El TIR – Un Sistema de Transito Global

San Jose, Costa Rica, 17 de junio del 2015

Martin Rojas
Senior Adviser for the Americas
International Road Transport Union

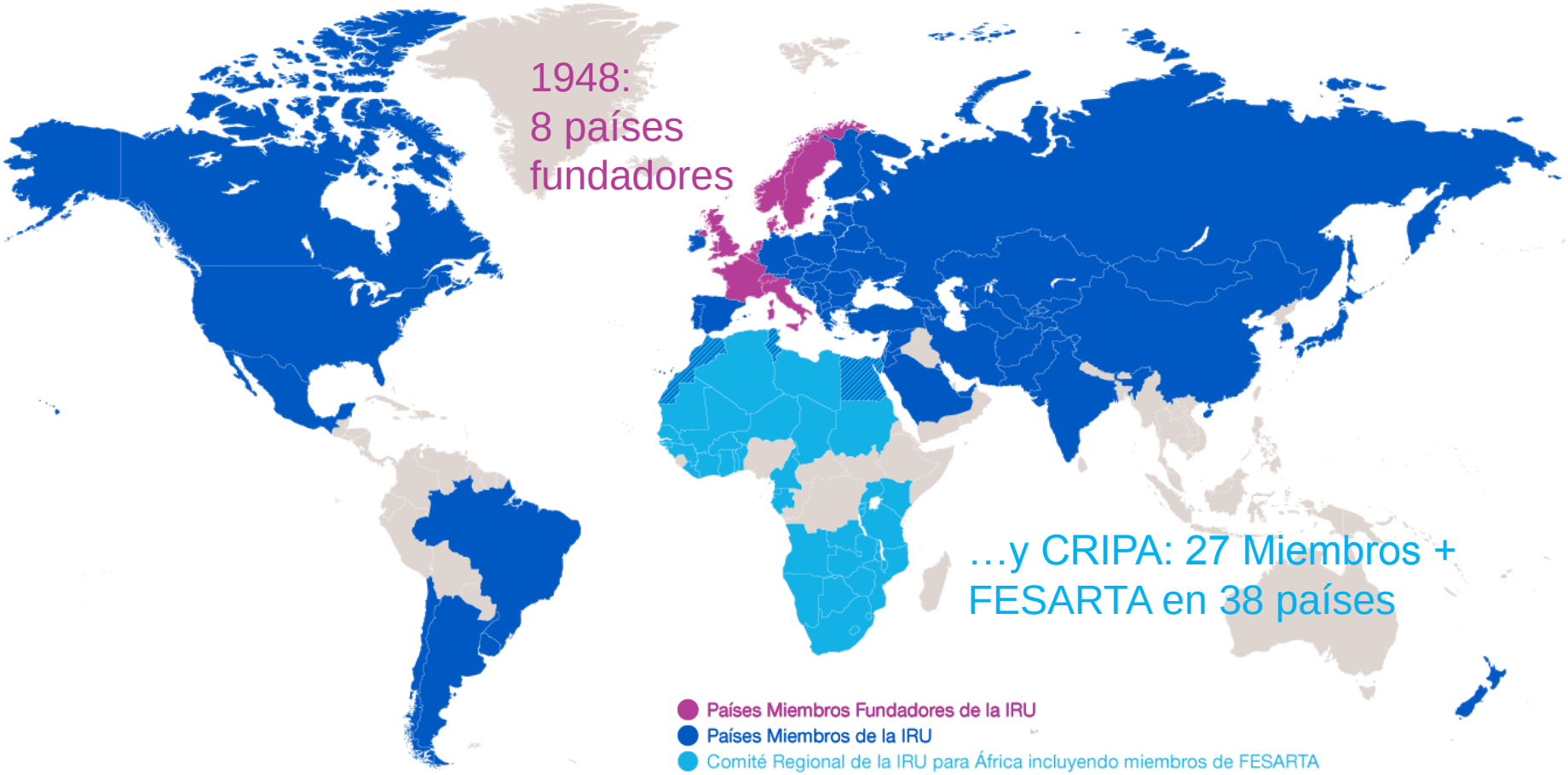
IRU International Road Transport Union

Esta es la IRU

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Evolución de los Miembros de la IRU

2014: 170 Miembros en 75 países



© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Facilitando el transporte por carretera

