях, когда невозможно установить личность, которая управляет транспортным средством в момент нарушения.

➔ Воссоздание механизма исполнения наказания за совершенное правонарушение в сфере безопасности дорожного движения (задержание удостоверения водителя до решения суда; задержание транспортного средства у неплательщиков штрафов; контроль за уплатой штрафа при техосмотре, регистрации; конфискация транспортного средства у злостных неплательщиков)

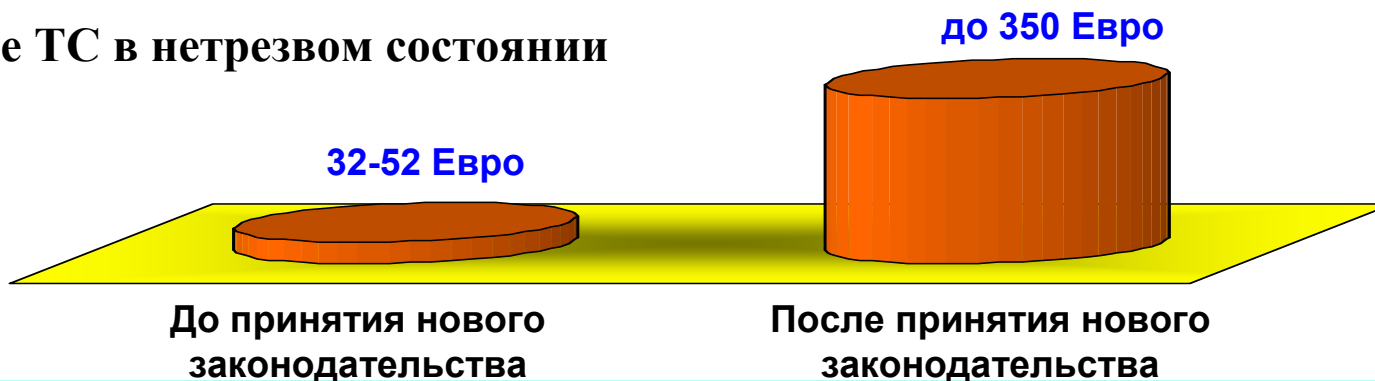
➔ Усовершенствование системы подготовки водителей

➔ Повышение уровня ответственности министерств и ведомств в сфере безопасности дорожного движения.

➔ Перераспределение средств, поступающих от оплаты штрафов между государственным и местными бюджетами (50 % на 50 %), которые в дальнейшем могут быть направлены на мероприятия по безопасности дорожного движения

