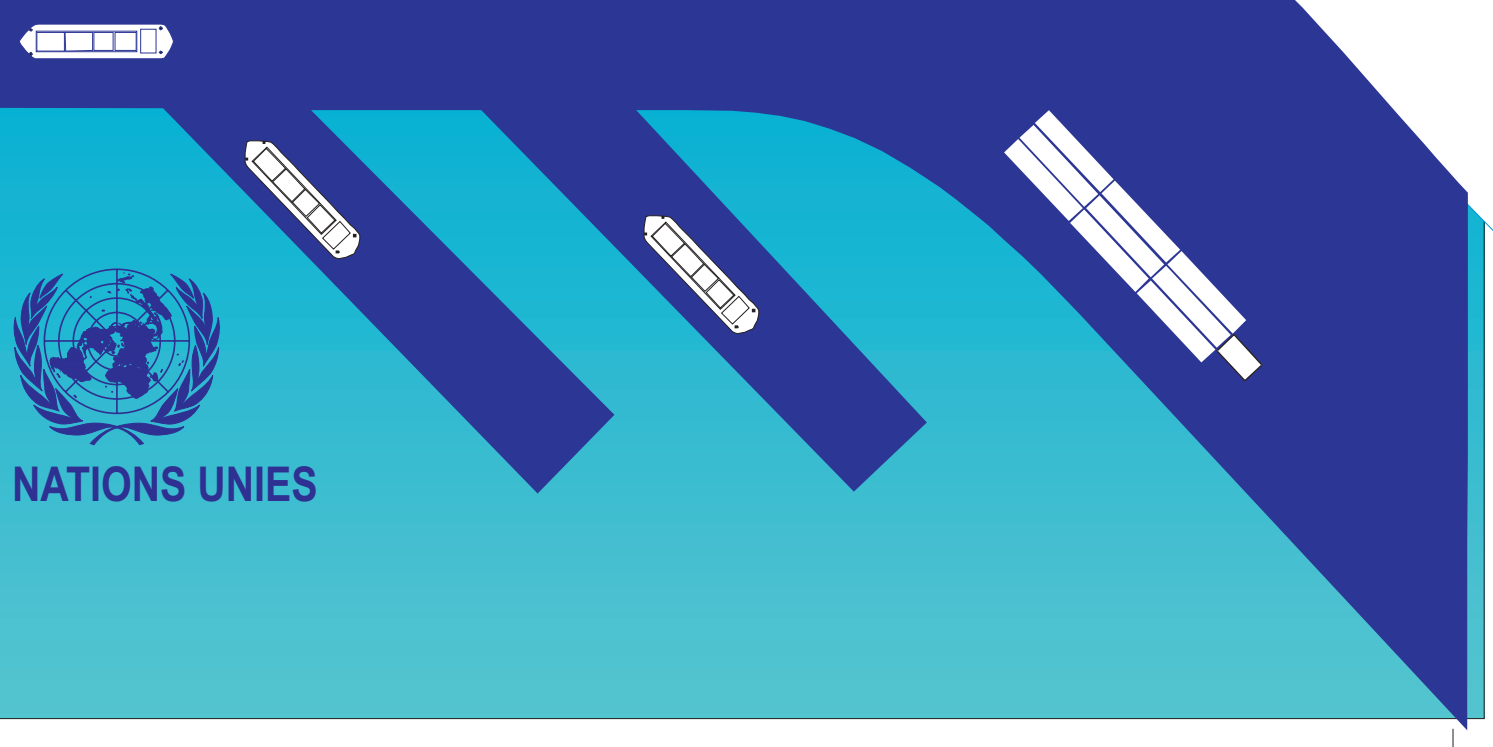
COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E

"*Livre bleu*"

Première édition révisée



NATIONS UNIES

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.1

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par voie navigable

INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E

« LIVRE BLEU »

Première édition révisée

NATIONS UNIES
New York et Genève, 2006

NOTE

Les cotes des documents de l'Organisation des Nations Unies se composent de lettres majuscules et de chiffres. La simple mention d'une cote dans un texte signifie qu'il s'agit d'un document de l'Organisation.

*

* *

Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.1

PUBLICATION DES NATIONS UNIES
Numéro de vente : F.06.II.E.12
ISBN 92-1-216488-9

PREFACE

À sa quarantième session en 1996, le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) de la CEE-ONU a décidé d'entreprendre la rédaction du document appelé "Livre bleu" qui recenserait les caractéristiques techniques des voies de navigation intérieure et des ports européens d'importance internationale (voies navigables et ports E) figurant dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN). La première édition du Livre bleu a été publiée en 1998, sous TRANS/SC.3/144.

Le « Livre bleu » a pour but de dresser un inventaire des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et de présenter, sur une base internationale comparable, les paramètres d'infrastructure actuels de la navigation intérieure en Europe par rapport à celui des normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN. Cela devrait permettre aux gouvernements membres et aux organisations intergouvernementales concernées, d'utiliser le « Livre bleu » comme instrument de base pour suivre les progrès accomplis dans la mise en œuvre de l'Accord AGN.

Cette première version révisée du « Livre bleu » a été réalisée par la Division des transports, conformément aux instructions des gouvernements telles qu'établies dans TRANS/SC.3/144 et Adds.1-4, ainsi qu'aux informations additionnelles reçues par le secrétariat de la part des gouvernements membres et des commissions fluviales. Le « Livre bleu » révisé, est basée sur l'Accord AGN, tel que modifié conformément à la Notification dépositaire C.N.670.2006.TRAITÉS-4 du 29 août 2006, et reflété dans ECE/TRANS/120 et Corr.1 et TRANS/SC.3/168/Add.1.

TABLE DE MATIÈRE

INTRODUCTION **1**

1. VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE 1

2. GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE 2

3. ROUTES CÔTIÈRES 13

4. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3 13

TABLEAU 1 : CARACTÉRISTIQUES DE NAVIGATION DES GRANDES VOIES NAVIGABLES EUROPÉENNES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE **15**

TABLEAU 2 : PARAMÈTRES CONCERNANT LES ÉCLUSES SUR LES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE **53**

TABLEAU 3 : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PORTS DE NAVIGATION INTÉRIEURE D'IMPORTANCE INTERNATIONALE **65**

SCHEMA DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE **87**

INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)

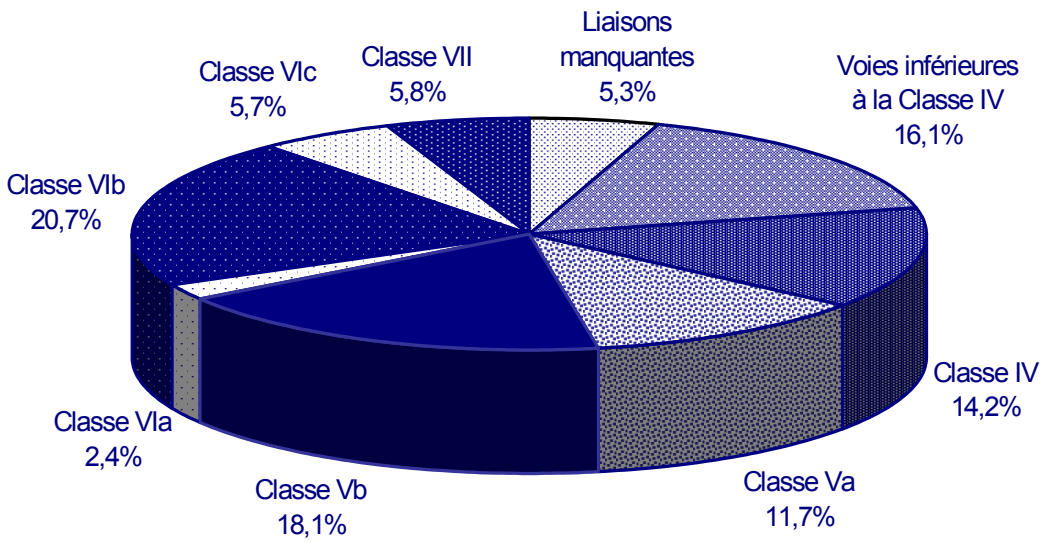
INTRODUCTION

1. VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Dans l'annexe III, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E. Au total, 27 913 km de voies navigables européennes ont été classés voies navigables E par les gouvernements. Dans le calcul de cette longueur, l'on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent. La répartition par classes des voies navigables d'importance internationale peut être résumée au moyen du tableau ci-dessous.

Classification des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la Classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	1 489	4 484	3 969	3 270	5 055	667	5 766	1 592	1 621	27 913
%	5,3	16,1	14,2	11,7	18,1	2,4	20,7	5,7	5,8	100



Conformément à l'Accord AGN seules les voies navigables répondant aux conditions fondamentales minimales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 85 m x 9,5 m) peuvent être considérées comme des voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent au minimum aux conditions de la classe Va.

2. GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail SC.3 a approuvé les définitions suivantes des expressions « goulets d'étranglement » et « liaisons manquantes » sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables :

« Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.

Il existe deux sortes de goulets d'étranglement :

Les « **goulets d'étranglement structurels** » sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV);

Les « **goulets d'étranglement stratégiques** » sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les « **liaisons manquantes** » sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique » (TRANS/SC.3/133/par. 18).

En se fondant sur les définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes.

Allemagne

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Saale (E 20-04) de Halle à l'Elbe, reclassement en cours à la classe IV.
- Mittelandkanal (E 70) - les sections qui n'ont pas encore été modernisées doivent être reclassées dans la classe Vb. Ce projet est en cours d'exécution.
- Canal Elbe - Havel (E 70) - reclassement dans la classe Vb en cours d'exécution.
- Untere Havel - Wasserstraße (E 70), de Plauen à la Spree - reclassement dans la classe Vb en cours d'exécution.
- Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement dans la classe IV et les classes supérieures en cours d'exécution.
- Havel - Oder - Wasserstraße (E 70) - reclassement dans la classe Va en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) - faible profondeur du chenal en saison sèche: en aval de Duisburg (2,50 m) et de St. Goar à Mainz - 1,90 m.
- Datteln - Hamm Kanal (E 10-01) à l'ouest du port de Hamm: reclassement en cours à la classe Vb.
- Rhin - Herne Kanal (E 10-03): reclassement en cours à la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.
- Dortmund - Ems Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5: reclassement en cours à la classe Vb.
- Weser (E 14) du km 360,7 à Minden: faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Elbe (E 20) - faible profondeur du chenal en saison sèche (1,40 m) en amont de Lauenburg à la frontière germano-tchèque.
- Moselle (E 80) - construction de seconds sas d'écluse en cours d'exécution.
- Main (E 80), en amont de Würzburg - faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Danube (E 80), de Straubing à Vilshofen - faible profondeur du chenal (1,55 m).

Autres goulets d'étranglement stratégiques dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

- Weser (E 14) - reclassement des écluses de Minden et Dörverden.
- Dortmund - Ems Kanal (E 13) au nord du Mittelandkanal - plusieurs écluses n'ont que 10 m de large.

- Datteln - Hamm Kanal (E 10-01) - à l'est du port de Hamm.
- Canaux à partir du Mittelandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) - faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,0 m et 4,0 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.
- Oder - Spree Kanal (E 71) - un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

Autriche

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 038 au km 2 008 et du km 1 921 au km 1 873 - faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement).

Bélarus

Liaison manquante : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pina (E 40), de Pererub à Pinsk - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pripyat (E 40), de Stakhovo à Pkhov - faible tirant d'eau maximum (1,30 m).
- Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière entre le Bélarus et l’Ukraine - faible tirant d’eau maximum (1,50 m).

Belgique

Liaison manquante :

- Liaison Meuse - Rhin [*/].
- Maldegem - Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

- Canal Bocholt - Herentals (E 01-01), section Bocholt - Dessel.
- Zuid - Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt - frontière entre la Belgique et les Pays-Bas.
- Canal Gent - Oostende (E 02), section Brugge - Beernem.
- Écluse de Harelbeke - Halluin (E 02) - reclassement de la classe II à la classe IV en cours.
- Canal Plassendale - Nieuwpoort (E 02-02-01).
- Canal Charleroi - Bruxelles (E 04), section Lembeek - Bruxelles - relèvement de la hauteur sous les ponts et amélioration de cette voie navigable nécessaire.
- Canal Bossuit - Kortrijk (E 05 01), section Zwevegem - Kortrijk.
- Dender (E 05-04), section Aalst - Dendermonde.
- Canal de Lanaye (E 01) - construction d'une écluse de la classe VIb en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Lys Mitoyenne - Lys (section Menin - Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) - reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé dans le cadre du projet de liaison Seine - Escaut.
- Bruxelles-Schelde (E 04) - reclassement de la classe Va à la classe VIb envisagé.
- Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne-Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

[*/] Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

Bulgarie

Liaison manquante : néant

Goulets d'étranglement structurels : néant

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube, du km 845,5 au km 375,0 - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

- du km 845,5 au km 610,0 faible profondeur du chenal (2,10 - 2,20 m) pendant 10 à 15 jours par an;
- du km 610,0 au km 375,0 faible profondeur du chenal (1,80 - 2,00 m) pendant 20 à 40 jours par an.

Croatie

Liaison manquante : Canal Danube - Sava (E 80-10), de Vukovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) de la frontière entre la Serbie et la Croatie à Sisak - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Don (E 90), de Kalach à Azov - faible profondeur (3,40 m) au seuil de l'écluse de Kochetov (km 162) [*/].
- Volga (E 50) - faible profondeur au seuil de l'écluse de Gorodetski (km 850) [**/].

[*/] La construction d'une seconde écluse parallèle à la première d'une profondeur au seuil de 4,00 m est en cours.