General

- Facilitación del comercio, el turismo y el transporte por carretera
- Seguridad – estrategia equilibrada
- Legislación y procedimientos armonizados
- Tiempos de espera en las fronteras:

  facilitación del cruce de fronteras por medio de sistemas de tránsito aduanero eficientes y herramientas de control modernas

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Principales obstáculos al Transporte internacional por carretera

Las principales causas de los tiempos de espera en las fronteras son bien conocidos :

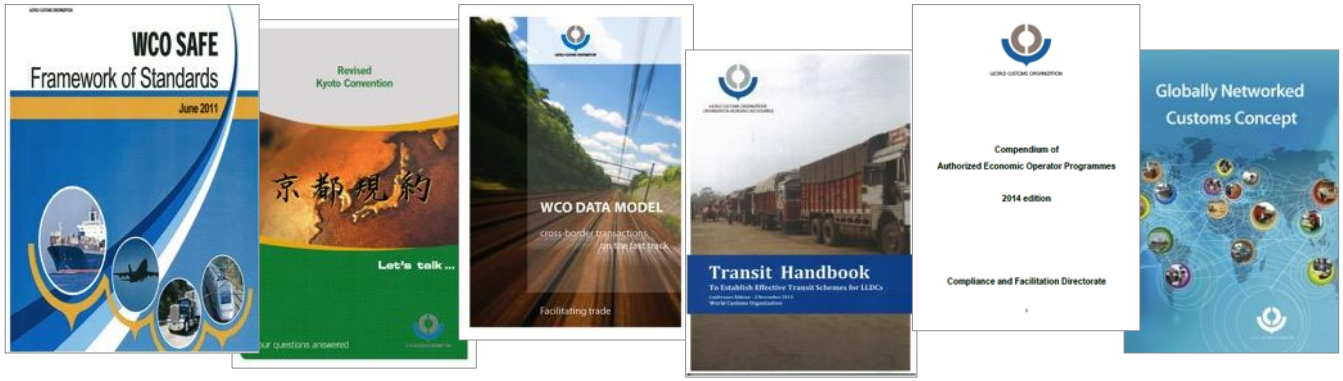
«Procedimientos inadecuados y la falta de reconocimiento mutuo»

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

¿Qué soluciones existen?

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Se puede implementar los instrumentos fundamentales de facilitación de la ONU y la OMA



© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

TIR: Aseguración y facilitación del comercio y transporte internacional por carretera

Transports Internationaux Routiers

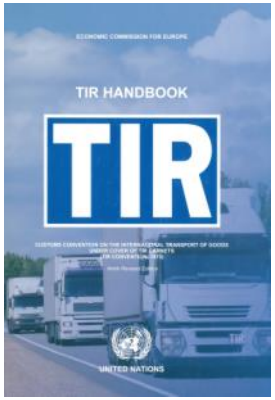
Administrado por la IRU desde 1949

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

¿En qué consiste el sistema TIR?

El mejor instrumento de facilitación multilateral para el transporte y comercio internacional

