

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Женева

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И
ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КАТЕГОРИИ "Е"
("СИНЯЯ КНИГА")**

Добавление 1



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 1999 года

page blanche

В соответствии с указаниями, полученными от правительств, в перечне основных характеристик и параметров в сети водных путей и категории "Е" ("Синяя книга") внести следующие изменения:

Хорватия

1. В таблице 1 "Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения" данные, относящиеся к рекам Драва и Сава, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-08	ДРАВА 170,0 км - 14,0 км	156,0	80,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	...	
			.../...	.../...		
	ДРАВА 14,0 км - 0,0 км	14,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	A	
110,0/...			11,40/11,40	1,80	...	Va	B		
E 80-12	САВА От устья до югославно-хорватской границы	207,0	85,0/172,0	8,20/22,80	2,50	5,44	Vb	...	Свободное течение
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,00	5,44	Vb <u>29/</u>	...	
	САВА	376,0	110/185,0	11,40/11,40	2,50	9,10	Vb	A	
			85,0/110,0	11,40/11,40	2,00	7,20	IV	B	

2. В таблице 3 "Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения" данные, относящиеся к портам Вуковар и Осиек, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-47	Вуковар (Дунай, 1 333,1 км)	x		x	x	-	x	
P 80-08-01	Осиек (Драва, 14,0 км)		x	x	x	-	x	

Чешская Республика

3. По всему тексту "Синей книги" на русском языке название портов Usti nad Labem и Přerov следует соответственно читать: "Усти над Лабем" и "Пржеров".

4. В таблице 1 данные, относящиеся к реке Эльба, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 20	ЭЛЬБА Германо-чешская государственная граница - Усти над Лабем	40.0	110.0/145.0	11.40/22.80	2.80	7.00	VIa	A	Регули- руется, требуется проведение работ по канализации
			110.0/110.0	12.40/12.40	0.90- 2.00 <u>33/</u>	6.50	Va	B	
	ЭЛЬБА Усти над Лабем - Мельник	69.0	110.0/185.0	11.40/22.80	2.80	7.00	VIb	A	Регули- руется, требуется проведение работ по канализации
			110.0/135.0	10.60/10.60	2.00	6.50	IV	B	
	ЭЛЬБА Мельник - Хвалетице- (Пардубице)	127.0	110.0/185.0	11.40/11.40	2.80	7.00	Vb	A	Регули- руется, требуется проведение работ по канализации
			84.0/84.0	11.40/11.40	2.10	3.70	IV	C	

5. В таблице 2 данные, относящиеся к шлюзам, расположенным на реках Эльба и Влтава, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 20	ЭЛЬБА Германская граница - Усти над Лабем	200.0	24.00	4.00	Планируется строительство двух шлюзов
	ЭЛЬБА Усти над Лабем - Стреков - Мельник	170.0	13.00	3.00	Параллельные шлюзы Стреков
		170.0	24.00	2.50	Параллельные шлюзы Ловосице <u>6/</u>
		110.0	12.00	2.50	
		150.0	22.00	2.50	
		85.0	11.00	2.50	
		146.0	22.00	2.50	Параллельные шлюзы Ческе Кописты <u>7/</u>
		85.0	11.00	2.50	
		146.0	22.00	2.50	Параллельные шлюзы Руднице над Лабем <u>7/</u>
		86.0	11.00	2.50	
		143.5	22.00	2.50	Параллельные шлюзы Штети <u>7/</u>
	85.0	11.00	3.00		
	200.0	22.00	3.00	Параллельные шлюзы Долни-Берковице	
	85.0	12.00	3.50		Три шлюза
	Мельник - Хвалетице	85.0	12.00	3.00	Двенадцать шлюзов
ЭЛЬБА Хвалетице - Пардубице	115.0	12.00	3.50	Шлюз Пржелоч (в проекте)	
	85.0	12.00	3.00	Шлюз Пржелоч I	
	85.0	12.00	3.00	Шлюз Срноеды (будет реконструирован)	

1	2	3	4	5	6
E 20-06	ВЛТАВА Мельник - Прага - Слапи	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хорин <u>7/</u>
		137,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Мариёвице <u>7/ 9/</u>
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки <u>7/ 9/</u>
		136,2	19,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки <u>7/ 9/</u>
		135,0	12,00	4,00	
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба <u>7/</u>
		137,5	20,00	2,50	
		100,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице <u>7/</u>
		175,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	Шлюз Смихов
		190,0	12,00	3,50	Шлюз Модрани
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-на-Влтаве
		85,0	12,00	3,00	
118,4	12,00	3,00	Шлюз Штеховице		

Франция

7. В перечень недостающих звеньев, приведенный в разделе 3 "Синей книги", включить следующее примечание секретариата: **"Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что проект, касающийся канала Рона - Рейн (E 10), был отменен"**.