Санкции за нарушение правил

Управление ТС в нетрезвом состоянии



Максимальное взыскание

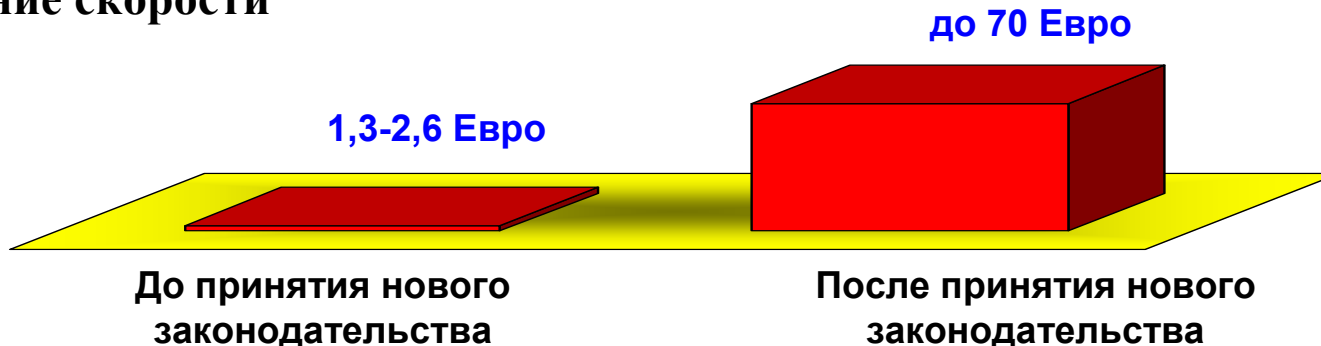
Лишение права управления ТС

Исправительные работы

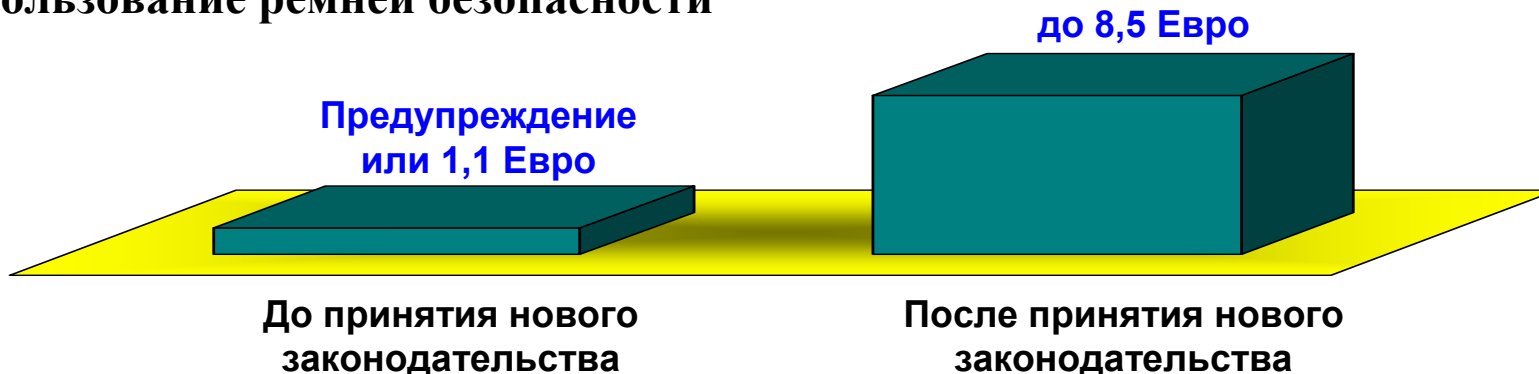
Административный арест

Оплатное изъятие ТС

Превышение скорости

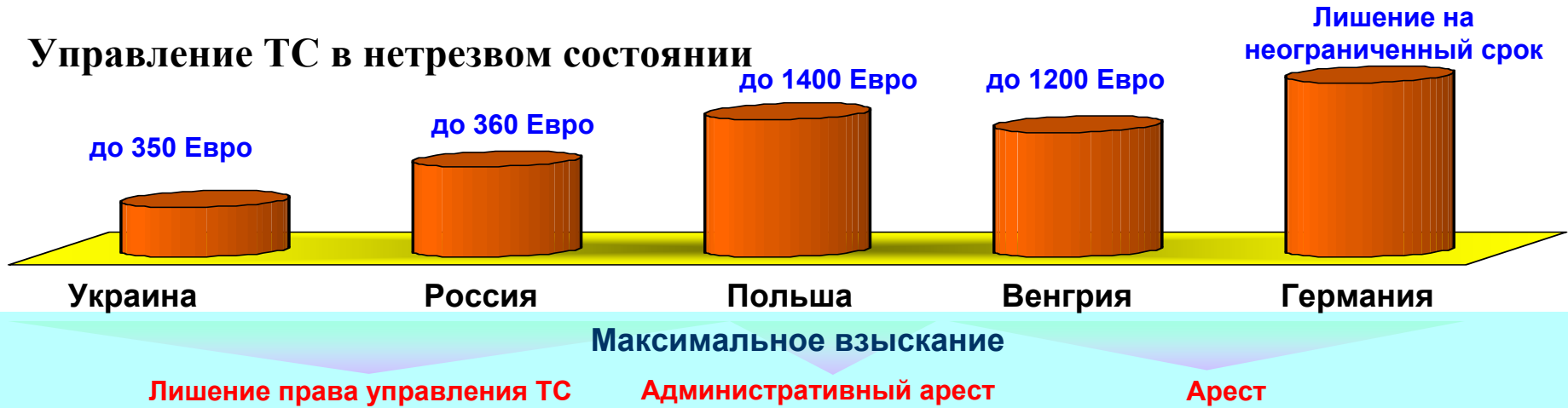


Не использование ремней безопасности

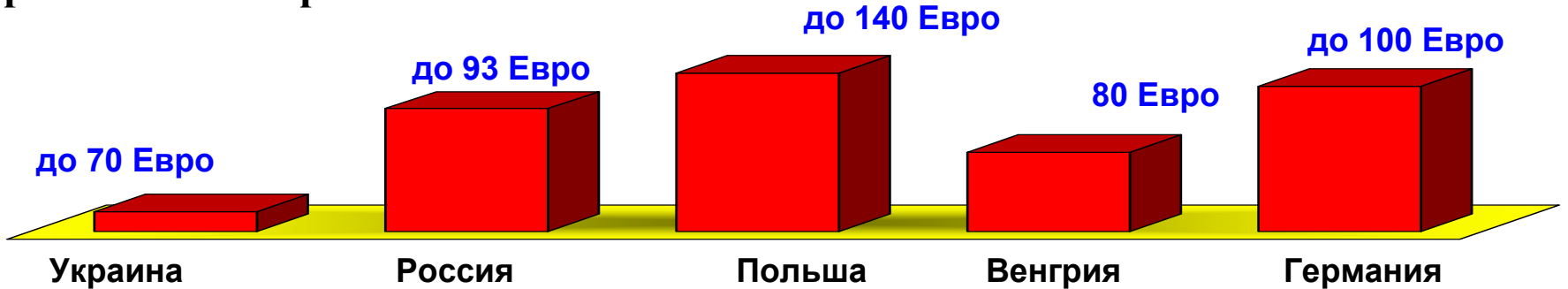


Санкции за нарушение правил (после внесения изменений в новое законодательство)