- Basado en el Convenio TIR de 1975
- 68 partes contratantes
- Intermodal

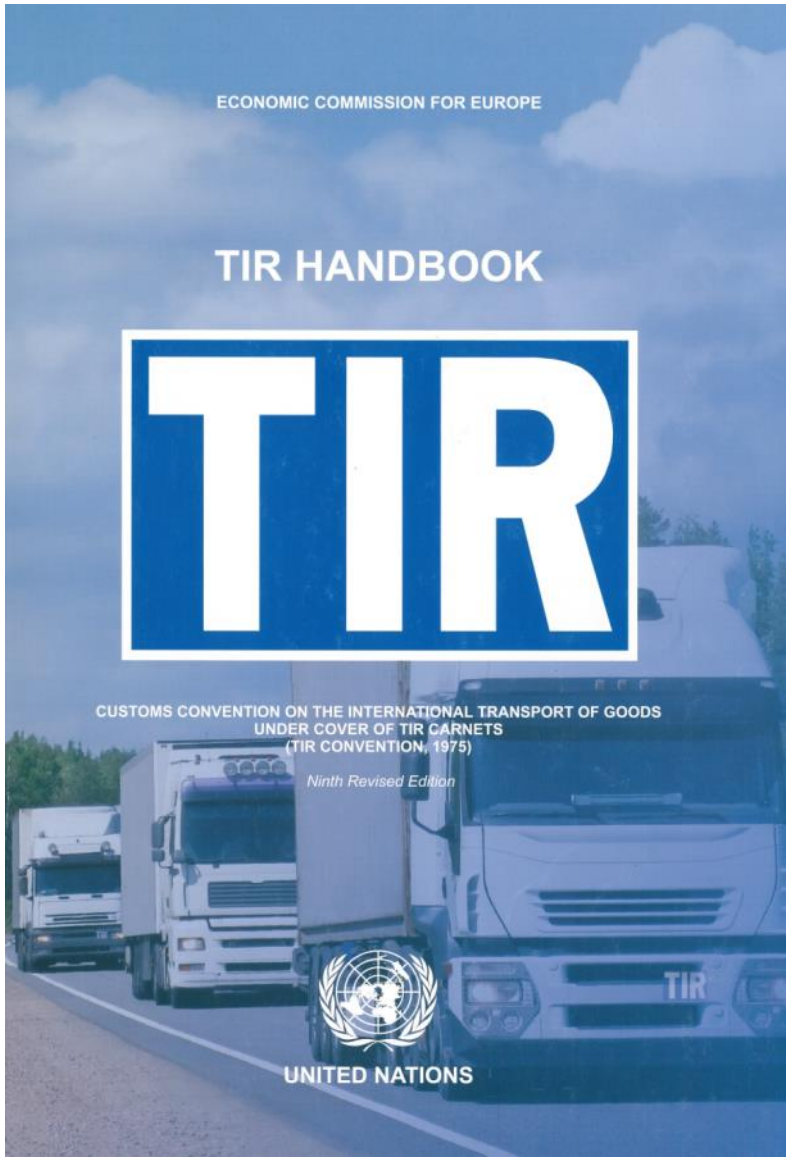


© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

TIR es intermodal

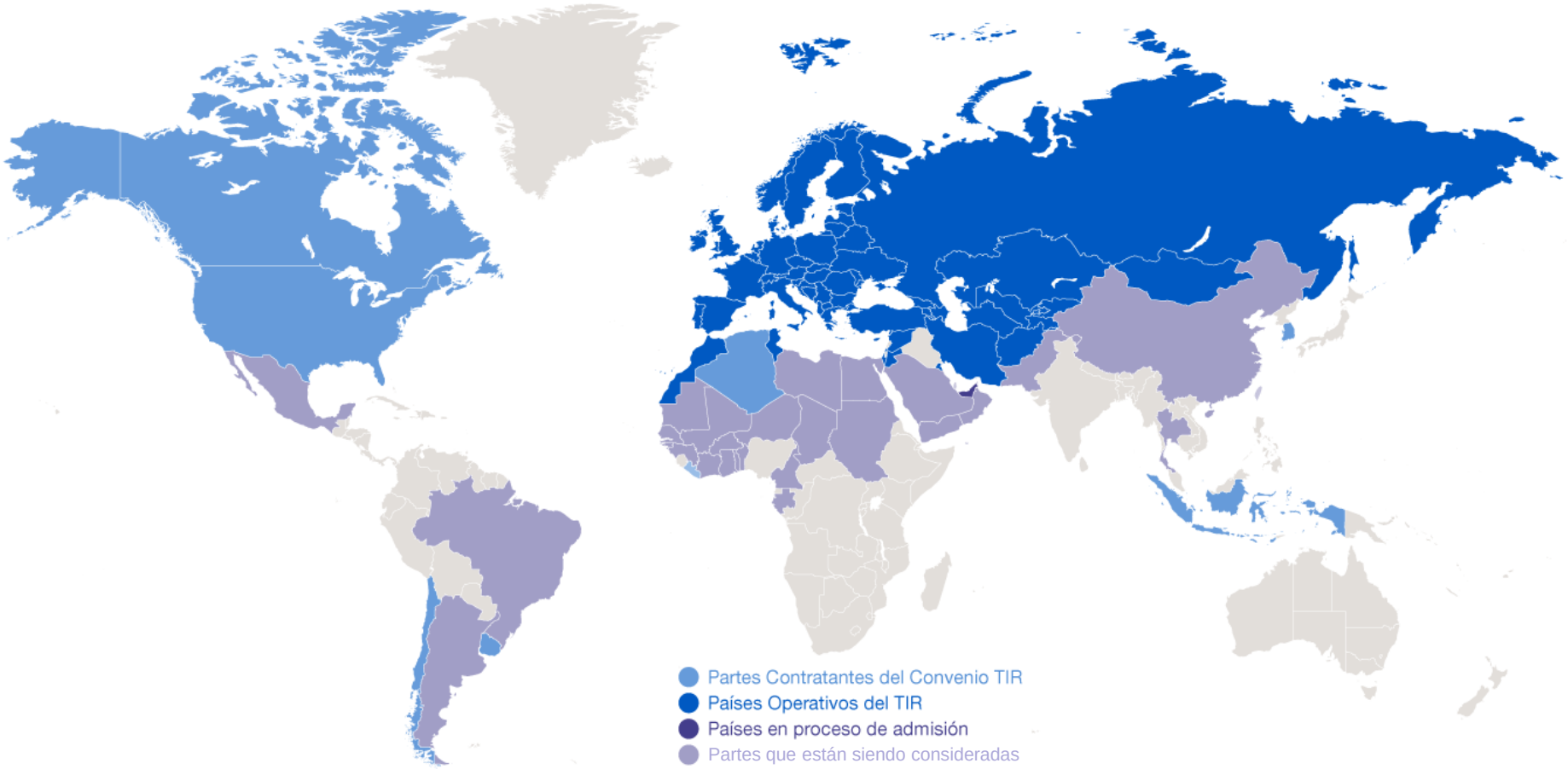
© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Se cumple con el marco normativo SAFE y los requisitos AEO de la OMA



© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Cobertura geográfica del Convenio TIR



© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

TIR es atractivo. Países importantes que consideran unirse pronto al sistema

China

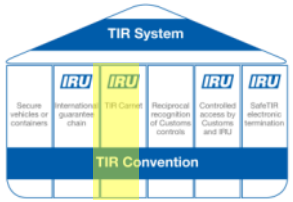
United Arab Emirates

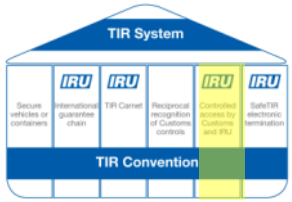
Pakistan

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

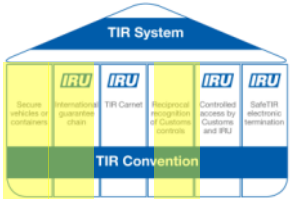
Beneficios del sistema TIR

Facilita el comercio por medio de la implantación de controles y documentos armonizados



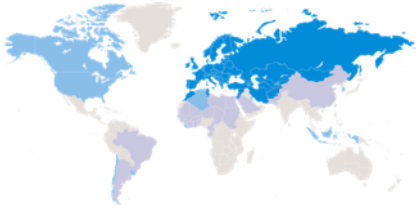


Garantiza la seguridad y el desarrollo sostenible del comercio internacional (acceso controlado, trazabilidad)



Por medio del reconocimiento mutuo de los controles aduaneros y las garantías se reducen los costos de transporte, las formalidades a la frontera y se acortan los plazos