Литва

8. Перечень основных узких мест, приведенный в разделе 3 "Синей книги", изменить следующим образом:

"Основные узкие места: Неман (E 41) от Юрбаркаса до Каунаса – требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса **IV** до класса **Vb**".

9. В таблице 1 данные, относящиеся к водному пути Е 41, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН Клайпеда - Юрбаркас	190,5	110,0/110,0	12,0/12,0	1,60	8,98	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,50 <u>17/</u>	8,98	IV	B	
	НЕМАН Юрбаркас - Каунас	87,8	110,0/110,0	12,0/12,0	1,40	9,22	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	IV	B	

Люксембург

10. Перечень стратегических узких мест, приведенный в разделе 3 "Синей книги", изменить следующим образом: "Стратегические узкие места: **отсутствуют**".

Российская Федерация

11. Перечень стратегических узких мест, приведенный в разделе 3 "Синей книги", изменить следующим образом:

"Стратегические узкие места: Дон (Е 90) от Калача до Азова – недостаточная глубина (3,40 м) на пороге Кочетковского шлюза (162,0 км). **Требуется строительство второй параллельной нитки шлюза с низкой отметкой порога**".

Словакия

12. В таблице 1 данные, относящиеся к рекам Дунай и Ваг, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	ДУНАЙ Девин - Братислава 1 880,3 км - 1 862,0 км	18.3	110.0/230.0	11.40/22.80	3.50	9.10	VIc	A	При движении вниз по течению
			110.0/185.0	11.40/34.20	2.50	7.06 <u>71/</u>	VIb	A	
			110.0/230.0	11.40/22.80	3.50	9.10	VIc	A	При движении вверх по течению
			110.0/230.0	11.40/22.80	2.50	7.06 <u>71/</u>	VIc	A	
	ДУНАЙ ОТВОДНОЙ КАНАЛ Братислава - Сап 1 862,0 км - 1 811,0 км	51.0	135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вниз по течению
			135.0/195.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	
			135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вверх по течению
			135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ДУНАЙ 55 Сап - Клизска Нема 1 811,0 км - 1 791,0 км	20,0	135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вниз по течению
			135.0/140.0	16.00/33.40	1.70	9.10	VIc	A	
			135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вверх по течению
			135.0/195.0	16.00/33.40	1.70	9.10	VIc	A	
	ДУНАЙ Клизска Нема - Соб 1 791,0 км - 1 708,2 км	82,8	135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вниз по течению
			135.0/275.0	16.00/33.40	1.70	9.10	VIc	A	
			135.0/275.0	16.00/33.40	3.50	9.10	VIc	A	При движении вверх по течению
			135.0/275.0	16.00/33.40	1.70	9.10	VIc	A	
Е 81	ВАГ Комарно - Селице 0,0 км - 42,1 км	42,1	100.0/230.0	22.80/22.80	2.80	7.00	VIa	A	Требуется проведение работ по модернизации
			85.0/85.0	9.50/9.50	1.60	7.00	VIa	B	
	ВАГ Селице - Кралова 42,1 км - 63,1 км	21,9	110.0/110.0	22.80/22.80	2.80	7.00	VIa	A	Только местное судоходство
			110.0/110.0	24.00/24.00	2.00	7.00	VIa	B	
	ВАГ Кралово - Хлоховец 63,1 км - 101,9 км	38,8	110.0/110.0	22.80/22.80	2.80	7.00	VIa	A	Частично канализован Требуется проведение работ по модернизации
			85.0/85.0	9.50/9.50	2.00	5.50	IV	B	
	ВАГ Хлоховец - Жилина 101,9 км - 245,0 км	143,1	110.0/110.0	11.40/11.40	2.80	7.00	Va	A	Требуется проведение работ по канализации
			70.0/70.0	9.00/9.00	1.00	5.50	III	B	
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	38,2	110.0/110.0	11.40/11.40	2.80	5.25	Va	A	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	