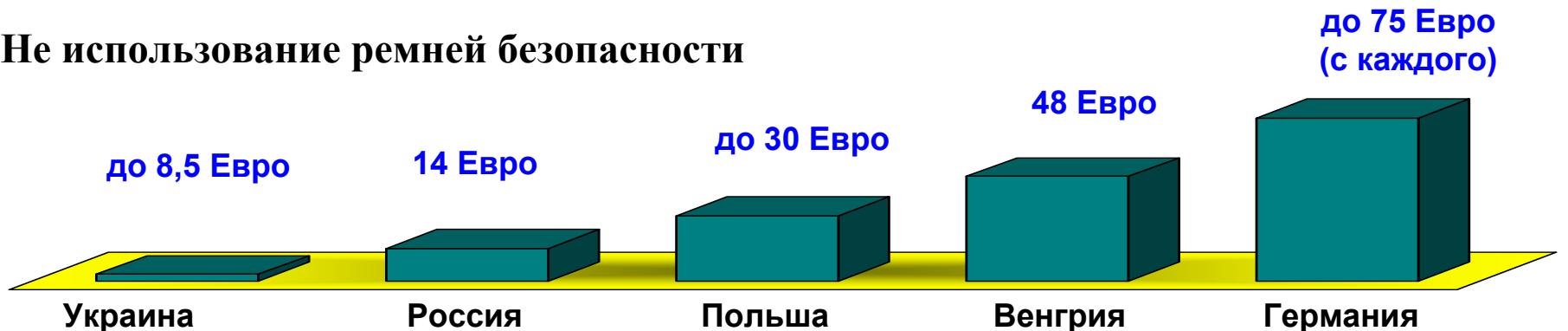
Управление ТС в нетрезвом состоянии



Превышение скорости

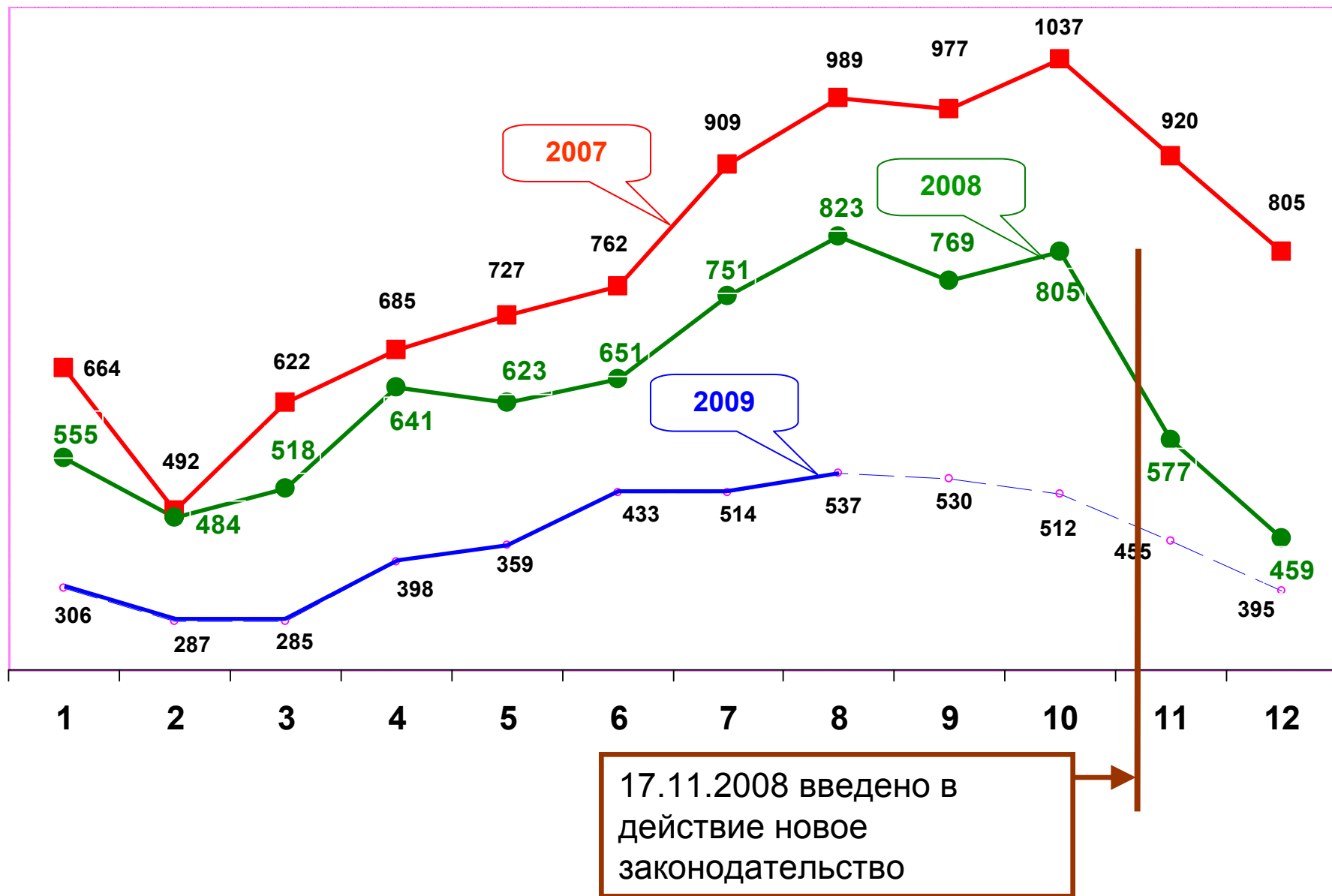