Proporciona acceso a 58 países en los que es operativo el TIR

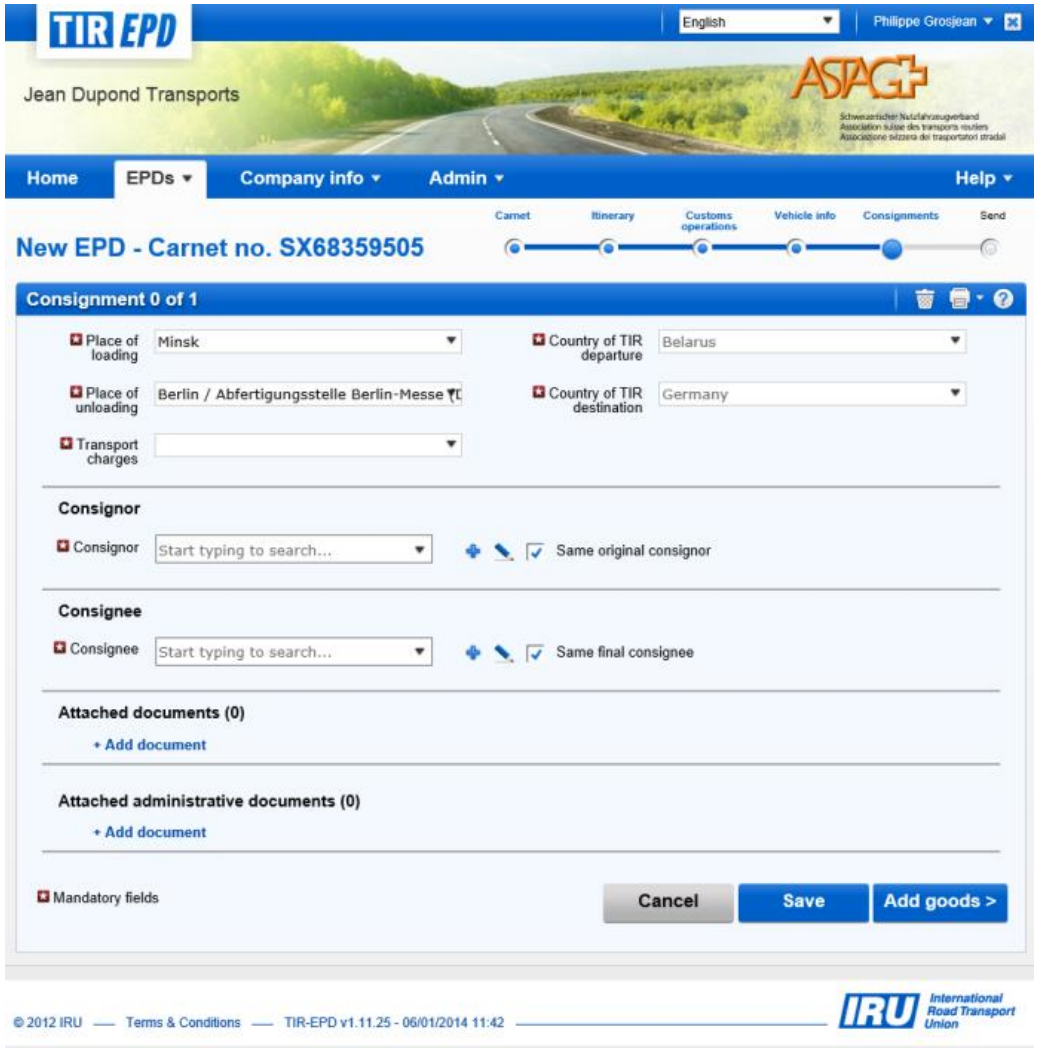


© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

El sistema TIR ya es informatizado e incluye herramientas de gestión de riesgos

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Portal de titulares TIR



TIR-EPD características y beneficios

- Muy seguro
- Gratuito para los transportistas
- Importación de datos
- Confidencialidad de datos comerciales
- EPD enviadas simultáneamente a todos países
- Interface de usuario multilingüe
- Acceso vía internet desde todo el mundo
- 31 países conectados

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Real-Time SafeTIR (RTS)

Real-Time SafeTIR características y beneficios

Real Time
SafeTIR

- Verificación segura y en tiempo real de la garantía de seguro
- Transmisión de los datos SafeTIR
- Reconciliación de datos
- 19 países conectados

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

El TIR electrónico será pronto una realidad

Las herramientas de gestión de riesgos necesarias ya están disponibles. La computarización completa es posible