[**/] Puisque le réservoir de Tcheboksary n'est pas rempli jusqu'au niveau de projet et que le niveau des eaux de la Volga sur la section Nijniy Novgorod - Gorodets a baissé, la profondeur de 3,50m au seuil de l'écluse Gorodetski n'est assurée que pendant 2-3 heures par jour. Le Gouvernement étudie actuellement le niveau approprié de remplacement du réservoir Tcheboksary. Ensuite, une décision sera prise concernant les mesures à prendre pour améliorer la navigabilité de cette section.

Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60-11) de Vyborg (Fédération de Russie) à Kuopio/Joensuu - reclassement dans la classe Va envisagé.

France

Liaisons manquantes : néant

- Canal Rhin - Rhône (E 10) [*/].
- Liaison Seine-Moselle (E 80)
- Liaison Seine-Escaut (E 05)
- Liaison Saône-Moselle (E 10-02).

Goulets d'étranglement structurels : Meuse (E 01-02), de Givet à la frontière belge - reclassement en classe IV.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) d'Iffezheim à Niffer - longueur des convois limitée à 183 m, reclassement dans la classe VIb (186,50 m) en cours.
- Oise (E 80), de Conflans à Creil - faible hauteur sous les ports (5,18 m), de Creil à Compiègne - faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (2,50 m et 5,76 m respectivement).
- Oise (E 80), accroissement du tirant d'eau à 3,50 m entre Creil et Conflans - Sainte-Honorine.
- Moselle (E 80) – relèvement des ponts entre Metz et Apach, pour permettre le transport de conteneurs sur trois hauteurs.
- Réseau Nord Pas-de-Calais (E 02 et E 05) – relèvement des ponts et reclassement des liaisons avec la Belgique en classe Va.
- Liaison Dunkerque - Escaut et l'Escaut (E 01) jusqu'à Condé - faible hauteur sous les ponts (4,44 m).
- La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille - reclassement dans la classe Va en cours, de Lille à Bauvin - faible hauteur sous les ponts (5,06 m).

[*/] Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que le projet de Canal Rhône - Rhin (E 10) a été abandonné.

Hongrie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80), de Sap (km 1 810) au km 1 708,2 - faible tirant d'eau maximum en saison sèche (1,70 m) et faible hauteur sous les ponts : pont-routier de Medved'ov (km 1 806,35) - 8,85 m; pont-rails de Komárno (km 1 770,4) - 8,10 - 8,15 m; pont-routier de Komárno (km 1 767,8) - 7,75 m. Accroissement de 2,50 m et 9,10 m respectivement nécessaire;
- Danube (E 80), section du km 1 708,2 à Budapest (km 1 652) - faible tirant d'eau maximum (1,50 à 1,70 m) et faible hauteur sous le pont-ferroviaire de Ujpest (km 1 654,5) - 7,66 m. Accroissement de 2,50 m et 9,10 m respectivement nécessaire.

Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Niéman (E 41) de Jurbarkas à Kaunas - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest - reclassement dans la classe Va nécessaire.

- Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldova à Bender - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Pays-Bas

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : De Zuid-Willemsvaart à Veghel (E 70-03) – reclassement en classe IV [*/].

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Ijssel (E 70), d'Arnhem à Zutphen - le reclassement en classe Va est envisagé.
- Reclassement de la Zwartsluis à Meppel - Ramspol (E 12-02) est en cours d'exécution.
- Reclassement de la section Lemmer - Delfzijl (E 15) en classe Va pour permettre le transport de conteneurs sur au moins trois hauteurs, en cours d'exécution.
- Twente Kanal (E 70) – le reclassement en classe Va est en cours d'exécution et l'accroissement de la capacité de l'écluse de Eefde devrait être exécuté après 2010.
- Lekkanaal (E 11-02) – reclassement de l'écluse Beatrix.
- Maas (E 01) – reclassement en classe Vb pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs [**/].
- Voie navigable E 06 – accroissement de la capacité des écluses de Kreekrak [***/].
- Voie navigable E 03 – accroissement de la capacité des écluses de Volkerak et Terneuzen. Le projet Volkerak devrait être exécuté après 2010 [***/].

[*/] Ce projet est en cours d'étude et devrait être exécuté après 2006.
[**/] Ce projet est en cours d'étude et devrait être exécuté en 2005-2019.
[***/] L'exécution de ce projet dépend d'un accord entre les Gouvernements des Pays-Bas et de la Belgique.

Pologne

Liaisons manquantes : Liaison Danube - Oder - Elbe (E 30).

Goulets d'étranglement structurels :

- Oder (E 30) de Widuchova à Kozle - reclassement des classes II et III dans la classe Vb nécessaire.
- Glivice Canal (E 30-01) - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.
- Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa - reclassement des classes I et II dans la classe Vb nécessaire.
- Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze - reclassement de la classe III dans la classe Vb nécessaire.
- Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest - reclassement dans la classe Vb nécessaire. La profondeur est limitée à 0,80 m pendant 210 jours par an.
- Warta - Notec - Bydgoszcz Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz - reclassement de la classe II dans la classe Vb nécessaire.
- Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora - reclassement de la classe II à la classe Vb nécessaire.
- Szkarpawa (E 70) de Gdanska Glova à Elblag - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova - reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé.

République tchèque

Liaison manquante : Liaison Danube - Oder - Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : Elbe (E 20) de la frontière de l'État à Ústí nad Labem - profondeur extrêmement faible du chenal aux saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997-2004 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m pendant 160-262 jours par an, rendant cette section commercialement non-navigable; la construction de deux écluses est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Elbe (E 20) de Mělník à Chvaletice - faible hauteur sous les ponts (3,4 m) et faible largeur des portes d'écluse (12 m), de Chvaletice à Pardubice - la construction d'une écluse est nécessaire.

- Vltava (E 20-06) - De Mělník à Praha faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse (11 m).

Roumanie

Liaisons manquantes :

- Canal Danube - Bucuresti (E 80-05).
- Olt (E 80-03), jusqu'à Slatina.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07), de son confluent à Ungheni;
- Canal Bega (E 80-01-02), jusqu'à Timisoara.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), du km 863 au km 175: faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

  du km 863 au km 845,5, profondeur du chenal limitée à 2,20 m-2,30 m de 7 à 15 jours par an;

  du km 845,5 au km 610, profondeur du chenal limitée à 2,10 m-2,20 m de 10 à 15 jours par an;

  du km 610 au km 375, profondeur du chenal limitée à 1,80 m-2,00 m de 20 à 40 jours par an;

  du km 375 au km 300, profondeur du chenal limitée à 1,60 m-2,20 m de 30 à 70 jours par an;

  du km 300 au km 175, profondeur du chenal limitée à 1,90 m-2,10 m de 15 à 30 jours par an;

- Danube (E 80), du km 170 à la mer Noire - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 7,30 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) en plusieurs points critiques, à savoir à hauteur des milles nautiques 73, 57, 47, 41 et 37 ainsi que dans le bras de Soulina, à l'embouchure du Canal de Soulina dans la Mer Noire, où la profondeur du chenal est limitée à 6,90 m-7,00 m, de 10 à 20 jours par an.

Serbie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Begej (E 80 01 02) de l'embouchure à la frontière entre la Serbie et la Roumanie - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), du km 863 au km 845,5 - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m - valeur recommandée par la Commission du Danube), la profondeur du chenal étant limitée à 2,20-2,30 m pendant 7 à 15 jours par an.
- Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 254,25) - faible hauteur sous un pont-routier/ ferroviaire temporaire (6,82 m).
- Sava (E 80 12) de l'embouchure à la frontière de l'État - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Slovaquie

Liaisons manquantes :

- Liaison Danube - Oder - Elbe (E 20 et E 30).
- Liaison Váh - Oder (E 81).

Goulets d'étranglement structurels : Váh (E 81), de Sered'-Hlohovec (km 73,0-74,0) à Žilina (km 242-243) - profondeur insuffisante du chenal. Canalisation de la rivière et reclassement de celle-ci de la classe III à la classe Va, associés à la construction de nouvelles écluses et à la reconstruction des écluses existantes, nécessaires.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), de Devín (km 1 880,26) à Bratislava (km 1 867) - reclassement de la classe VIb à la classe VIc en navigation aval.
- Danube (E 80), de Devín (km 1 880,26) à Devínska Nová Ves (Morava (E 30), km 6) - reclassement en classe Vb.
- Danube (E 80), hauteur sous les ponts insuffisante: à Bratislava (km 1 868,14) - 7,59 m, et aux écluses de l'aménagement électrohydraulique de Gabčíkovo (km 1 826,55 et km 1 819,3) - 8,90 m - relèvement jusqu'à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80), de Sap (km 1 810) à l'embouchure de l'Ipeľ (km 1 708,2) - profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante.
- Váh (E 81) de Kráľová (km 63,1) à Hlohovec (km 101,9) - la construction du complexe hydroélectrique Sered'-Hlohovec et la reconstruction de canaux et d'écluses sont nécessaires pour reclasser cette section du cours d'eau dans la classe VIa.
- Váh (E 81) de Komárno (km 0,0) à Selice (km 42,0) - tirant d'eau maximum (1,60 m). Les conditions navigables s'amélioreront après la construction en aval des ouvrages hydrauliques du complexe Gabčíkovo - Nagymaros.

Suisse

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Ukraine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Desna (E40-01) de l'embouchure jusqu'à Tchernihiv - reclassement de la classe III à la classe IV nécessaire.
- Dnestr (E 90-03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldova - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

3. ROUTES CÔTIÈRES

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport fluviomaritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement faisable, satisfaire aux prescriptions concernant les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIb, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

4. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3

Les trois tableaux ci-dessous utilisent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au 1er octobre 2005.

Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximum admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts.

Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

A - Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.

B - Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.

C - Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 600 écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

Ce tableau fournit des données sur 391 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5-3 millions de tonnes, 3-10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale *

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01	CANAL DUNKERQUE - VALENCIENNES	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Dunkerque - Bouchain		.../143,0	11,40/11,40	3,00	4,54	Va	...	
	ESCAUT	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Canalisée
	Bouchain - Condé		.../143,0	11,40/11,40	2,50	4,75	Va	...	
	CANAL CONDÉ - POMMEROEUL	5,9	84,7/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
	Condé - Hensies		84,7/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
	CANAL CONDÉ - POMMEROEUL	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	Actuellement hors
	Hensies - Pommeroeul		110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	service
	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES	16,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
	Pommeroeul - Nimy		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
	CANAL DU CENTRE	24,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
	Nimy - Seneffe		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
	CANAL CHARLEROI - BRUXELLES	26,2	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
	Seneffe - Charleroi		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
	SAMBRE	48,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
	Charleroi - Namur		85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
	MEUSE	50,6	135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
	Namur - Ivoz - Ramet		135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
	MEUSE	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Ivoz - Ramet - Liège		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	CANAL ALBERT	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	Liège - Lanaye		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	CANAL DE LANAYE	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	VIb	A	
	Lanaye		135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	

* Ligne supérieure : valeur visée;
Ligne inférieure : valeur actuelle.

** A - Convient au transport combiné.
B - Convient mais avec des limitations.
C - Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.

**** Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (suite)	MAAS	12,3	110,0/185,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Va	A	
	Lanaye - Maastricht		100,0/100,0	12,00/12,00	3,40	6,70	Va	A	
	MAAS	119,6	110,0/185,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Maastricht - Heumen		100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	7,00	Va	A	
	MAAS	84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Heumen - Moerdijk		110,0/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
	DORDTSCHE KIL ET NOORD	22,0	125,0/269,5	22,80/22,80	5,00	42,50[1]	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Moerdijk - Rotterdam		125,0/193,0	22,80/34,20[2]					
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20[2]	5,00	42,50[1]	VIc	A	
E 01-02	MEUSE	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
	Namur - Givet		98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
E 01-04	BASSE MEUSE	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
	Liège - Visé		135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
E 01-01	CANAL DESSEL - KWAADMECHELEN	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
	Kwaadmechelen - Kom van Dessel		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	CANAL BOCHOLT - HERENTALS	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Kom van Dessel - sluis 1 Lommel		55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	CANAL BOCHOLT - HERENTALS	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Sluis 1 Lommel - Bocholt		85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ZUID - WILLEMSVAART	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Bocholt - jusqu'à la frontière belgo/néerlandaise		52,0/52,0	6,70/6,70	2,10	5,15	II	C	
	ZUID - WILLEMSVAART, De la frontière	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
	Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert		60,0/60,0	7,00/7,00	2,10	5,30	II	C	
	CANAL WESSEM - NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,20/7,20	2,10	5,20	II	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-06	CANAL SAINT-ANDRIES	1,9	100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
E 01-03	ZUID - WILLEMSVAART	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
	Maas - 's Hertogenbosch		90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
E 02	CANAL DE BOUDEWIJN	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Zeebrugge - Brugge		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	VIb	A	haute mer
	CANAL GENT - OOSTENDE	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Brugge - Beernem		89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	CANAL GENT - OOSTENDE	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	Beernem - Schipdonk		100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	C	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A	
	Schipdonk - Deinze		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
	LYS	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Deinze - Ooigem		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
	LYS	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Ooigem - Écluse de Harelbeke		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C	
	LYS	15,8	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Écluse de Harelbeke - Halluin		70,0/70,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C	
	LYS MITOYENNE	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Halluin - Wervik		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	LYS MITOYENNE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Commune Belge de Comines		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Reclassement dans la
	Deûlémont - Quesnoy		70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	...	classe Va en cours
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Reclassement dans la
	Quesnoy/Deûle - Lille (Grand Carré)		70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	4,50	II	...	classe Va en cours
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Lille (Grand Carré) - Bauvin		.../143,0	11,40/11,40	3,00	5,09	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02-02	CANAL GENT - OOSTENDE	21,0	125,0/185,0	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb	A	
	Brugge - Oostende		125,0/185,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Vb	B	
E 02-02-01	CANAL PLASSENDALE - NIEUWPOORT	21,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Plassendale - Gistelbrug		60,0/60,0	6,35/6,35	2,00	5,40	I	C	
	CANAL PLASSENDALE - NIEUWPOORT		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Gistelbrug - Snaaskerke		60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	5,50	I	C	
	CANAL PLASSENDALE - NIEUWPOORT		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Snaaskerke - Nieuwpoort		60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	7,00	I	C	
E 02-04	CANAL ROESELARE - LEIE	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	Va	A	
E 03	NIEUWE MERWEDE	22,5	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
	Gorinchem - Moerdijk		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
	LIAISON SCHELDE - RIJN	101,7	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
	Moerdijk - Terneuzen		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
	CANAL GENT - TERNEUZEN	32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	Itinéraire des navires
			110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	de haute mer
	CANAL CIRCULAIRE DE GENT	17,1	185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A	
	Canal Gent - Terneuzen - Boven-Schelde		110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	WESTERSCHELDE	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires
	Vlissingen - Terneuzen - Hansweert - Antwerpen		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	de haute mer
	BENEDEN - ZEESCHELDE	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires
	Antwerpen		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	de haute mer
	BOVEN - ZEESCHELDE	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	Itinéraire des navires
	Antwerpen - Wintam		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	de haute mer
	CANAL BRUXELLES - SCHELDE	3,6	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
	Wintam - Sauvegarde		220,0/220,0	23,00/23,00	8,50	45,00	VIb	A	
	CANAL BRUXELLES - SCHELDE	28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
	Sauvegarde - Bruxelles		205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A	
	CANAL BRUXELLES - CHARLEROI	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	5,25	IV	B	Canal
	Bruxelles - Clabecq		81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	CANAL CHARLEROI - BRUXELLES	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Dragage en cours
	Clabecq - Seneffe		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	
E 05	LIAISON SEINE - ESCAUT	48,1	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Nouvelle liaison à
	Compiègne - Escaut		.../...	.../...	...	...	...	...	construire
	HAUT ESCAUT	15,0	84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	Condé - Bléharies		84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	HAUT ESCAUT	32,8	110,0/110,0	10,50/10,50	2,60	6,18	Va	B	
	Bléharies - Herinnes		110,0/110,0	10,50/10,50	2,60	6,18	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Herinnes - Bossuit		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,10	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Bossuit - Écluse d'Asper		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,50	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Écluse d'Asper - Canal circulaire de Gand		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Boven-Schelde - Écluse de Merelbeke		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Vb	A	
	Écluse de Merelbeke - Boven-Zeeschelde		110,0/110,0	11,40/11,40	3	6,70	Vb	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
	Canal circulaire de Gand - Dender		85,0/85,0	9,50/9,50	3	6,77	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Dender - Baasrode		85,0/85,0	12,00/12,00	3	7,00	IV	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Baasrode - Durme		95,0/95,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE	10,9	135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	VIb	A	
	Durme - Wintam		135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	VIb	A	
	CANAL ALBERT	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	VIb	A	
	Antwerpen - Wijnegem		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	CANAL ALBERT	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Wijnegem - Lanaken		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	CANAL ALBERT	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Lanaken		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	CANAL ALBERT	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Lanaken - Kanne		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	CANAL ALBERT	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	Eben - Emael - Lanaye		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
E 05-02	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Peronnes - Pommeroeul		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
E 05-01	CANAL BOSSUIT - KORTRIJK	12,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
	Bossuit - Zwevegem		110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	4,50	IV	C	
	CANAL BOSSUIT - KORTRIJK	2,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
	Zwevegem - Kortrijk		38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-04	DENDER ; Pont ferroviaire	1,3	41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	d'Erembodegem - écluse d'Aalst (compris)		41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	DENDER	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Écluse d'Aalst - section calibrée de Dendermonde		55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	5,06	II	C	
	DENDER ; Section calibrée de	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
	Dendermonde - écluse de Dendermonde (compris)		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,22	Va	A	
	DENDER	0,2	110,0/110,0	16,00/16,00	3	7,00	Va	A	
	Écluse de Dendermonde - Boven-Zeeschelde		110,0/110,0	16,00/16,00	3	6,45	Va	B	
E 05-06	NETEKANAAL	0,1	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	Albertkanaal - Vierselsluis		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	NETEKANAAL	9,4	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
	Vierselsluis - Lier		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	B	
	NETEKANAAL	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	Va	A	
	Lier - Duffelsluis		95,0/95,0	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	A	
	NETEKANAAL	0,4	95,0/95,0	11,40/11,40	3	6,95	Va	A	
	De Duffelsluis à la Beneden-Nete		95,0/95,0	10,30/10,30	3	6,95	IV	A	
	BENEDEN - NETE	10,2	95,0/95,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	3	4,50	IV	C	
	RUPEL	12,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3	35,00	Va	A	
			95,0/95,0	11,40/11,40	3	35,00	Va	A	
E 06	LIAISON SCHELDE - RIJN	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
	Antwerpen - Moerdijk		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 07	CANAL GENT - OOSTENDE	6,8	185,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Vb	A	
	Canal circulaire de Gand - Lovendegem		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	CANAL GENT - OOSTENDE	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Vb	A	
	Lovendegem - Canal de dérivation de la Lys		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Va	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Canal Gent - Oostende - Balgerhoeke		44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I	C	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	...	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à
	Balgerhoeke - Zeebrugge		.../...	.../...	...	...	...	...	construire
E 10	HARTELKANAAL	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00[4]	VIc	A	
	Rotterdam/Europoort - Hartelmond		125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00[4]	VIc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
	OUDE MAAS	30,8	125,0/269,5[5]	22,80/22,80[5]	5,00[5]	42,50[1]	VIc	A	
	km 976,2 - km 1007,0		125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5[5]	22,80/22,80[5]	5,00[5]	42,501	VIc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
	BENEDEN MERWEDE	14,9	125,0/269,5	22,80/22,80	3,80[6]	Aucune limitation[7]	VIc	A	
	km 961,3 - km 976,2		125,0/193,0	22,80/34,20[2]					
			110,0/269,5	22,80/22,80	3,80[6]	Aucune limitation[7]	VIc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20[2]					
	BOVEN MERWEDE	8,8	125,0/269,5	22,80/22,80	4,15[8]	Aucune limitation[9]	VIc	A	
	km 952,5 - km 961,3		125,0/193,0[5]	22,80/34,20[2]					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,15[8]	Aucune limitation[9]	VIc	A	
			110,0/193,0[5]	22,80/34,20[2]					
	WAAL	85,1	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50[10]	9,00[11]	VIc	A	
	km 867,4 - km 952,5		125,0/193,0	22,80/34,20[2]					
			110,0/269,5	22,80/22,80	2,50[10]	9,00[11]	VIc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20[2]					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	BOVEN - RIJN km 857,0 - km 867,4	9,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20[2]	3,50[10]	Aucune limitation	VIc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20[2]	3,50[10]	Aucune limitation	VIc	A	
	RHINE Lobith - Köln	175,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50[12]	9,10	VIc	A	
			/193,0 135,0/269,5	/34,35[13] 22,90/22,90	2,50[14]	9,10	VIc	A	
	RHINE Köln - Koblenz	95,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50[14]	9,10	VIc	A	
			135,0/193,0 /269,5	/34,35[13] 22,90/22,90	2,50[14]	9,10	VIc	A	
	RHINE Koblenz - Iffezheim	258,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10[14]	9,10	VIb	A	
			135,0/186,5	22,90/22,90	2,10[15]	9,10	VIb	A	
	RHINE Iffezheim - Niffer	148,0	135,0/186,5	22,80/22,80	3,00	7,00	VIb	A	
			110,0/183,0	22,80/22,80	3,00	7,00[16]	VIb	A	
	CANAL RHÔNE - RHINE Niffer - Mulhouse	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	B	
	CANAL RHÔNE - RHINE [17] Mulhouse - Besançon - Saint-Symphorien	221,1	-	-	-	-	-	A	Nouvelle liaison à construire
			38,7/38,7	5,10/5,10	1,80	3,50	I	C	
	SAÔNE Saint-Symphorien - Chalon s/Saône	81,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	A	
	SAÔNE De Chalon au confluent avec le Rhône	138,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	A	
	RHÔNE Lyon (km 0,00) - Avignon (km 244,0)	244,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30[18]	Vb	A	
			.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30[18]	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	RHÔNE	22,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40[18]	Vb	A	
	Avignon (km 244,0) - Tarascon (km 268,0)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40[18]	Vb	A	
	RHÔNE	15,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88[18]	Vb	A	
	Tarascon (km 268,0) - Arles (km 283,0)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88[18]	Vb	A	
	RHÔNE	43,0	.../190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
	Arles (km 283,0) - Fos [19] par le Canal Rhône - Fos		.../190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
E 10-01	WESEL - DATTELN - KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb[20]	C	
	DORTMUND - EMS - KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb[20]	C	
	DATTELN - HAMM - KANAL	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	À l'ouest du port de Hamm		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV[20 21]	C	
	DATTELN - HAMM - KANAL	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV[20 21]	C	
	À l'est du port de Hamm		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV[20 21]	C	
E 10-03	RHEIN - HERNE - KANAL	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	km 0,16 (Duisburg) - km 39,97		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50[22]	4,50	Vb[20 21]	C	
	RHEIN - HERNE - KANAL	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
	km 39,97 - Henrichenburg		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV[20]	C	
E 10-05	RUHR	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	km 0,01 - km 4,51		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	RUHR	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	km 4,51 - km 11,65		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	NECKAR	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00[23]	Va	B	
	km 0,0 - km 136,1		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00[23]	Va	B	
	NECKAR	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
	km 136,1 - km 201,5		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10-09	RHINE	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00[24]	8,00	VIb	A	
	Niffer (Kembs) - Huningue		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00[24]	8,00	VIb	A	
	RHINE	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	VIb	A	
	Huningue - Bâle (Mittlere Brücke)		110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	VIb	A	
	RHINE	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,60[25]	6,20[26]	Va	A	
	Bâle (Mittlere Brücke) - Rheinfelden		110,0/110,0	11,45/11,45	2,60[25]	6,20[26]	Va	A	
E 10-02	LIAISON SAÔNE - MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
E 10-04	PETIT RHÔNE	21,0	.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	
	Fourque - Saint-Gilles		.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	
	CANAL RHÔNE - SETE	70,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Modernisation prévue
	Saint-Gilles - Sète		.../110,0	10,50/10,50	2,50	4,95	IV	B	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS	45,0	.../135,0	.../19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Barcarain - Fos		.../135,0	.../19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM - RIJNKANAAL	25,8	125,0/193,0[27]	22,80/22,80	4,00[27]	Aucune limitation	VIb	A	Noordzeekanaal et Binnen-iJ
	IJmuiden - Zeeburg (A'dam) km 5,9 - km 31,7		110,0/193,0[27]	22,80/22,80	4,00[27]	Aucune limitation	VIb	A	
	AMSTERTDAM - RIJNKANAAL	70,8	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	VIb	A	Amsterdam - Rijnkanaal
	Zeeburg - Tiel (km 5,9 - km 31,7)		110,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	VIb	A	
E 11-01	ZAAN	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35[2]	Va	...	
	Noordzeekanaal - Noord Hollands Kanaal		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35[2]	Va	...	
E 11-02	LEKKANAAL	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	...	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 12	MAAS - WAAL KANAAL	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	...	
	Maas - Nijmegen Haven		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	...	
	MAAS - WAALKANAAL	2,65	193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb		
	Nijmegen Haven - Waal		193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb		
	WAAL	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50[10]	9,00[11]	VIc	A	
	Maas-Waalkanaal - Pannerdense Kop		125,0/193,0	22,80/34,20[2]					
	NEDER - RIJN	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Vb	A	
	Pannerdensche Kop - IJsselkop		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50[10]	9,10	Va	A	
	IJSSEL	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	IJsselkop - Ketelmeer		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	5,25	Va	B	
	IJSSELMEER	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
	Ketelmeer - Lorentzsluis		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
E 12-02	ZWARTE WATER ET MEPPELERDIEP	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,00[2]	Va	A	
	Zwolle - Meppel		100,0/100,0	12,00/12,00	2,70	5,00[2]	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Ketelmeer - Zwartsluis		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de
	Mer du Nord - Papenburg						Vb	A	haute mer
	CANAL DORTMUND - EMS	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV[20]	C	
	km 225,82 (Papenburg) - km 108,35		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV[20 21]	C	
	CANAL DORTMUND - EMS	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
	km 108,35 - km 21,50		86,0/100,0	9,50/9,50	2,50/2,00	4,25	IV[20]	C	
	CANAL DORTMUND - EMS	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
	km 21,50 - km 1,44		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb[20 21]	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 14	WESER	84,0					Vib	A	Itinéraire des navires de
	Mer du Nord - Bremen (port ferroviaire)						Vib	A	haute mer
	WESER	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	Bremen (port ferroviaire) - km 360,7		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb[20 21]	A	
	WESER	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va[20 21]	C	
	km 360,7 - Mittellandkanal		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV[20 28]	C	
E 15	IJSSELMEER	77,5	110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Oranjesluizen - Prinses Margrietsluis		110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PRINSES MARGARIET KANAAL	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30[2]	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,60	5,45[2]	IV	B	
	VAN STARKENBORGH KANAAL	27,3	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	6,80[29]	IV	B	
	EEMSKANAAL	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00[2]	Va	A	
	Gronongen - Woldbrug		144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00[2]	Va	A	
	EEMSKANAAL	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00[2]	Va	A	
	Woldbrug - Delfzijl		144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00[2]	Va	A	
	EMS	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de
	Eemskanal - Papenburg						Vb	A	haute mer
	CANAL DORTMUND - EMS	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV[20]	C	
	km 225,8 (Papenburg) - km 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV[20 21]	C	
	KÜSTENKANAL	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV[20 21]	C	
	km 69,6 - km 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV[20 21]	C	
	HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de
							IV	B	haute mer
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	37,8	85,0/85,0	10,00/10,00	2,60	5,45[2]	IV	A	
	Fonejacht - Harlingen		80,0/80,0	10,00/10,00	2,60	5,45[2]	IV	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20	ELBE	89,0					VIb	A	Itinéraire des navires de
	Elbe inférieure						VIb	A	haute mer
	ELBE	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50[30]	VIb[28]	A	
	Hamburg - Lauenburg		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50[30]	VIb[28]	A	
	ELBE	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60[31]	6,50	VIb[28]	B	
	Lauenburg - Wittenberge		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40[31]	5,29/8,49[30]	VIb[28]	B	
	ELBE	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60[31]	6,50	Va[28]	B	
	Wittenberge - Frontière germano/tchèque		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40[31]	4,33/6,93[30]	Va[28]	B	
	ELBE	40,0	110,0/145,0	11,40/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Régularisée,
	Frontière germano/tchèque - Ústí nad Labem		110,0/110,0	12,40/12,40	0,90 - 2,00[32]	6,50	Va	B	canalisation nécessaire
	ELBE	69,0	110,0/185,0	11,40/22,80	2,80	7,00	VIb	A	Canalisée
	Ústí nad Labem - Mělník		110,0/135,0	10,60/10,60	2,00	6,50	IV	B	
	ELBE	102,2	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée
	Mělník - Chvaletice		84,0/84,0	11,40/11,40	2,10	3,70	IV	C	
	ELBE	24,8	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	En construction
	Chvaletice - Pardubice		-	-	-	-	-	-	
	LIAISON ELBE - DANUBE	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison
	Pardubice - Přerov - Bratislava		-	-	-	-	-	C	à construire
E 20-02	ELBE - SEITENKANAL	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Lauenburg - Mittellandkanal		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[33]	B	
E 20-04	SAALE	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV[21 28]	B	
	km 0,0 - km 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV[21]	C	
	SAALE [34]	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...	
	km 88,0 - km 124,2		.../...	.../...	...	...	...	...	
E 20-06	VLTAVA	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	Mělník - Praha - (Slapy)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80[35]	4,50	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 21	TRAVE	21,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	KANALTRAVE, ELBE - LÜBECK KANAL	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV[20 28 36]	C	
	Lübeck - Lauenburg		80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV[20 28 36]	C	
E 30	ODER	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Swinoujscie - Szczecin		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	
	ODER	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	À courant libre
	Szczecin - Widuchova (km 741,6 - km 704,1)		110,0/156,0	11,10/11,10	2,50	5,17	IV	B	
	ODER	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va[37]	B	En navigation aval
	Widuchova - Embouchure de la Warta[38]		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	1,80[32]	4,54	IV	C	
	km 704,1 - km 617,6		82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va[37]	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /11,45	1,50[32]	4,54	IV	C	
	ODER	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV[37]	B	En navigation aval
	Embouchure de la Warta -		82,0/125,0	11,45/11,45	1,40[32]	4,47	III	C	
	Embouchure de la Nysa Luzycka [38]		82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV[37]	B	En navigation amont
	km 617,6 - km 542,4		82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	…[32] 1,50 1,50	3,50	IV	C	
	ODER	161,7	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	En navigation aval
	Widuchova - Embouchure de la Nysa Luzyck[40]		82,0/125,0	11,45/11,45	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	
	km 704,1 - km 542,4		82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 30 (suite)	ODER ; Embouchure de la Nysa Luzycka	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60[32]	4,00	III	C	À courant libre
	- Brzeg Dolny (km 542,4 - km 282,6)		70,0/118,0	9,00/9,00	1,20[32]	3,72	II	C	
	ODER	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	B	Canalisée
	Brzeg Dolny - Kozle (km 282,6 - km 95,6)		70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	C	
	LIAISON ODER - DANUBE	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison
	Kozle - Přerov		-	-	-	-	-	C	à construire
	LIAISON ODER - DANUBE	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison
	Přerov - Bratislava		-	-	-	-	-	C	à construire
E 30-01	CANAL DE GLIWICE	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	C	Canal
			70,0/70,0	11,40/11,40	1,80	4,04	III	C	
E 31	WESTODER	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va[28]	B	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,00	4,25	IV[20 28]	C	
	HOHENSAATEN - FRIEDRICHSTHALER	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va[28]	B	
	WASSERSTRAßE		82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV[20 28]	C	
E 40	WISLA	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	À courant libre
	Gdansk - Embouchure de la Wda		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	
	WISLA, Embouchure de la Wda	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
	- Bydgoszcz (km 886,6 - 72,4)		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40[32]	5,13	II	B	
	WISLA	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Section à courant libre
	Bydgoszcz - Wloclawek (km 772,4 - km 674,8)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80[32]	4,90	-	C	pratiquement non-navigable
	WISLA	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A	Canalisée
	Wloclawek - Plock (km 674,8 - km 632,8)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A	
	WISLA	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Section à courant libre
	Plock - Warszawa (km 632,8 - km 520,0)		60,0/-	11,40/-	0,80[32]	5,80	-	B	pratiquement non-navigable
	CANAL DE ZERAN	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	Zeran - lac Zegrze		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	III	B	
	BUG	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre ;
	Lac Zegrze - Brest[41]		-	-	0,80[32]	-	< I	C	Canalisation nécessaire