Не использование ремней безопасности



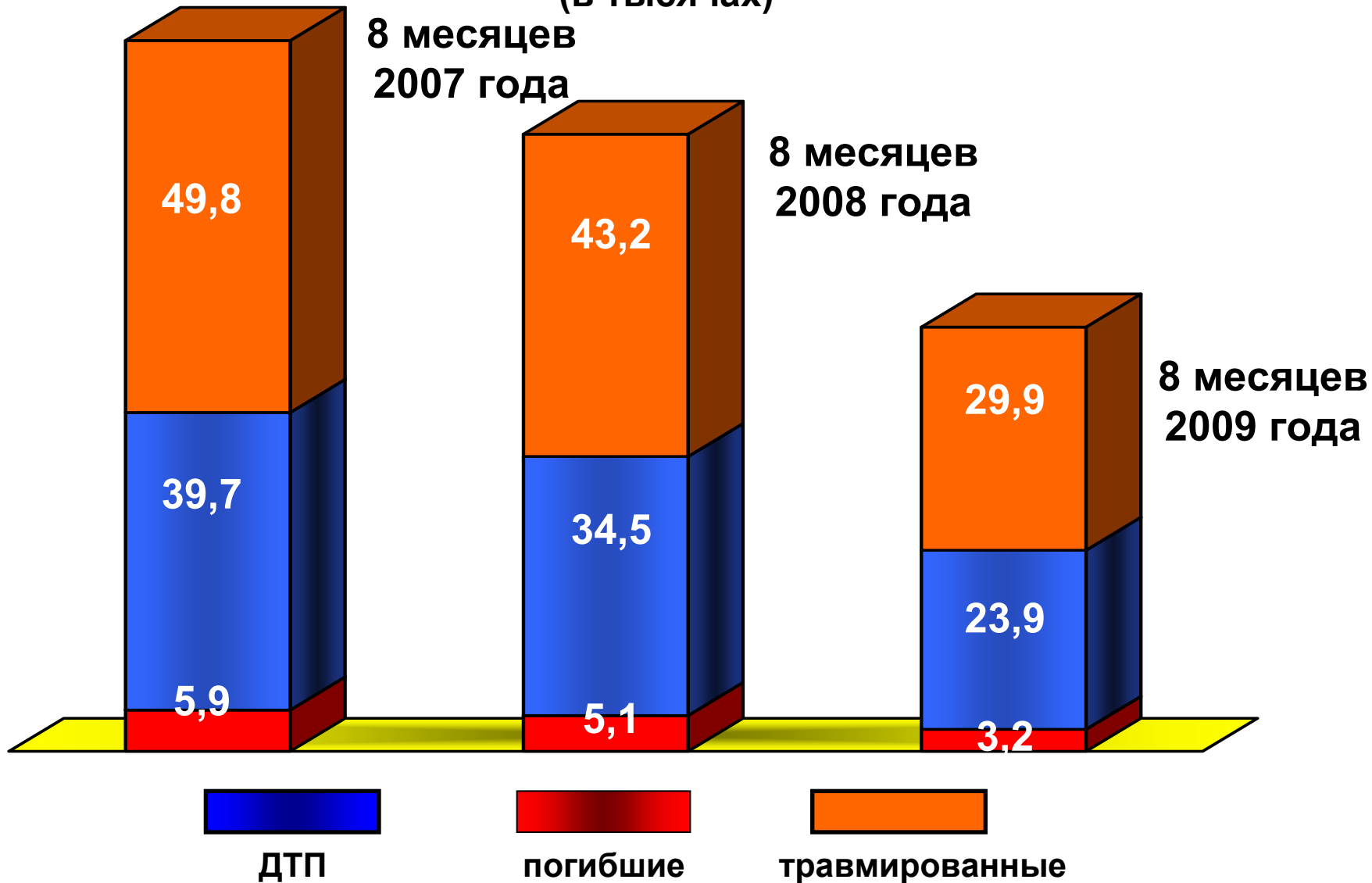
Количество погибших в ДТП (помесячно)