Un proyecto piloto ya está en marcha en cooperación con la UNECE

eTIR PILOT

UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE

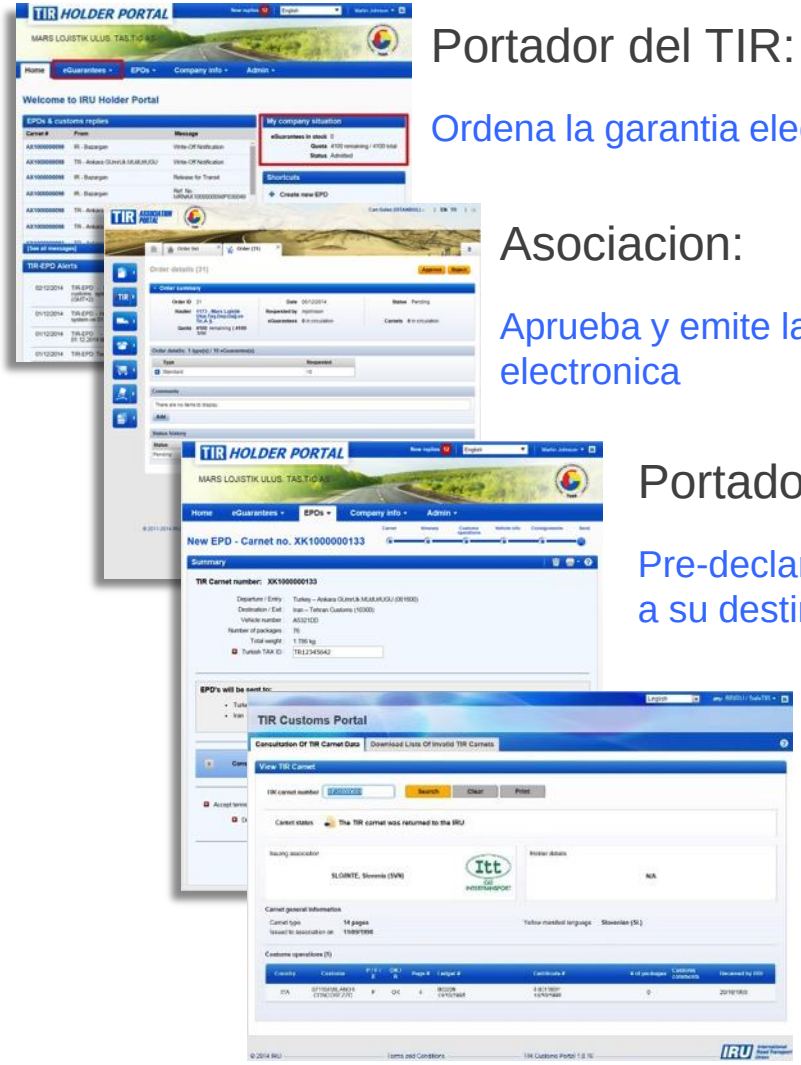
IRU WORKING TOGETHER FOR A BETTER FUTURE since 1948

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Piloto eTIR: Memo con UNECE en Marzo 2015

© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Listo para ponerse en marcha @IRU



Portador del TIR:

Ordena la garantia electronica en linea

Asociacion:

Aprueba y emite la garantia electronica

Portador del Carnet TIR:

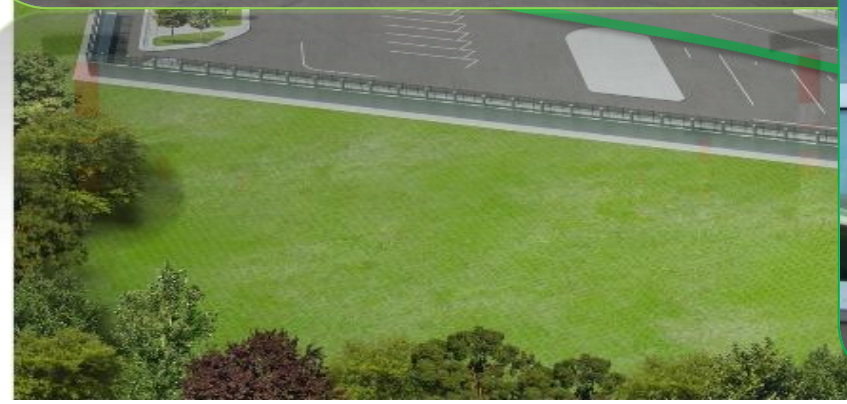
Pre-declara el transporte y part
a su destino!

Aduana:

Recibe el manifiesto electronico por adelantadado mejorando la administracion de riesgo y para operaciones mas eficientes.