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	MUKHOVETS	61,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Brest - Kobrin		100,0/100,0[42]	10,20/10,20	1,60	8,70	IV[28]	B	
	CANAL DNEPR - BUG	92,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Kobrin - Pererub		100,0/100,0[42]	10,20	1,60	Aucune limitation	IV[28]	B	
	PINA	41,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Pererub - Pinsk		100,0/100,0[42]	10,20/10,20	1,60	Aucune limitation	IV[28]	B	
	PRIPYAT	50,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Pinsk - Stakhovo		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Aucune limitation	IV[28]	B	
	PRIPYAT	455,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Stakhovo - Embouchure du Pripyat		100,0/100,0	10,20/10,20	1,30	7,00	IV[28]	B	
	DNIPRO	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
	Embouchure du Pripyat - Kiev		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Aucune limitation	Va	A	
	DNIPRO, Kiev - Centrale hydroélectrique	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
	de Kanev (GES) (km 856,0 - km 722,0)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO, Kanev GES - Kremenchuk GES	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Canalisée
	km 722,0 - km 556,0		114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	DNIPRO, Kremenchuk GES -	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
	Dniprodzerzhynsk GES (km 556,0 - km 433,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO, Dniprodzerzhynsk GES - Dnipro GES	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée
	km 433,0 - km 305,0		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65[43]	14,70	Vb	A	
	DNIPRO, Dnipro GES -	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
	Kakhovka GES (km 305,0 - km 93,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre
	Kakhovka GES - Kherson km (93,0 - km 28,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
E 40-01	DESNA, De l'embouchure	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	À courant libre
	jusqu'à Chernihiv (km 0,00 - km 198,0)		.../...	.../...	1,30	...	III	...	
E 40-02	PIVDENNY BUH	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Mykolaiv		138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 41	KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS	190,5	110,0/110,0	12,00/12,00	1,60	8,98	IV	A	Cours libre
	Klaipeda - Jurbarkas		100,0/100,0	10,00/10,00	1,50[44]	8,98	IV	B	
	NEMUNAS	87,8	110,0/110,0	12,00/12,00	1,40	9,22	IV	A	Cours libre
	Jurbarkas - Kaunas		100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	IV	B	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE ET RÉSERVOIR	933,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
	DE RYBINSK, Saint-Pétersbourg - Écluse de Rybinsk		.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	VOLGA	2697,0	.../280,0	.../28,50	3,10	12,10	VIc	A	
	Écluse de Rybinsk - Astrakhan		.../280,0	.../28,50	3,10[45]	12,10	VIc	A	
E 50-02	VOLGA	256,0	.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	VIc	A	Canalisée
	Rybinsk - Dubna		.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	VIc	A	
	KANAL IMENI MOSKVI	126,0	.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	VIc	A	Canalisée
	Dubna - Port de Moscou-Nord		.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	VIc	A	
	KANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA	42,0	.../280,0	.../29,00	2,80	8,30[46]	VIc	A	Canalisée
	Port de Moscou-Nord - Port de Moscou-Sud		.../280,0	.../29,00	2,80	8,30[46]	VIc	A	
E 50-02-02	VOLGA	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	Canalisée
	Dubna - Tver		135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	
E 50-01	KAMA	1133,0	.../230,0	.../27,90	2,90[47]	12,20	VIb	A	Canalisée
	Embouchure de la Kama - Solikamsk		.../230,0	.../27,90	2,90[47]	12,20	VIb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60	CANAL DE KIEL	99,0					VIb	A	Itinéraire des navires de
	Brunsbüttel - Kiel - Holtenau						VIb	A	haute mer
	VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE	503,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
	Saint-Pétersbourg - Vytegra		.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	LAC ONEGA	217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	VIb	A	
	Vytegra - Povenets		.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	VIb	A	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE	222,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
	Povenets - Belomorsk		126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
E 60-02	GUADALQUIVIR	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	De l'embouchure à Séville		.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	haute mer
E 60-04	DOURO	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Porto - Frontière espagnole		83,0/83,0[48]	11,40/11,40	3,80[49]	7,00[50]	IV	A	
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE	70,0					VII	A	Itinéraire des navires de
	De l'embouchure au Bec d'Ambès/le Verdon						VII	A	haute mer
	GIRONDE ET GARONNE	49,0	.../...	.../...	3,50	...	...	...	
	Bec d'Ambes/le Verdon - Cadillac		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	GIRONDE ET GARONNE	19,0	.../...	.../...	...	...		A	
	De Cadillac à Castets-en-Dorthe		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
E 60-08	LOIRE	52,0					VII	A	Itinéraire des navires de
	De Saint-Nazaire à Nantes						VII	A	haute mer
E 60-10	WADDENZEE	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de
	D'Outer Buoy à Harlingen		140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc	A	haute mer
E 60-12	WADDENZEE	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de
	D'Outer Buoy à Delfzijl		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-01	MERSEY	17,0			10,00		VIa	A	Itinéraire des navires de
	Limite du chenal - Écluses d'Eastham				10,00		VIa	A	haute mer
	MANCHESTER SHIP CANAL	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Écluses d'Eastham - Ince		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	VIa	A	haute mer
	MANCHESTER SHIP CANAL	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Ince - Runcom		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	VIa	A	haute mer
	MANCHESTER SHIP CANAL	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Runcom - Écluses de Mode Wheel		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	haute mer
	MANCHESTER SHIP CANAL	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Écluses de Mode Wheel - Trafford Road Bridge		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A	haute mer
E 60-01-01[51]	MEDWAY / SWALE	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Sheerness - Ridham		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-01-03[51]	MEDWAY	11,0			13,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Sheerness - Kings North				13,00	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	MEDWAY	11,0	118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Kings North - Rochester		118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	haute mer
E 60-01-05[51]	THAMES	50,0			13,00[3]	54,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Canvey Point - Thames Barrier				13,00[3]	54,00	VIb	A	haute mer
	THAMES	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20[3]	42,00	VIa	A	Itinéraire des navires de
	Thames Barrier - London Bridge		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20[3]	42,00	VIa	A	haute mer
	THAMES	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40[3]	4,90[52]	Va	B	
	London Bridge - Hammersmith Bridge		90,0/90,0	20,00/20,00	1,40[3]	4,90[52]	Va	B	
E 60-01-07[51]	COLNE	12,0	96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Rowhedge		96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-01-09[51]	STOUR (SUFFOLK)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Mistley		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	A	haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-01-11[51]	ORWELL	20,0	140,0/140,0		7,40		VIa	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Ipswich		140,0/140,0		7,40		VIa	A	haute mer
E 60-01-13[51]	GREAT OUSE	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de
	The Wash - Kings Lyn		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	VIa	A	haute mer
E 60-01-15[51]	NENE	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash - Bevis Hill (nr Wisbech)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-01-17[51]	WELLAND	8,0	90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash - Fossdyke Bridge		90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-01-19[51]	WITHAM	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	The Wash - Boston (i.e., the Haven)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-01-21[51]	TRENT	15,0			5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Trent Falls - Keadby Bridge				5,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
	TRENT	27,0			3,05	5,10	IV	C	Itinéraire des navires de
	Keadby Bridge - Gainsborough				3,05	5,10	IV	C	haute mer
E 60-03	HUMBER	18,0					VIb	A	Itinéraire des navires de
	Jusqu'à Hull						VIb	A	haute mer
	HUMBER	27,0				30,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Hull - Trent Falls					30,00	VIb	A	haute mer
	OUSE (YORKSHIRE)	2,0	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de
	Goole - Howdendyke		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	haute mer
E 60-03-02[51]	TAY	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Buddon Ness - Tay Road Bridge		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	TAY	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Tay Road Bridge - Balmerino		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	haute mer
	TAY	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Itinéraire des navires de
	Belmerino - Perth		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-04[51]	FORTH, Limite du chenal de la voie	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	navigable - Gransen Mouth		183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
E 60-03-06[51]	TYNE	18,0			11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Estuaire - Newcastle				11,00	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
E 60-03-08[51]	TEES	14,0			10,90	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Estuaire - Middlesbrough				10,90	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
E 60-07	GÖTA ÄLV	...	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	CANAL DE TROLLHÄTTE	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
E 60-09	LAC MÄLAREN	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	CANAL DE SÖDERTÄLJE[53]	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
E 60-14	Stralsund - Peenemünde - Wolgast - Szczecin	...					VIb	A	Itinéraire des navires de
							VIb	A	haute mer
E 60-11	CANAL DE SAIMAA	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
	Vyborg - Écluse de Mälkiä		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	A	
	Écluse de Mälkiä - Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Kuopio - Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
E 60-11-02	De E 60 - 11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Joensuu - Nurmes	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	En partie canalisée
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	
E 61	PEENE	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV[20]	C	
	De Peenestrom à Demmin		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV[20]	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70	NIEUWE WATERWEG	19,7	200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Europoort - Botlek		200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	VIb	A	haute mer
	NIEUWE MAAS	23,8	200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50[2]	VIb	A	Itinéraire des navires de
	Botlek - Krimpen		200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50[2]	VIb	A	haute mer
	LEK	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	
	Krimpen - Wijk bij Duurstede		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	
	NEDER RIJN	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisée
	Wijk bij Duurstede - IJsselkop		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	IJSSELI	43,6	110,0/185,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Vb	A	
	IJsselkop - Zutphen		80,0/80,0	9,50/9,50	3,00	5,25	Va	B	
	TWENTEKANAAL	49,8	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
	Zutphen - Enschede		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
	TWENTE - MITTELLANDKANAL[34]	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Enschede - Bergeshövede		-	-	-	-	-	-	
	MITTELLANDKANAL	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	(y compris le Rothenseer - Verbindungskanal)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV[20 28]	C	
	ELBE - HAVEL KANAL	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV[20 2854]	C	
	UNTERE HAVEL - WASSERSTRAßE	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Plaue - Spree		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV[20 28]	C	
	HAVEL - ODER - WASSERSTRAßE	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va[28]	B	L'écluse de Spandau
	km 0,0 - km 92,5		/156,0	/9,00					n'est pas en service
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV[20 28]	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	ODER Embouchure de la Havel - Oder Wasserstraße - Kostrzyn[40]	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	En navigation aval
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20[39]	4,20	IV[20 28]	C	
	ODER Embouchure de la Havel - Oder Wasserstraße - Kostrzyn[38]	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV[37]	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	…[32] 1,60	4,54	III	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV[37]	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	…[32] 1,60	4,54	III	C	
	WARTA - NOTEC - BYDGOSKI CANAL : BRDA Kostrzyn - Bydgoszcz	294,0	.../...	.../...	...	...	…	…	Canal et les rivières à courant libre
			57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	C	
	WISLA, Embouchure de la Brda - Biala Gora (km 772,4 - km 886,6)	114,1	85,0/110,0	11,40/11,40	1,60[32]	5,25	IV	B	À courant libre
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,30[32]	5,03	II	B	
	WISLA, Biala Gora - Gdanska Glova (km 886,6 - km 931,0)	44,4	110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	À courant libre
			110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	6,80	Va	A	
	SZKARPAWA Gdanska Glova - Elblag	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	A	
			85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	B	
	NOGAT Biala Gora - Elblag[55]	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	C	Canalisée
			56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	C	
	ZALEW WISLANY Elblag - Kaliningrad	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Kaliningrad - Klajpeda	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50[2]	Va	A	
	Krimpen - Gouda		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50[2]	Va	A	
E 70-03	ZIJKANAAL	17,6	90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
	Du Twentekanaal à Almelo		90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal à Osnabrück	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV[20 21 28]	C	
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal à	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Hannover-Linden		82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV[20 28]	C	
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV[20 28]	C	
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va[21 28 56]	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV[20 28]	C	
E 70-10	SPREE	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
	Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal		110,0/185,0						
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV[20 28]	C	
	SPREE	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV[20 28]	C	
	Du Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal		82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV[20 28]	C	
E 70-12	BERLIN - SPANDAUER SCHIFFAHRTSKANAL	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va[20 28]	C	
	Du km 0,0 à Westhafen Berlin		/156,0	/9,00					
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71	TELTOWKANAL AND BRITZER	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
	VERBINDUNGSKANAL		80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV[20 28]	C	
	SPREE - ODER - WASSERSTRAßE	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV[20 28]	C	
	Du Britzer Verbindungskanal à		/91,0	/9,00					
	l'Oder-Spree Kanal		82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV[20 28]	C	
			/91,0	/9,00					
	SPREE - ODER - WASSERSTRAßE	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
	De l'Oder - Spree Kanal à l'Oder		67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV[20 28]	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV[20 28]	C	
E 71-04	TELTOWKANAL - OSTSTRECKE	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV[20 28]	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV[20 28]	C	
E 71-06	DAHME - WASSERSTRASSE	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV[20 28]	C	
	Du km 0,0 au km 8,65 et Notte		/156,0	/8,25					
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	3,95	IV[20 28]	C	
			/156,0	/8,25					
E 80	CANAL LE HAVRE - TANCARVILLE	19,0	.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00[57]	Vb	A	
			.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00[57]	Vb	A	
	SEINE	96,1					VII	A	À courant libre ; Itinéraire
	Tancarville - Rouen						VII	A	des navires de haute mer
	SEINE	171,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	...	Vb	A	Canalisée
	Rouen - Conflant		.../180,0	11,40/15,00	3,50	5,95 - 11,82	Vb	A	
	OISE	59,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
	Conflans - Creil		.../180,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Vb	B	
	OISE	39,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
	Creil - Compiègne		.../180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	LIAISON SEINE - MOSELLE	250,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
	Compiègne - Reims - Ambly-sur-Meuse - Toul		-	-	-	-	-	-	
	MOSELLE	128,4	.../170,0	11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	A	
	Toul - Apach		.../170,0	11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	B	
	MOSELLE	242,4	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	6,00	Vb	B	
	Apach - Koblenz (km 242,4 - km 0,0)		110,0/172,0	11,40/11,40	2,80	6,00[58]	Vb	B	
	RHINE	27,0	135,0/193,0	22,90/22,90	2,10[14]	9,10	VIc	A	
	Koblenz - Bad Salzig		110,0/193,0 110,0/269,5	22,90/34,35[13] 22,90/22,90	2,10[14]	9,10	VIc	A	
	RHINE	61,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10	9,10	VIb	A	
	Bad Salzig - Mainz		110,0/186,5	22,90/22,90	2,10[15]	9,10	VIb	A	
	MAIN	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
	km 0,0 - km 37,2		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00[59]	Vb	B	
	km 37,2 - km 84,0		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00[59]	Vb	B	
	MAIN	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	km 84,0 - km 260,0		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb[21]	B	
	km 260,0 - km 384,0		110,0[60]/110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va[21 28]	B	
	CANAL MAIN - DANUBE	7,4	110,0[60]/190,0	11,45/11,45	2,80	6,00[61]	Vb[21]	B	
	km 0,0 - km 7,4		110,0[60]/190,0	11,45/11,45	2,60	6,00[61]	Vb[21]	B	
	CANAL MAIN - DANUBE	163,6	110,0[60]/190,0	11,45/11,45	2,80[62]	6,00	Vb[21]	B	
	km 7,4 - km 171,0		110,0[60]/190,0	11,45/11,45	2,70[62]	6,00	Vb[21]	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70[63]	6,00	Vb[21]	B	
	km 2 411,6 - km 2 376,8		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70[63]	6,00	Vb[21]	B	
	DANUBE	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70[63]	8,00	VIb[64]	A	
	km 2 376,8 - km 2 328,4		110,0/185,0	11,40/22,80	2,70[63]	5,75[65]	VIb[64]	A	
	DANUBE	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90[66]	2,70[63]	8,00	VIb[21 64]	A	
	km 2 328,4 - km 2 249,0		110,0/110,0	11,40/22,80[66]	2,70[63]	4,74[65 67]	VIa[20 21 28]	B	
	DANUBE	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70[63]	8,00	VIb[20 21 28]	A	
	km 2 249,0 - km 2 201,8		120,0/185,0	22,80/22,80	2,70[63]	4,61[68]	VIb[20 21 64]	B	
	DANUBE	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00[69]	8,00	VIb	A	
	km 2 201,8 - km 2 038,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00[69]	7,42[70]	VIb	A	
	DANUBE	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00[71]	8,00	VIb	A	
	km 2 038,2 - km 2 008,0		.../230,0	23,00/23,00	3,00[72]	8,00	VIb	A	
	DANUBE	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00[69]	8,00	VIb	A	
	km 2 008,0 - km 1 949,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00[69]	7,85[73]	VIb	A	
	DANUBE	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00[69]	8,00	VIc	A	
	km 1 949,2 - km 1 921,0		.../275,0	23,00/23,00	3,00[69]	8,00	VIc	A	
	DANUBE	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00[71]	10,00	VIb	A	En navigation aval, 4 barges/cargos maximum
	km 1 921,0 - km 1 880,3		.../110,0	23,00/35,00					
			.../195,0	23,00/23,00	3,00[72]	10,00	VIb	A	
			.../110,0	23,00/35,00					
			.../275,0	23,00/12,00	3,00[71]	10,00	VIb	A	En navigation amont, 4 barges/cargos maximum
			.../195,0	23,00/23,00					
			.../275,0	23,00/12,00	3,00[72]	10,00	VIb	A	
			.../195,0	23,00/23,00					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE	18,3	… /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	En navigation aval
	Devín - Bratislava		… /195,0	22,80/34,20	2,50	7,06[74]	VIb	A	
	km 1 880,3 - km 1 862,0		… /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	En navigation amont
			… /195,0	22,80/22,80	2,50	7,06[74]	VIb	A	
	CANAL DANUBE DE DERIVATION	51,0	275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	
	Bratislava - Sap, km 1862,0 - km 1811,0		275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	
	DANUBE[75]	20,0	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	VIc	A	En navigation aval
	Sap - Klížska Nemá		195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	VIc	A	
	km 1811,0 - km 1791,0		195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	En navigation amont
			195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	VIc	A	
	DANUBE[75]	82,8	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	VIc	A	En navigation aval
	Klížska Nemá - Szob		195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	VIc	A	
	km 1791,0 - km 1708,2		195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	En navigation amont
			195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	VIc	A	
	DANUBE	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
	Szob - Budapest (km 1708,2 - km 1652,0)		Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	...	VIb	A	
	DANUBE	9,5	.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation aval
	km 1652,0 - km 1642,5		.../175,0	.../50,00	2,50	7,30[76]	VIb	A	
			.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation amont
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30[76]	VIb	A	
	DANUBE	109,5	.../...	.../...	...	...	...	A	À courant libre
	km 1642,5 - km 1433,0		Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	8,40[77]	VIc	A	
	DANUBE	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
	km 1433,0 - km 1366,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,20	VIc	A	
	DANUBE	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
	km 1366,0 - km 1295,5		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,70	VIc	A	
	DANUBE	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	8,15	VIc	A	À courant libre
	km 1295,5 - km 1215,0		110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82[78]	VIc	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE	40,0	110,0/285,0	11,40/35,00	...	...	...	A	À courant libre
	km 1215,0 - km 1175,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VIc	A	
	DANUBE	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 1175,0 - km 1075,0		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	9,15	VII	A	
	DANUBE	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 1075,0 - km 947,0		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 947,0 - km 931,0		.../300,0	.../33,00	4,50[79]	10,00[79]	VII	A	
	DANUBE	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	km 931,0 - km 866,0		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre de
	km 866,0 - km 860,0		.../300,0	.../33,00	4,50[79] 3,50[80]	10,00[79] 17,70[80]	VII	A	km 863,0
	DANUBE	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	km 860,0 - km 845,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	km 845,0 - km 170,0		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50[44]	9,50	VII	A	
	DANUBE	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	km 170,0 - km 0,0		Aucune limitation	Aucune limitation	7,30[44]	38,00	VII	A	
E 80-02	SEINE	26,0					VII	A	À courant libre ; Itinéraire
	Tancarville - Estuaire						VII	A	des navires de haute mer