в 2007-2008 годах, 8 месяцев 2009 года и прогноз до конца 2009 года

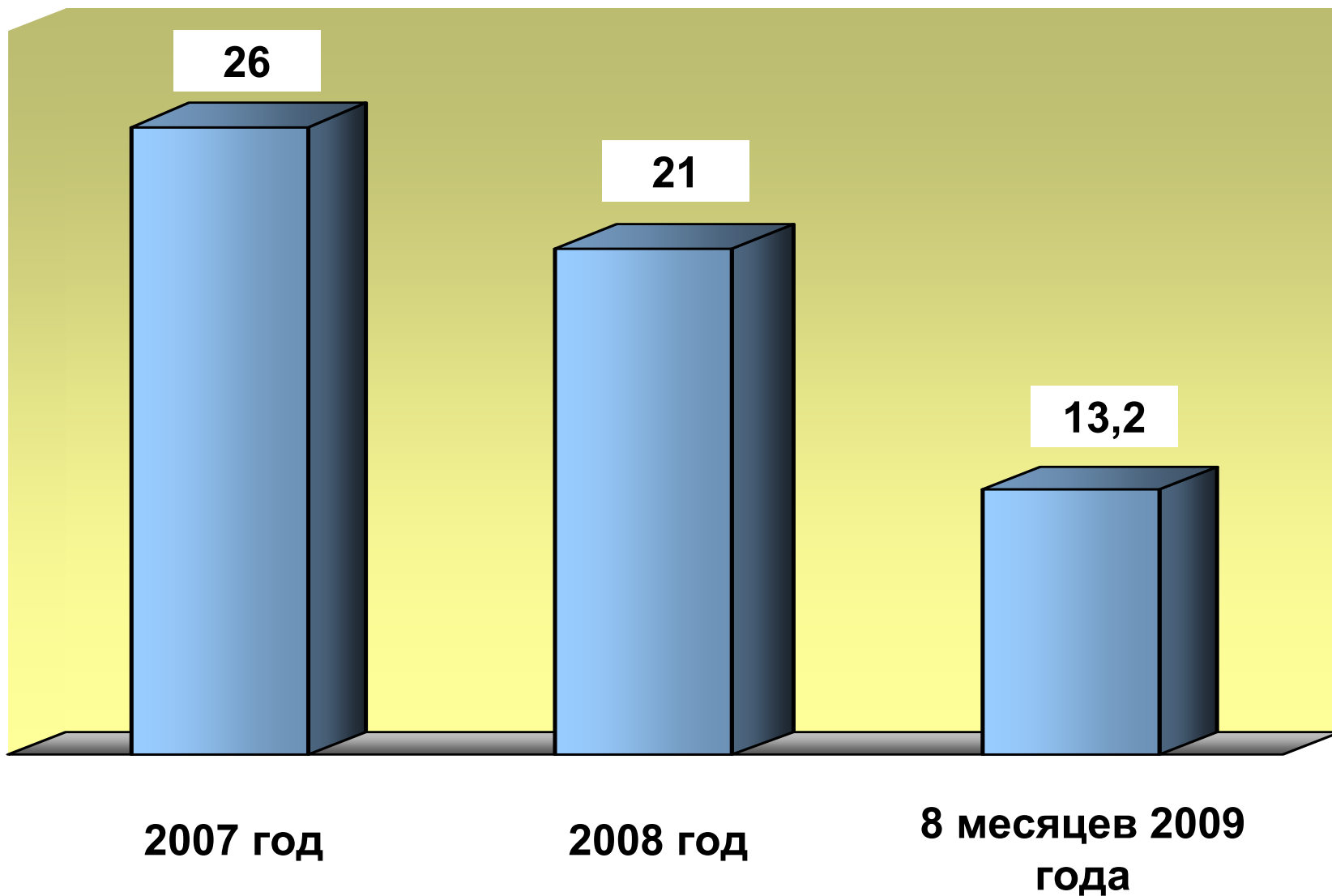


Динамика аварийности на дорогах Украины в 2008 - 2009 годах

(в тысячах)