26
© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Primer corredor verde TIR EPD en **Kapıkule,** cruce fronterizo TUR-BGR

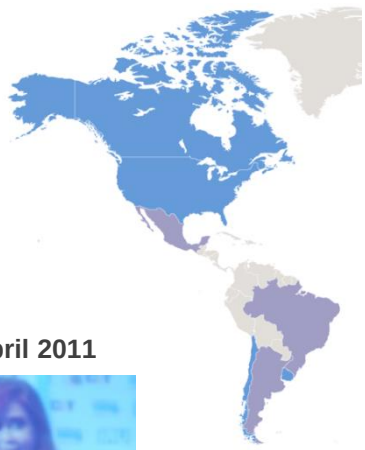


© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

El potencial del Sistema TIR en América

Ya son partes contratantes:

- América del norte: Canadá y USA
- Sudamérica: Chile y Uruguay



Interesadas:

- Argentina y Brasil
- Discusiones también con México

Buenos Aires, 8 Abril 2011

Presidente Cristina Fernández de Kirchner

Acuerdos de cooperación:

Organization of American States

Brasilia, 17 de Agosto 2011

Las Aduanas de Brasil con el apoyo de NTC están interesadas en el TIR

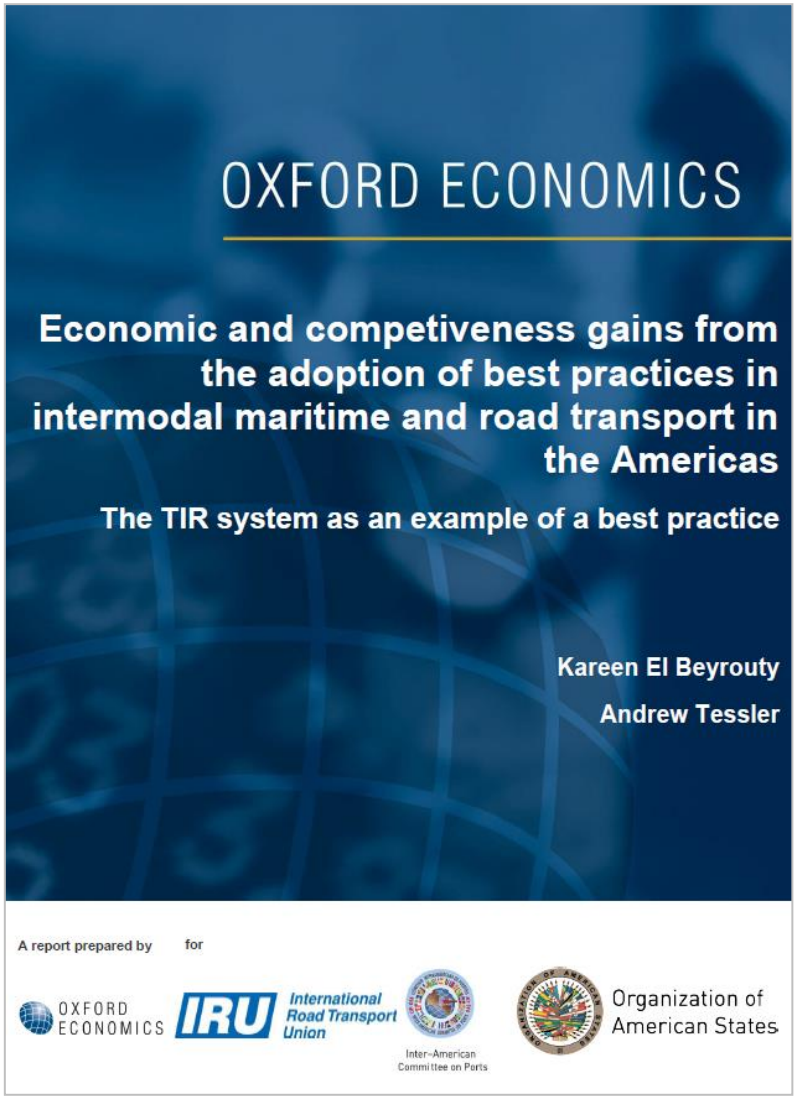
© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

Informe sobre el TIR de la Oxford Economics y la Organización de los Estados Americanos (OAS)

TIR es visto como la mejor práctica para la facilitación del transporte intermodal en los países de América Latina.

Argentina, Brazil, Mexico: las exportaciones podrían aumentar hasta un total de **USD 9 mil millones**

Tiempos de espera en la frontera podrían reducirse en **50%** entre los países de América Latina



© Union Internationale des Transports Routiers (IRU) 2014

La IRU se complace en ofrecer su cooperación a todos los países de América Latina en la creación de instrumentos de facilitación eficaces y aplicables globalmente

IRU

TRAVAILLER ENSEMBLE

POUR UN MEILLEUR AVENIR

depuis 1948