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-04	SEINE	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15[81]	Vb	...	Canalisée
	Conflant - Paris		.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15[81]	Vb	...	
	SEINE	110,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Canalisée
	Paris - Montereau (km 178,0 - km 68,0)		.../180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	SEINE	22,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Canalisée
	Montereau - Bray (km 68,0 - km 46,0)		.../180,0	11,40/11,40	2,20 - 2,80	5,20	Vb	B	
	SEINE	27,0	.../...	.../...	...	...	III	...	
	Bray - Nogent (km 46,0 - km 19,0)		120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	…	II	C	
E 80-06	SAAR	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Moselle - Völklingen		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	SAAR	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
	Völklingen - Saarbrücken		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb[21]	B	
E 80-08	DRAVA	143,15	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	km 198,6 - km 55,45		57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	DRAVA	41,40	67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	
	km 55,45 - km 14,05		67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	
	DRAVA	14,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	
	km 14,50 - km 0,00		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	
E 80-10	CANAL DANUBE - SAVA	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Nouvelle liaison à
	Vukovar - Samac		-	-	-	-	-	-	construire
E 80-01	TISZA, De l'embouchure	164,0	.../...	.../...	...	...	...	B	Canalisée
	à la frontière Serbie/Hongrie		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	77,70	Va	B	
	TISZA	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	VIa	...	
	km 160,0 - km 173,0		.../...	.../...	...	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-01-02	BEGEJ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	B	Canalisée
	De l'embouchure à l'écluse de Klek		85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	B	
	BEGEJ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	B	L'écluse d'Itebej est
	De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebej		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	B	en dérangement
	BEGA	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Jusqu'à Timisoara		.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-12	SAVA,	70,0	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	À courant libre
	km 653,0 - km 583,0		57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	SAVA	219,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,20	IV	B	
	km 583,0 - km 363,2		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,20	III	B	
	SAVA	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,80	IV	B	
	km 363,2 - km 330,3		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,80	IV	B	
	SAVA	24,6	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	km 330,3 - km 305,7		70,0/70,0	9,00/9,00	2,00	7,60	III	A	
	SAVA	102,4	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	B	
	km 305,7 - km 203,3 (207,0[82])		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	B	
E 80-03	OLT	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
	Jusqu'à Slatina		.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-05	CANAL DANUBE - BUCAREST	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	...	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-14	CANAL DANUBE - MER NOIRE	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
E 80-14-01	POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARY	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-07	PRUT	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	De l'embouchure à Kakhul		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	PRUT	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	De Kakhul à Ungheni		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
E 80-09	DANUBE - BRAS DE KILIA[83], Ismail Cape -	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	Chatal - Vilkovo (km 116,0 - km 18,0)		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE - BRAS DE KILIA, Vilkovo – Bistroe	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	(ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 - km 11,0)		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE-BRAS DE KILIA, Débouché par le bras de Bistroe -	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	Canal d'accès à la mer(km 11,0 - km 1,57)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
	CANAL D'ACCES A LA MER	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de
	km 1,57 - km (-1,85)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	haute mer
E 80-16	DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	km 0,0 - km 89,0		.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	km 89,0 - km 108,0		.../...	.../...	2,50	...	VIb	...	
E 81	VÁH	42,1	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Modernisation
	Komárno - Selice (km 0,0 - km 42,1)		110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	VIa	A	nécessaire
	VÁH	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Navigation locale
	Selice - Král'ová (km 42,1 - km 63,1)		110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	VIa	A	seulement
	VÁH	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	…	7,00	VIa	A	En partie canalisée,
	Král'ová - Hlohovec (km 63,1 - km 101,9)		110,0/110,0	22,80/22,80	…	7,00	VIa	A	Modernisation nécessaire
	VÁH	143,1	110,0/110,0	11,40/11,40	…	7,00	Va	A	Canalisation nécessaire
	Hlohovec - Žilina (km 101,9 - km 245,0)		110,0/110,0	11,40/11,40	…	7,00	Va	A	
	LIAISON VÁH - ODER	38,2	110,0/110,0	11,40/11,40	…	…	Va	…	Nouvelle liaison à
			…	…	…	…	…	…	construire