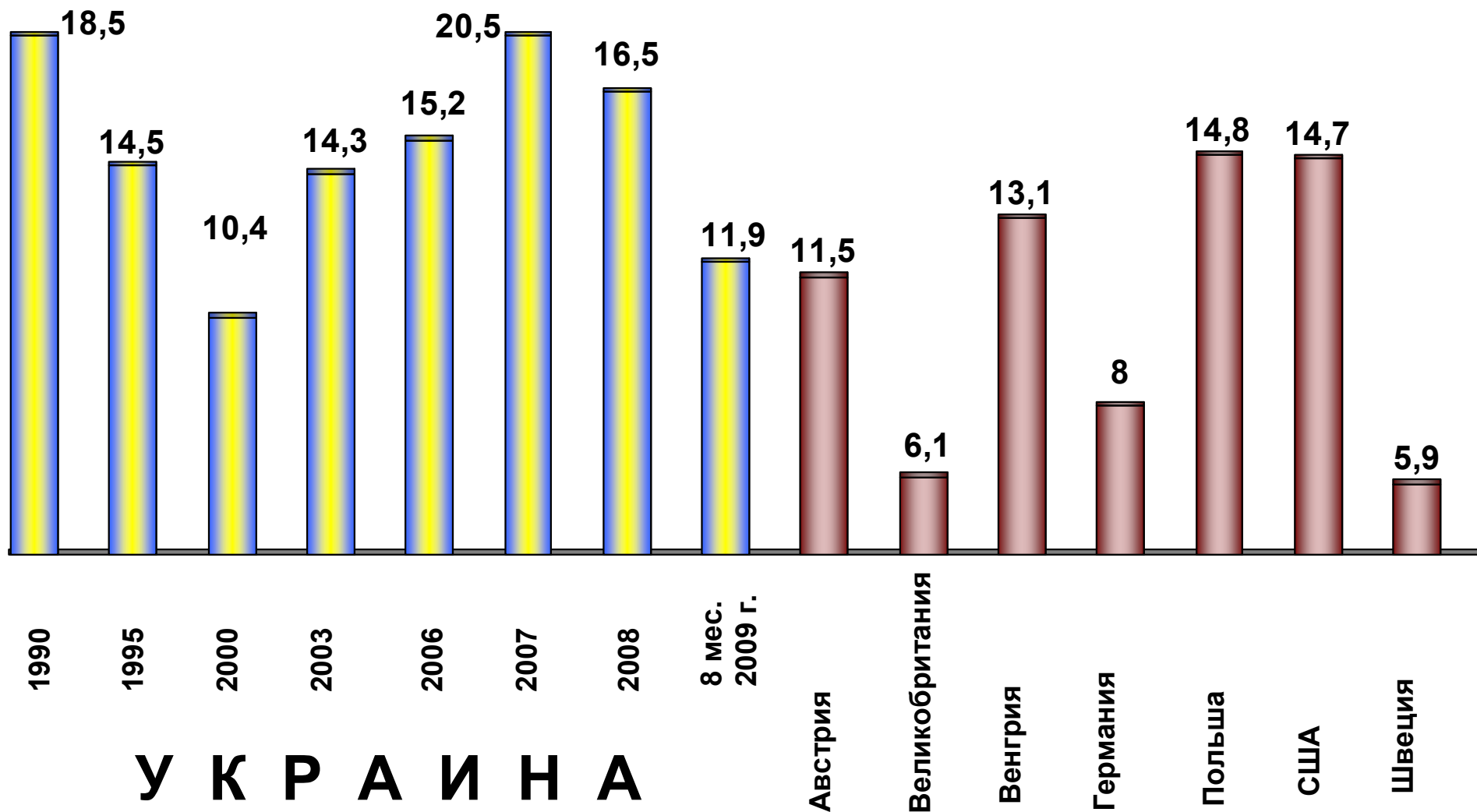


Среднее количество погибших в ДТП в сутки

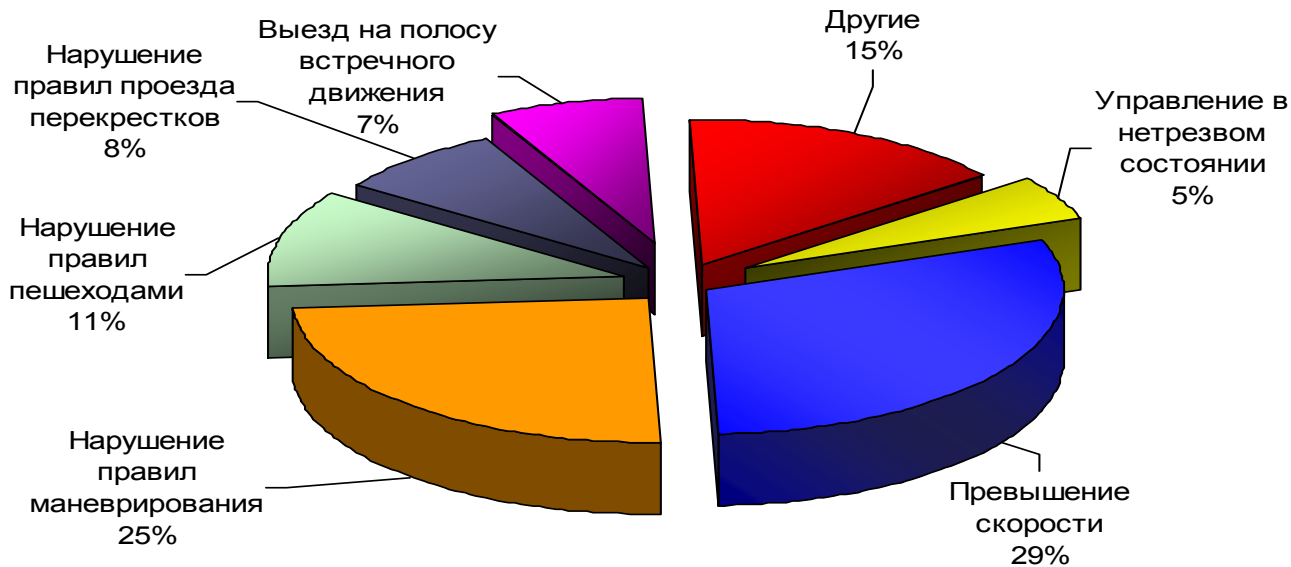


Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий

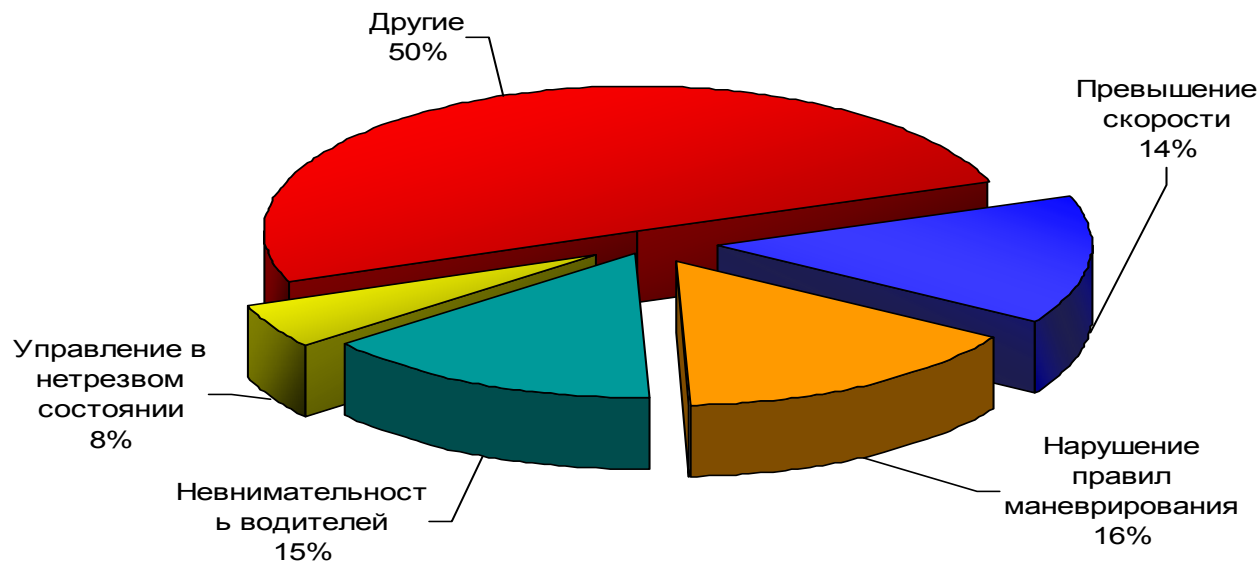