13. В таблице 2 данные, относящиеся к шлюзам, расположенным на водном пути Е 81, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 81	ВАГ				
	Коларово, 27,4 км	110.0	24.00	4.00	В настоящее время ведется строительство
	Селице, 43,9 км	110.0	24.00	4.00	Один шлюз
	Кралова, 62,8 км	110.0	24.00	4.00	Один шлюз
	Серед - Хлоховец, 82,8 км	110.0	24.00	4.00	Будет построен один шлюз
	Хлоховец - Жилина	110.0/191.0 14/	12.00	4.00	Двенадцать шлюзов должны быть реконструированы
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	110.0	12.00	3.50	Будет построено новое соединение

14. В таблицу 3 включить следующие данные, относящиеся к портам, расположенным на реке Ваг:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 81-01 Комарно (Ваг, 0,0 км) <u>3/</u>		x		x	x	-	x	
P 81-02 Сала (Ваг, 54,4 - 54,8 км) <u>3/</u>	x						x	
P 81-03 Серед (Ваг, 73,8 - 74,3 км) <u>3/</u>	x			x	x	x	x	
P 81-04 Хлоховец (Ваг, 102,5 - 103,0 км) <u>3/</u>	x					x	x	
P 81-05 Пистани (Ваг, 124,4 - 124,7 км) <u>3/</u>	x							
P 81-06 Нове место над Вагом (Ваг, 137,4 - 137,7 км) <u>3/</u>	x						x	
P 81-07 Треншин (Ваг, 158,5 - 159,0 км) <u>3/</u>	x						x	
P 81-08 Дубница (Ваг, 168,1 - 168,5 км) <u>3/</u>	x			x	x	x	x	
P 81-09 Пухов (Ваг, 192,4 - 192,9 км) <u>3/</u>	x					x	x	
P 81-10 Повазска Быстрица (Ваг, 210,8 - 211,2 км) <u>3/</u>	x						x	
P 81-11 Жилина (Ваг, 242,0 - 243,0 км) <u>3/</u>	x			x	x	x	x	
P 81-12 Кадка (соединение Ваг - Одер, ... км) <u>3/ 6/</u>	x					x	x	

6/ Будет построен новый порт.

Швейцария

15. В перечень узких мест и недостающих звеньев включить следующий текст:

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

16. В таблице 2 данные, относящиеся к шлюзам Кембс на Рейне (Е 10), изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 10	РЕЙН				
	Страсбург - Ниффер	182,9	25,00	5,00	Кембс, западный шлюз <u>16/</u>
		190,0	25,00	5,00	Кембс, восточный шлюз <u>16/</u>

16/ Максимальные размеры допускаемых составов 180,0 х 22,90 м и 186,5 х 22,90 м, соответственно.

Украина

17. В таблице 1 данные, относящиеся к рекам Днепр и Дунай - Килийское Гирло, изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	ДНЕПР Днепродзержинская ГЭС - ДнепроГЭС 433,0-305,0 км	128,0	270,00/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 85/	14,70	Vb	A	
Е 80-09	КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО 116,0 км-18,0 км	98,0	121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Без ограничений	VIb	A	Свободное течение
			121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	ДУНАЙ - КИЛИЙСКОЕ (ОЧАКОВСКОЕ) ГИРЛО 18,0 км-6,0 км	12,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Без ограничений	Vb	A	
			121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Без ограничений	Vb	A	
ДУНАЙ - КИЛИЙСКОЕ (ОЧАКОВСКОЕ) ГИРЛО, ГИРЛО ПРОРВА - КАНАЛ ПРОРВА 6,0 км-0,0 км	6,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Без ограничений	Va	A	Канал Прорва занесен, требуются дноуглубительные работы	
		121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Без ограничений	Va	A		

35/ В отдельные периоды при низком уровне воды проходная осадка не превышает 3,00 м.

18. В таблице 3 данные, относящиеся к некоторым портам Украины, следует изменить следующим образом:

1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-04	Чернигов (Десна, 204,0 км)		x		-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 40-xx	Порт Полтавского горно- обогажительного комбината (Днепр, 521,0 км) 3/		x		-	-	-	x	Руда, полезные ископаемые
P 40-xx	Перегрузочный комплекс (Днепр, 422,0 км) 3/	x			-	-	-	x	Насыпные и генеральный грузы
P 40-10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)			x	x	x	-	x	Насыпные и генеральные грузы, лихтеры
P 40-02-01	Николаев (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x	-	x	Лесные грузы, нефтепродукты, металлы, зерно, насыпные грузы, металлолом