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 90	CANAL DE CORINTHE	...	.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...	
	DON ET CANAL VOLGA - DON	581,0	.../141,0	.../16,20	3,20[84]	11,00	Va	A	Canalisée amont de
	Azov - Krasnoarmeysk		.../141,0	.../16,20	3,20[84]	11,00	Va	A	l'Oust-Donetsk
	VOLGA	466,0	.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	VIb	A	
	Krasnoarmeysk - Astrakhan		.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	VIb	A	
E 90-03	DNESTR, Belgorod Dnestrovskiy	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	À courant libre
	- Frontière Ukraine/Moldova		.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR)	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	Frontière Ukraine/Moldova - Reskeet		85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR)	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	Reskeet - Bender		85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	
E 91	CANAL MILANO - PO	110.0	.../...	12,00/12,00	3,50	...	Va	A	Nouvelle liaison à
			-	-	-	-	-	-	construire
	PO	110.0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	De Cremona à Mantova		.../...	12,50/12,50	1,60	6,80	Vb/VIa	B	
	PO	110.0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	De Mantova à Volta Grimana		.../...	12,50/12,50	1,60	6,80	Va/VIb	C	
	PO	110.0	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
	De Volta Grimana à Adria		.../...	12,50/12,50	...	...	Vb	...	
	CANAL PO - BRONDOLO	35,0	110,0110,0	12,00/12,00	...	...	Va	...	Canalisée
	D'Adria à Marghera		100,0/100,0	9,50/9,50	2,50	5,00	IV	C	
	VOIE NAVIGABLE DE VENETA LATERAL	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
	De Marghera à Monfalcone		.../...	.../...	1,60	4,00	III	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-02	PO	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	Cremona - Pavia		.../...	11,50/11,50	1,60	7,00	IV	A	
	PO	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	Pavia - Casale Monferrato		.../...	.../...	...	...	...	...	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE	80,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Ferrarra - Porto Garibaldi		.../...	.../...	2,50	4,00	IV	C	
E 91-06	PO GRANDE[85]	...	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	De Volta Grimana à l'embouchure		.../...	.../...	2,80	6,36	Va/Vlb	B	
E 91-01	VOIE NAVIGABLE FISSERO - TARTARO -	170,0	110,0/110,0	12,50/12,50	3,50	6,50	Va	B	En fonctionnement
	CANALBIANCO, Mantoue - Volta Grimana		110,0/110,0	12,50/12,50	2,80-3,50[3]	5,38	Va	B	depuis 2002
E 91-08	PO DI LEVANTE	...	.../...	.../...	3,50[3]	...	...	...	À courant libre
	Du canal Po - Brondolo à la mer Adriatic[85]		.../...	.../...	2,80	7,00	Va	A	
E 91-03	PADOUE - CANAL DE VENISE	...	.../...	.../...	...	...	...	...	En construction
			-	-	-	-	-	-	

Notes concernant le tableau 1

[1] Lorsqu'un pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.
[2] Permis seulement en navigation aval.
[3] Selon le niveau habituel de la marée.
[4] Tous les ponts sont mobiles.
[5] Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.
[6] Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP - 0,20 m.
[7] Quand le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.
[8] Pour OLW NAP + 0,15 m.
[9] Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.
[10] Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.
[11] Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II).
Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.
[12] Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au dessous du GLW).
[13] En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.
[14] Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 92.
[15] Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au dessous du GLW).
[16] La hauteur libre sous le pont rail Strasbourg Kehl est actuellement de 6,75 m au dessus des PHEN (les plus hautes eaux navigables).
[17] Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que le projet de Canal Rhône-Rhin a été abandonné.
[18] Pont à Avignon - 6,30 m, pont à Tarascon - 7,40 m, pont à Arles - 7,88 m.
[19] La section Fos-Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove.
[20] La hauteur sous pont requise pour cette place ne peut être réalisée.
[21] Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.
[22] Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et de 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.
[23] Du km 113,0 au km 124,0 - 5,50 m.
[24] Le tirant d'eau peut être réduit à 2,10 m pendant 20 jours par an en période d'étiage en aval de Iffezheim.
[25] Ces chiffres correspondent à un niveau de 5,00 m sur l'échelle de Bâle-Rheinhalle.
[26] Le Mittlere Brücke a une hauteur libre de 4,80 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.
[27] Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42 m x 13,10 m sont autorisés.
[28] La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).
[29] Au niveau d'eau fixé dans le chenal (KP).
[30] Au-dessus du niveau d'eau moyen.
[31] Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.
[32] Selon le niveau d'eau.
[33] La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100 m; les unités allant jusqu'à 100 m de long sont autorisées.
[34] Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

[35] Tirant d'eau maximum admissible sur la section Mělník-Praha Radotín - 1.8 m et sur la section Praha-Radotín - Slapy - 1.2 m.
[36] La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être appliquée.
[37] Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.
[38] Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement polonais.
[39] Profondeur estimée du chenal dépassée, pendant 20 jours sans glace par an, en moyenne.
[40] Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement allemand.
[41] Voie non-navigable. Un barrage à Kozlowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.
[42] Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.
[43] En période de basses eaux, le tirant d'eau maximum est limité à 3,00 m.
[44] Profondeur du chenal.
[45] Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski et Nijny Novgorod (longueur, 56 km).
[46] À un niveau d'eau prévu.
[47] Sur la section Sarapul-Tchaĵkovsky (68 km de long). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.
[48] Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.
[49] Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de l'embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.
[50] Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.
[51] Cette voie navigable n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN.
[52] C'est sous le pont de Westminster que la hauteur libre est la plus faible.
[53] Les dimensions maximales des bateaux s'appliquent le jour avec une bonne visibilité. L'Administration maritime suédoise peut faire des exceptions pour la navigation des bateaux de dimensions maximales allant jusqu'à 130,0 x 19,00 x 6,80 m.
[54] Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147,0 m x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.
[55] Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarpawa.
[56] Un aménagement de l'Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.
[57] Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.
[58] La hauteur libre sous le pont ferroviaire de Coblence est ramenée à moins de 6,00 m 50 jours par an environ.
[59] Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.
[60] Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.
[61] Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.
[62] Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.
[63] Au niveau d'eau navigable réglementée minimum (ENR) existant pendant 96 % de la période sans glace, défini sur la base des débits observés pendant 40 ans (profondeur du chenal).
[64] Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.
[65] Pont routier à Pfatter.
[66] Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.
[67] Pont ferroviaire à Deggendorf.
[68] Luitpolbrücke à Passau.

[69] Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.
[70] Pont routier/ferroviaire à Linz.
[71] Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3 m au LNWL.
[72] Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,20 m au LNWL à plusieurs hauts-fonds.
[73] Pont routier à Stein/Mautern.
[74] Pont à Bratislava (km 1 868,1). À un niveau d'eau de + 619 cm selon la station hydrométrique de Bratislava/Devín.
[75] Les données concernant cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque.
[76] Pont à Budapest - Lánchid (km 1 647,0).
[77] Pont à Bajá (km 1 480,0).
[78] Pont routier/ferroviaire temporaire à Novi Sad (km 1 254).
[79] Données communiquées par le Gouvernement de Serbie. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la hauteur libre allant jusqu'à 5 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.
[80] Données communiquées par le Gouvernement roumain.
[81] La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au niveau d'eau navigable le plus élevé (HNWL), elle varie de 5,15 m à 6,89 m.
[82] La différence sur les km est due à l'écart d'affichage kilométrique entre la Serbie et la Croatie.
[83] Note de l'Ukraine: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont fondées sur les résultats obtenus à la fin du stade 1 du projet ukrainien de réouverture de la voie navigable Danube - mer Noire. Les données définitives concernant le projet, qui doit être réalisé conformément aux dispositions des accords et conventions internationaux applicables en matière d'environnement, seront présentées lorsque le projet sera complètement achevé.
Note de la Roumanie: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont provisoires. Les données définitives sur le projet ukrainien de construction d'une voie navigable en eau profonde sur le bras de Kilia et l'embouchure du Danube à Bystroe seront disponibles lorsque l'on aura pleinement évalué l'impact environnemental et vérifié le respect sincère et complet des accords et conventions internationaux applicables.
[84] Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Azov (165 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,50 m.
[85] Aucune liaison directe Po-Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Po.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01	CANAL DUNKERQUE-VALANCIENNES	144,6	12,00	3,50	
	Dunkerque - Bouchain	143,3	12,00	3,50	Écluses des Flandres
	km 148,0 - km 0,0				
	ESCAUT	144,6	12,00	3,00	
	Bouchain - Condé				
	CANAL CONDÉ - POMMEROEUL	149,0	12,50	4,00	Écluse de Hensies
	Pommeroeul - Hensies	151,75	12,50	4,00	Écluse de Pommeroeul
	CANAL DU CENTRE	96,0	12,00	4,00	Écluse d'Obourg
	Nimy - Seneffe	124,0	12,50	4,00	Écluse du Havre
		2x112,0	2x12,0	4,00	Ascenseur de Strépy-Thieu I
	CANAL CHARLEROI - BRUXELLES	85,92	11,50	4,60	Écluse de Viesville
	Seneffe - Charleroi	85,80	11,50	4,30	Écluse de Gosselies
		85,10	11,50	3,10	Écluse de Marchienne
	SAMBRE	119,40	12,50	3,44	Écluse de Marcinelle
	Charleroi - Namur	112,00	12,50	3,50	Écluse de Montignies
		111,90	12,50	3,50	Écluses de Roselies
		136,30	12,50	3,10	Écluse d'Auvelais
		111,90	12,50	4,00	Écluse de Mornimont
		111,90	12,50	3,55	Écluse de Floriffoux
		136,90	12,50	3,25	Écluse de Salzinnes
	MEUSE	200,0	25,00	4,95	Écluse de Grands Malades
	Namur - Liège	200,0	25,00	3,90	Écluse d'Andenne-Seilles
		136,0	16,00	4,00	Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		135,5	14,00	3,80	Écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
	CANAL DE LANAYE	136,0	16,00	4,00	Écluse de Lanaye
		220,0	25,00	-	Projet
	JULIANAKANAAL	136,0	16,00	3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
		136,0	16,00	3,60	
	JULIANAKANAAL	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Born
		136,0	14,00	3,60	
	JULIANAKANAAL	142,0	16,00	7,90	Ensemble d'écluses de Drielingsluis
		142,0	16,00	7,90	
		142,0	16,00	7,90	
	CANAL DE MAAS LATERAL	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Heel
		142,0	16,00	4,00	
	MAAS	260,0	14,00	3,30	Ensemble d'écluses de Belfeld
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
	MAAS	260,0	14,00	3,30	Ensemble d'écluses de Sambeek
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01-02	MEUS	100,0	12,00	2,79	Écluse de La Plante
	Namur - Givet	100,0	12,00	2,75	Écluse de Tailfer
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hun
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Dinant
		100,0	12,00	2,76	Écluse de Houx
		100,0	12,00	2,75	Écluse de d'Anseremme
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Waulsort
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hastière
	MEUSE	98,3	12,00	2,57	Écluse d'Anseremme
	Dinant - Hastière	98,3	12,00	2,57	Écluse de Waulsort
		100,0	12,00	2,49	Écluse de Hastière
	Hastière - Givet	...	...	...	Une écluse
	CANAL DE L'EST				
	Givet (km 0,0) - Givet (km 2,95)	95,0	12,00	2,60	Une écluse
E 01-04-01	MONSIN CANAL	136,0	16,00	3,10	Écluse de Monsin
E 01-01	CANAL BOCHOLT - HERENTALS	55,0	7,50	2,50	Écluses à Mol et Lommel (n°s 1, 2 et 3)
	ZUID - WILLEMSVAART	65,0	7,50	2,85	Écluse N° 15
		70,0	7,50	2,85	Écluse N° 16
		50,0	7,00	1,90	Écluses à Bockolt et Lozen (n°s 18 et 17)
	CANAL WESSEM - NEDERWEERT	145,0	7,50	2,90	Ensemble d'écluses de Panheel
		150,0	12,60	3,80	
E 01-06	CANAL SAINT- ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Écluse de Saint-Andries
E 01-03	ZUID - WILLEMSVAART	92,0	13,00	2,70	Écluse d'Engelen
E 02	BOUDEWIJN CANAL	125,0	12,00	4,75	Écluse de Boudewijn
	Zeebrugge - Brugge (km 12,0)	210,0	19,70	5,50	Écluse de Visart
		500,0	57,00	15,00	Écluse de Vandamme
	Écluse de Harelbeke - Warneton	195,0	12,50	2,30	Écluse de Menin
		185,0	12,50	4,50	Écluse de Comines
	Deulémont - Quesnoy	110,0	12,00	2,80	Écluse de Quesnoy
	Quesnoy - Lambersart	144,6	12,00	3,50	Écluse de Grand Carré
	Lambersart - Bauvin	146,2	12,00	3,50	Écluse de Don
E 02-02	CANAL GENT - OOSTENDE	120,0	17,50	4,70	Écluse de Demey
		282,5	18,00	...	Écluse de Dok
	Brugge-Schipdonk	89,7	10,20	2,50	Écluse de Dammepoort
E 02-02-01	PLASSENDALE - NIEUWPOORT	90,0	6,35	...	Écluse de Plassendale
		124,0	12,50	...	Écluse de Saint-Joris
E 02-04	CANAL ROESELARE - LEIE	115,0	12,50	3,50	Écluse d'Ooigem
	Schipdonk-Ooigem	136,0	16,00	2,50	Écluse Sint-Baafs-Vijve
	Ooigem-écluse Harelbeke	115,0	12,50	3,50	Écluse Harelbeke