Количество погибших на 100 тыс. жителей



Причины дорожно-транспортных происшествий в Украине



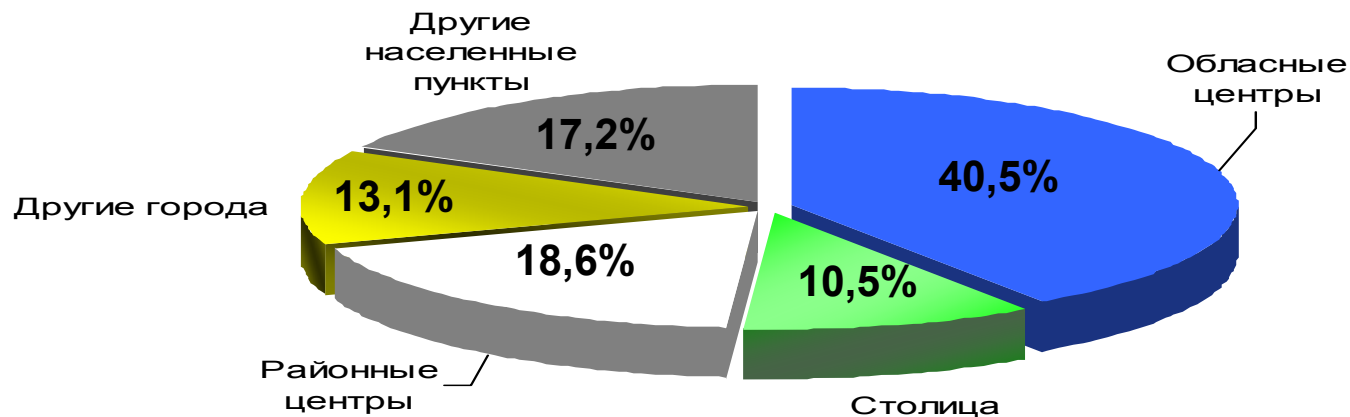
Причины дорожно-транспортных происшествий в Германии