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 03	LIAISON SCHELDE - RIJN	290,0	24,00	6,25	Volkeraksluizen
		290,0	24,00	6,25	
		290,0	24,00	6,25	
	LIAISON SCHELDE - RIJN	280,0	24,00	5,05	Krammersluizen
		280,0	24,00	5,05	
	CANAL ZUID-BEVELAND	285,0	24,00	7,30	
	Hansweert	285,0	24,00	7,30	
	CANAL TERNEUZEN - GAND	290,0	38,00	13,50	Complexe de Terneuzen Westsluis
		140,0	24,00	8,35	Middensluis
		280,0	24,00	6,63	Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	136,0	16,00	3,80	Écluse d'Evergem
E 04	CANAL BRUXELLES - SCHELDE	225,0	25,00	9,50	Écluse de New Wintam
		205,0	24,00	6,50	Écluse de Zemst
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES				
	Bruxelles - Clabecq	81,6	10,50	3,70	Six écluses
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES	90,0	12,00	3,48	Écluse d'Ittre
	Clabecq - Seneffe	2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Plan incliné de Ronquières
E 05	HAUTE ESCAUT	125,0	14,05	2,89	Écluse de Herinnes
	Blénaries - Herinnes	124,5	14,00	2,89	Écluse de Kain
	BOVEN-SCHELDE	124,5	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove
	Herinnes - Canal circulaire de Gand	125,0	14,00	3,50	Écluse d'Oudenaarde
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Asper
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0	18,00	variable	Deux écluses à Merelbeke
	BENEDEN - ZEESCHELDE	180,0	22,00	variable	Écluse de Royers
	Port d'Anvers				
	CANAL ALBERT				Ensemble de six écluses :
	Antwerpe - Eben - Emael	136,0	16,00	5,00	Deux écluses
		200,0	24,00	5,00	Une écluse
E 05-02	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes I
	Péronnes - Pommeroeul	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes II
E 05-01	CANAL BOSSUIT - KORTRIJK	38,7	5,15	1,80	Trois écluses :
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Zwevegem
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Bossuit
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Moen
E 05-04	DENDER	55,0	7,50	…	Écluse de Denderbelle
	Aalst - Dendermonde	168,0	16,00	variable	Écluse de Dendermonde
E 06	LIAISON SCHELDE-RIJN	320,0	24,00	5,05	Kreekraksluizen
		320,0	24,00	5,05	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis[1]
	HARTELKANAAL	306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30[2]	Écluses d'Iffezheim et Gambsheim
	RHIN	189,0	24,00	3,50	Strasbourg, grande écluse
	Strasbourg - Niffer	189,0	12,00	3,50	Strasbourg, petite écluse
		190,0	24,00	4,25	Gerstheim, grande écluse
		190,0	12,00	4,25	Gerstheim, petite écluse
		185,0	24,00	5,20	Rhinau, grande écluse
		185,0	12,00	5,20	Rhinau, petite écluse
		185,0	23,00	5,30	Markolsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,30	Markolsheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,75	Vogelgrun, grande écluse
		185,0	12,00	5,75	Vogelgrun, petite écluse
		185,0	23,00	5,65	Fessenheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,65	Fessenheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,05	Ottmarsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,85	Ottmarsheim, petite écluse
		182,9	25,00	5,00	Kembs, écluse ouest[3]
		190,0	25,00	5,00	Kembs, écluse est[3]
	CANAL RHÔNE - RHIN	190,0	12,00	5,05	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m
	Niffer - Mulhouse	85,0	12,00	3,50	Petit sas, tirant d'eau 3,0 m
	CANAL RHÔNE - RHIN	39,2	5,20	2,20	Écluses actuelles, tirant d'eau 1,8 m
	Mulhouse - Saint-Symphorien				
	SAÔNE				
	Saint-Symphorien - Lyon	185,0	12,00	3,50	
	km 219,0 - km 0,0				
	RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS				
	Lyon - Fos par le Canal Rhône - Fos	190,0	12,00	3,00 / 3,20	
E 10-01	WESEL - DATTELN KANAL	222,0	12,00	4,00[4]	
	DATTELN - HAMM KANAL	82,0	9,90	3,05[4]	Écluse de Hamm
E 10-03	RHEIN - HERNE KANAL	190,0	12,00	4,00[4]	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11[5]	Écluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR, en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20[5]	Écluse de Besigheim
E 10-09	RHIN	183,0	25,00	5,00	Kembs
	Niffer - Huningue	190,0	25,00	5,00	2 grandes écluses
	RHIN				
	Huningue - Birsfelden	180,0/187,5	11,45	3,20	
	RHIN				
	Birsfelden - Rheinfelden	110,0	11,45	3,20	
E 10-04	LIAISON RHÔNE - SÈTE				
	Écluse de Sainte-Gilles - Espeyran	195,0	12,00	3,60	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL PORT SAINT LOUIS				
	Lyon - Fos par canal de Port Saint-Louis	135,0	19,00	5,25	Écluse de Port Saint Louis

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 11	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	-	50,00	5,13	Keersluis Zeeburg[6]
		120,0	14,00	4,20	Ensemble d'écluses de Zeeburg
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0	24,00	5,10	Prinses Irenesluis
		350,0	18,00	4,20	
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	...	80,00	2,35	Keersluis[6]
		260,0	18,00	2,35	Prinses Marijkesluis
		260,0	18,00	2,35	Deux sas
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0	24,00	2,35	Prins Bernardsluis
		350,0	18,00	2,35	
E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10	Wilhelminasluis
E 11-02	LEKKANAAL	225,0	18,00	4,20	Prinses Beatrixsluizen (deux sas)
E 12	MAAS - WAALKANAAL	270,0	16,00	3,80	Ensemble d'écluses de Heumen [7]
		260,0	16,00	4,50	Ensemble d'écluses de Weurt
		260,0	16,00	6,00	Deux sas
	IJSSELMEER	127,6	14,00	4,40	Complexe de Lorentzsluis
		60,4	9,00	4,40	
E 12-02	MEPPELER DIEP	142,0	14,00	4,50	Spooldersluis
E 13	DORTMUND - EMS KANAL	165,0	12,00	3,50[5 8]	Écluses d'Herbrum
	Au nord du Mittellandkanal	163,0	9,93	3,50[4]	Écluse de Gleesen
	DORTMUND - EMS KANAL	223,0	12,00	3,50[4]	Écluse de Münster
	Au sud du Mittellandkanal	190,0	12,00	4,00[4]	Écluse d'Henrichenburg
E 14	WESER	350,0	12,40	4,50[5 8]	Écluses d'Hemelingen
	De l'estuaire à Minden	85,0	12,30	3,25[5]	Dörverden Kleine Schleuse
		85,0	10,00	4,00[5]	Minden Schachtschleuse
		214,0	12,30	3,00[5]	Autres écluses
E 15	IJSSELMEER	200,0	24,00	4,70	
	Oranjesluizen	67,0	14,00	4,50	
		90,0	18,00	4,50	
		64,0	14,00	4,50	
	IJSSELMEER	190,0	18,04	4,50	
	Houtribsluizen	190,0	18,04	4,50	
	CANAL PRINSES MARGRIET	260,0	15,90	3,84	
	Prinses Margrietsluis				
	CANAL PRINSES MARGRIET	260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes
	Terhornstersluis				
	CANAL VAN STARKENBORGH				
	Gaarkeuken	190,0	16,00	4,75	
	EEMSKANAAL	184,0	11,70	3,40	Oostersluis
	EEMSKANAAL	123,0	7,00	3,02	Zeesluizen Delfzijl
		119,0	16,00	6,07	
	DORTMUND-EMS - KANAL	165,0	12,00	3,50[5 8]	Écluses d'Herbrum
	KÜSTENKANAL	104,0	11,90	3,00[4]	Écluse de Dörpen
		102,0	12,00	3,00[4 8]	Écluse d'Oldenburg
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	127,5	12,00	3,75	Écluses de Tjerk Hiddes
		40,0	7,00	2,05	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20	ELBE				
	De l'estuaire à la frontière tchèque	220,0	25,00	4,00[5]	Écluses de Geesthacht
	ELBE				
	Frontière allemande - Ústí nad Labem	200,0	24,00	4,00	Construction de deux écluses prévue
	ELBE	173,5	13,00	3,00	Écluses parallèles de Střekov
	Ústí nad Labem - Střekov - Mělník	170,0	24,00	3,00	
		155,0	22,00	3,00	Écluses parallèles de Lovosice
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	3,00	Écluses parallèles de České Kopisty
		155,0	22,00	3,00	
		155,0	22,00	3,10	Écluses parallèles de Roudnice nad Labem
		85,0	11,00	2,70	
		155,0	22,00	3,00	Écluses parallèles de Štětí
		85,0	11,00	3,00	
		85,0	11,00	3,00	Écluses parallèles de Dolní Beřkovice
		200,0	22,00	3,00	
	ELBE	85,0	12,00	3,50	Trois écluses
	Mělník - Chvaletice	85,0	12,00	3,00	Douze écluses
	ELBE	115,0	12,00	3,50	Écluse de Přelouč (en projet)
	Chvaletice - Pardubice	85,0	12,00	3,00	Écluse de Přelouč I
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Srnojedy (à reconstruire)
E 20-02	ELBE - SEITENKANAL	100,0	12,00	3,50[4]	Ascenseur de Lüneburg
		185,0	12,00	4,00[4]	Écluse d'Uelzen
E 20-04	SAALE (km 0,0 - km 88,0)	102,5[9]	12,00[9]	3,31[5]	Écluse de Wettin
E 20-06	VLTAVA	73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Hořín [10]
	Mělník - Praha - Slapy	137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Miřejovice [10 11]
		133,0	20,00	2,50	
		56,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Dolánky [10 11]
		133,0	19,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Roztoky [10 11]
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Podbaba [10]
		135,0	20,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Štvanice
		175,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Smíchov 98 + 72
		190,0	12,00	3,50	Écluse de Modřany
		134,0	12,00	3,00	Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	3,00	Écluse de Štěchovice
E 21	TRAVE, ELBE-LÜBECK KANAL	80,0	12,00	2,44[4]	Écluse de Büssau

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 30	ODER				
	Brzeg Dolny - Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses parallèles
E 31	WESTODER, HOHENSAATEN - FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRAßE	172,0	11,92	4,07[5]	Écluse Hohensaaten ouest
E 40	WISLA				
	Gdansk - Bydgoszcz	192,0	12,00	3,60	Écluse de Przegalina
	Bydgoszcz - Warszawa	115,0	12,00	3,50	Écluse de Wloclavek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHOVETS				
	Brest - Kobrin	80,0	11,10[12]	1,80	Trois écluses (N°s 8 à 10)
	CANAL DNIEPR-BUG				
	Kobrin - Pererub	80,0	11,10[12]	1,80	Six écluses (N°s 2 à 7)
	PINA				
	Pererub - Pinsk	80,0	11,10[12]	1,80	Écluse N° 1 au km 27,0
	PRIPYAT				
	Pinsk - Stakhovo	110,0	12,00[12]	2,20	Écluses N°s 11 et 12
	DNIPRO	150,0	18,00	4,00	Écluse de Kiev
	Embouchure de la Pripyat - Kherson	270,0	18,00	4,25	Écluse de Kanev
		270,0	18,00	3,85	Écluse de Kremenchug
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Dneprodzerzhinsk
		120,0	18,00	4,40	Écluse à trois sas de Zaporozhie
		290,0	18,00	5,50	Écluse à un sas de Zaporozhie
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Kakhovka
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE				
	Saint-Pétersbourg - Tcherepovets	198,0	17,60	4,00	Dix écluses
	VOLGA				
	Rybinsk - Astrakhan	280,0	29,50	3,50[13]	Seize écluses
E 50-02	VOLGA				
	Rybinsk - Dubna	290,0	30,00	4,00	Une écluse
	CANAL IMENI MOSKVI ET RIVIERE MOSKVA				
	Dubna - Moskva (Port sud)	290,0	30,00	3,20[14]	Neuf écluses
E 50-01	KAMA				
	Embouchure de la Kama-Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Six écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00[4 8]	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE				
	Saint-Pétersbourg - Vytegra	198,0	17,60	4,00	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE				
	Povenets - Belomorsk	130,0	14,00	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	190,0	24,36	7,00	Une écluse
E 60-04	DOURO	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Douro
	Porto - frontière espagnole km 0,0 - km 210,0				