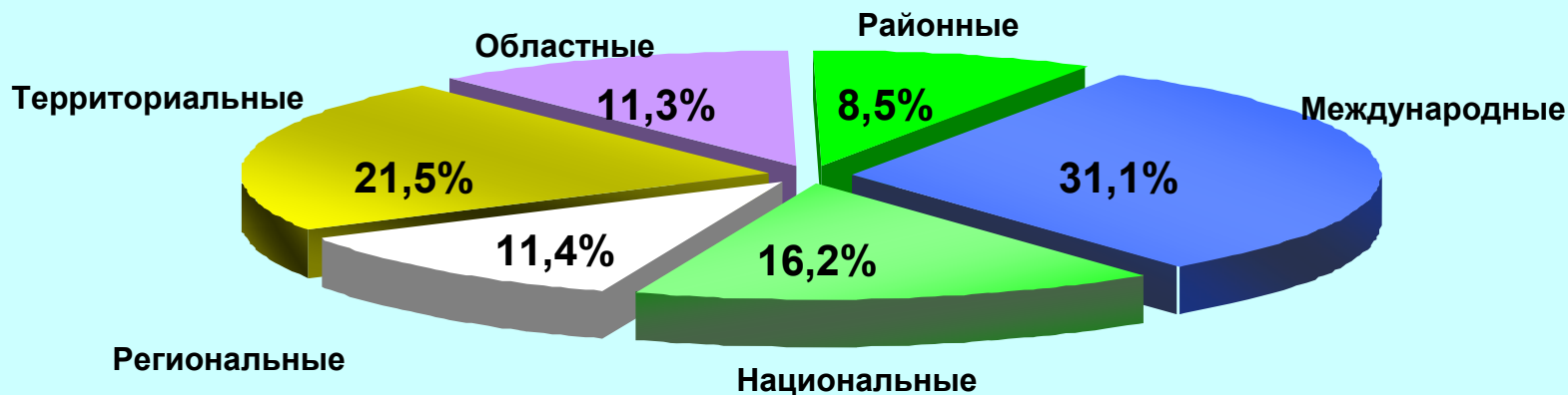
Дорожно-транспортные происшествия по местах совершения за 8 месяцев 2009 года

28% ДТП с потерпевшими совершено на дорогах
72% - в населенных пунктах

Распределение количества ДТП по населенным пунктам



Распределение количества ДТП по дорогам



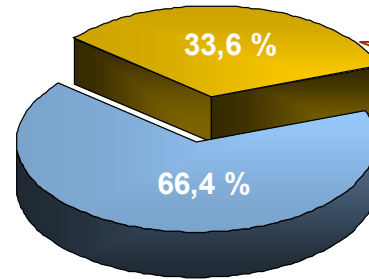
Реализация нового законодательства в сфере безопасности дорожного движения

1. Надзор за дорожным движением

Концентрация усилий Госавтоинспекции на выявлении нарушений:

- превышение скорости;
- вождение в состоянии опьянения;
- правил обгона;
- правил проезда перекрестков;
- проезд на красный свет;
- невыполнение пешеходами ПДД

2. Внедрение технических средств автоматической фиксации нарушений



Используется 365 мобильных приборов фотофиксации, которыми выявлено 33,6% нарушений

3. Широкомасштабная информационно-пропагандистская работа

3,5 тысячи видеосюжетов на местных и центральных телеканалах, 25 прес-конференций для центральной прессы, 383 – региональной.

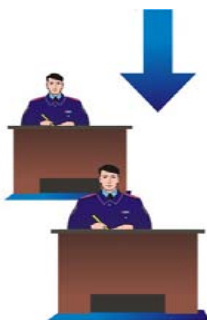
12,5 тысяч материалов в периодических печатных изданиях, около 3 млн. специальных брошюр и 1,5 млн. пособий для участников дорожного движения.

Система наложения административных взысканий за нарушение ПДД с использованием фотофиксации



Автоматизированная система фотовидеофиксации нарушений

Преимущества: Объективность
Эффективность
Социальная справедливость
Исключение злоупотреблений



Обработка материалов фотовидеофиксации нарушений



Отправка нарушителю сообщения о наложенном взыскании



Возможность опротестования наложенного взыскания в судебном порядке в случае несогласия



Оплата штрафа.
В случае уклонения с нарушителя штраф взымается принудительно, вплоть до изъятия транспортного средства.

Перспективы развития сферы безопасности дорожного движения

Внедрение стационарных систем автоматической фиксации нарушений ПДД



Определены 1,5 тысяч мест первоочередного внедрения (5 тысяч направлений).

Необходимый объем финансирования – 150 млн. евро

Активизация использования нового законодательства

При надзоре за дорожным движением усиление контроля за:

- обязательным использованием ремней безопасности, мотошлемов; детских сидений;
- запрещением пользования мобильными телефонами водителями во время движения;
- обязательным страхованием ответственности водителя.

Активизация профилактической работы и социальной рекламы в сфере безопасности дорожного движения



Телевиденье



Электронные СМИ



Печатные издания



Наружная реклама