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 60-07	CANAL TROLLHÄTTE	90,0	13,07	5,85	Six écluses
E 60-09	CANAL SÖDERTÄLJE	135,0	19,60	8,00	Une écluse
E 60-11	CANAL DE SAIMAA				
	Écluse de Vyborg - Mälkiä	85,0	13,20	4,80	
	Écluse de Mälkiä - Kuopio/Joensuu	160,0	13,20	4,80	
	Kuopio - Iisalmi	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Joensuu - Nurmes	165,0	16,00	3,00	Écluse de Joensuu
		85,0	16,00	3,00	Deux autres écluses
E 61	PEENE, en aval de Dommin	-	-	-	
E 70	NEDER RIJN				
	Driel, km 891,2	260,0	18,00	3,50	Normalement passage à travers les
	Amerongen, km 922,0	260,0	18,00	3,50	ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m
	Hagestein, km 946,8	260,0	18,00	3,50	
	TWENTEKANAAL	200,0	24,00	1,30	Ensemble d'écluses d'Eefde
		133,0	12,00	3,50	Ensemble d'écluses d'Eefde
		133,0	12,00	3,45	Ensemble d'écluses de Delden
		133,0	12,00	3,75	Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL	220,0	12,00	3,50[4]	Écluse d'Anderten
		224,0	12,00	3,00[4]	Écluse de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL Rothensee - Verbindungskanal	190,0	12,50	4,25	Écluse de Rothensee
	MITTELLANDKANAL	190,0	12,50	4,25	Écluses parallèles de Hohenwarthe
	ELBE - HAVEL - KANAL	165,0	11,70	3,49[4]	Écluse de Niegripp
		220,0	12,00	3,05[4]	Écluse de Zerben
		220,0	12,00	3,25[4]	Écluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL - WASSERSTRAßE	210,0	9,93	3,24[5]	Écluse de Brandenburg-Sud
		167,4	12,10	3,74[5]	Écluse de Brandenburg-Nord
	HAVEL - ODER - WASSERSTRAßE	...	...	...	Écluse de Spandau hors service
		82,0	11,90	2,50[5]	Ascenseur de Niederfinow
	CANAL WARTA - NOTEC - BYDGOSZCZ	57,4	9,60	2,50	Vingt et une écluses
	Kostrzyn - Bydgoszcz	115,0	12,00	3,50	Ecluse Czersko Polskie
	SZKARPAWA Gdanska Glowa - Elblag	61,0/88,2[15]	12,50	3,00	Une écluse[15]
	NOGAT Biala Gora - Elblag	56,6 - 57,3	9,50	2,50	Quatre écluses
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	120,0	24,00	5,20	Écluse d'Algera. Normalement le passage à travers l'ouverture de la barrière est de 80,0 m de large
E 70-02	Branche du Mittellandkanal	82,0	10,00	3,50[4]	Écluse de Hollage
	jusqu'à Osnabrück				Écluse de Haste
E 70-04	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	83,0	10,00	3,50[4]	Écluse de Hannover - Linden
E 70-06	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00[4]	Écluse de Bolzum
E 70-08	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30	Écluses de Wedtlenstedt

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70-05	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21[4]	Écluses de Schönwalde
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30[4]	Écluse de Charlottenburg
E 70-12	BERLIN - SPANDAUER SCHIFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00[4]	Écluses de Plötzensee
E 71	TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,5	12,00	3,48	Écluse de Kleinmachnow - Nord
	SPREE - ODER - WASSERSTRAßE	54,1	9,70	3,06[5]	Écluse de Kersdorf - Nord
		65,6	8,54	2,49[5]	Écluse de Kersdorf- Sud
E 80	CANAL LE HAVRE - TANCARVILLE	205,3	24,00	10,40	Nouvelle écluse
		180,0	30,00	7,85	Vieille écluse
	SEINE	220,0	17,00	4,50	Écluses de Poses - Amfreville
	Rouen - Conflant	140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Écluses de Notre-Dame-de-la-
		185,0	12,00	5,00	Garenne
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00	4,50	Écluses de Méricourt
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Écluses d'Andrésy
		160,0	12,00	3,50	
	OISE	185,0	12,00	3,00	Écluses de Pontoise et l'Isle-Adam
	Conflans - Creil	125,0	12,00	2,20	
		180,0	11,40	3,00 / 2,50	Écluses de Boran / Oise et Creil
		125,0	12,00	2,50	
	OISE	180,0	11,40	3,00 / 2,50	Écluses de Saron,
	Creil - Compiègne	125,0	12,00	2,50	Verberie et Venettes
	Compiègne - Reims	46,2	8,00	2,25	Tirant d'eau autorisé 2,00 m
	MOSELLE	185,0	12,00	8,65	Quinze écluses au total
	Toul - Apach	100,0	12,00	2,70	
	MOSELLE				
	Apach - Koblenz	172,0	12,00	3,20[5]	
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66[5]	Écluse de Kostheim - Nord
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00[5]	Écluse de Viereth
	MAIN - DONAU KANAL	190,0	12,00	4,00[4]	
	DANUBE				
	En amont de Regensburg	190,0	12,00	4,00[5]	Écluse de Bad Abbach
	DANUBE	226,5	24,00	4,70[5]	Écluses de Kachlet
	En aval de Regensburgau, au km 2 201,8	230,0	24,00	3,65[16]	Écluse de Geisling

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 80	DANUBE				
(suite)	km 2 201,8 - km 1 880,3				
	Aschach, km 2 162,7	230,0	24,00	4,00	Deux écluses pour chaque centrale électrique
	Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Abwinden-Asten, km 2 119,5	230,0	24,00	4,00	
	Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5	230,0	24,00	4,00	La profondeur aux seuils est celle du LNWL
	Ybbs Persenbeug, km 2 060,4	230,0	24,00	4,00	
	Melk, km 2 038,2	230,0	24,00	3,40	
	Altenwörth, km 1 979,8	230,0	24,00	4,00	
	Greifenstein, km 1 949,2	230,0	24,00	4,00	
	Wien Freudenau, km 1 921,0	275,0	24,00	4,00	
	CANAL DE DÉRIVATION GABČÍKOVO, km 1819,15	280,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE	310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer I, km 942,95
	km 1075,0 - km 0,0	310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer II, km 864,00
		310,0	34,00	4,50	km 863,00
		140,0	14,00	2,50	Écluse de réserve des Portes de fer II
E 80-01	TISZA, km 164.0 - km 0.0	85,0	12,00	3,00	Écluse de Begej
E 80-01-02	BEGEJ, km 65.6 - km 0.0	72,1	10,00	2,40	Écluse d'Itebej (actuellement en dérangement)
		72,1	10,00	2,40	Écluse de Klek
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Stojcevo
E 80-02	SEINE Tancarville - Estuaire	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, km 338,5)
E 80-04	SEINE	220,0	12,00/17,00	3,20	Écluses de Bougival
	Conflans - Paris	113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Écluse de Chatou
		185,0	18,00	5,00	Écluses de Suresnes
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	SEINE, Paris - Montereau,	180,0	12,00/16,00	2,80	
	km 165,2 - km 67,7	172,0	12,00	1,80	
	SEINE	185,0	12,10	2,80	
	Montereau - Bray, km 67,7 - km 45,0	121,0	10,50	2,00	
E 80-06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00[5]	
E 80-05	CANAL DANUBE - BUCAREST	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en construction
E 80-14	DANUBE - CANAL DE LA MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Écluses de Cernavoda (km 60,0) et d'Agigea (km 1,3)
E 80-14-01	POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARI	145,0	12,50	6,50	Écluse de Navodari (km 1.5) Écluse d'Ovidiu (11.0 km)

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 81	VÁH				
	Kolárovo, km 27,4	110,0	24,00	4,00	Écluse en construction
	Selice, km 43,9	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Kráľová, km 62,8	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Sered' - Hlohovec, km 82,8	110,0	24,00	4,00	Une écluse à construire
	Hlohovec - Žilina	110,0/191,0[17]	12,00	4,00	Douze écluses à reconstruire
	LIAISON VÁH - ODER	110,0	12,00	3,50	Nouvelle liaison à construire
E 90	DON	145,0	17,00	3,60[18]	Cinq écluses
	Azov - Kalach				
	CANAL VOLGA - DON Kalach - Krasnoarmeysk	145,0	17,80	4,00	Treize écluses
E 91	CANAL MILANO - PO	110,0	12,50	4,00	Six écluses à construire
	Milano - Crémone				
	PO - BRONDOLO	105,0	10,00	2,80	Écluse de Brondolo[19]
	Conca di Cremona - Conca di Volta Grimana	130,0	10,00	3,50	Écluses parallèles de Cavanella Adige[19]
E 91-02	PO	...	...	...	
	Conca di Cremona - Casale Monferrato				
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE	105,0	12,00	3,50	
	Ferrara - Porto Garibaldi				
E 91-06	PO GRANDE	...	...	...	
	Volta Grimana - Estuaire				
E 91-03	PADOVA - CANAL DE VENISE	...	...	...	

Notes concernant le tableau 2

[1] En fonctionnement en cas de la montée des eaux suite à une tempête ; autrement la liaison est ouverte.
[2] Données de base : Gleichwertiger Wasserstand "GLW" : niveau moyen de l'eau à long terme, dépassé tous les jours sans glace de l'année sauf 20.
[3] Les dimensions maximales admissibles des convois sont de 180,0 x 22,90 m et de 186,5 x 22,90 m, respectivement.
[4] Données de base : niveau normal de l'eau du canal.
[5] Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.
[6] Normalement ouverte.
[7] L'écluse n'est utilisée qu'en cas d'inondation: elle est normalement ouverte et n'est fermée que si le niveau des eaux de la rivière Maas atteint un certain niveau.
[8] Selon le niveau des marées.
[9] En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.
[10] La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.
[11] Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.
[12] Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des bassins est de 16,00 m.
[13] Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.
[14] De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.
[15] Une porte additionnelle de l'écluse.
[16] Données de base : niveau inférieur réglementé des eaux navigables (LRN) : niveau moyen de l'eau dépassé dans 94 % des jours sans glace de l'année.
[17] 190,0 m après l'achèvement des travaux de reconstruction.
[18] Tirant d'eau limité à l'écluse de Kochetovski.
[19] Ces écluses devraient être reclassées à la classe Va dans le futur.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS** 20'	CONTENEURS** 40'	RO - RO **		
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01	Dunkerque (Canal Dunkerque-Valenciennes, 20,5 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 01-02	Charleroi (Lower Sambre, 38,8 km)			x	x	x	x	x	
P 01-03	Namur (Meuse, 46,3 km)		x		-	-	-	x	
P 01-04	Liège (Meuse, 113,7 km)			x	x	x	x	x	
P 01-05	Maastricht (Maas, 4,5 km)	x			-	-	-	x	
P 01-06	Stein (Maas, 21,9 km)	x			-	-	-	-	
P 01-07	Born (Maas, 29,7 km)	x			x	x	-	-	
P 01-08	Maasbracht (Maas, 41,8 km)	x			-	-	-	x	
P 01-09	Roermond (Maas, 74,3 km)	x			-	-	-	-	
P 01-10	Oss (Maas, 159,1 km)	x			x	x	-	x	
P 01-11	Dordrecht (Merwede, 974,4 km)	x			-	-	-	x	
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)	x			-	-	-	x	
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)	x			-	-	-	x	
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)	x			x	x	-	-	
P 01-01-01	Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)	x			x	x	-	-	
P 02-01	Zeebrugge (mer du Nord)	x		x[1]	x	x	x	x	
P 02-02	Aalter (Canal Gent - Oostende, 22,5 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 02-02-01	Oostende (mer du Nord)	…	…	…	…	…	…	…	
P 02-04-01	Roeselare (Canal Roeselare-Leie, 0,5 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 02-04-02	Izegem (Canal Roeselare-Leie, 6,4 km)	…	…	…	…	…	…	…	

* Port privé ** Légende : x disponible
- non disponible
... pas de données

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep)	x			x	x	-	x	
P 03-02	Canal Terneuzen (Gent-Terneuzen, 32,5 km)	x			-	-	-	x	
P 03-03	Zelzate (Canal Gent-Terneuzen, 19,6 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 03-04	Gent (Canal Gent-Terneuzen, 4,6 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 04-01	Vlissingen (Westerschelde)	x			x	x	x	x	
P 04-02	Beveren (Beneden Zeeschelde, 22,9 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 04-03	Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 04-03bis	Willebroek (Canal Bruxelles-Escaut, 61,3 km)	x			x	x	x	x	
P 04-04	Grimbergen (Canal Bruxelles-Escaut, 75,8 km)	x			-	-	-	-	
P 04-05	Bruxelles (Canal Bruxelles-Escaut, 81,5 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 05-01	Avelgem (Boven-Schelde, 35,7 km)	x			x	x	…	…	
P 05-02	Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 05-03	Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)	x			x	x	…	…	
P 05-04	Ham (Canal Albert, 73,7 km)	x			…	…	…	…	
P 05-05	Hasselt (Canal Albert, 51,5 km)	x			…	…	…	…	
P 05-06	Genk (Canal Albert, 42,9 km)	x			…	…	…	…	
P 05-07	Centre et Ouest (Escaut, 22,0 km)			x	x	x	x	x	
P 05-04-01	Aalst (Dender, 53,7km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 06-01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 06-02	Bergen op Zoom (Liaison Scheld-Rijn, 1031,8 km)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Alblasserdam (Noord, 981,1 km)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Tiel (Waal, 914,6 km)	x			-	-	-	-	
P 10-04	Emmerich (Rhin, 852,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-05	Wesel (Rhin, 814,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-06	Rheinberg-Ossenberg* (Rhin, 806,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-07	Orsoy (Rhin, 794,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-08	Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-09	Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-10	Schwelgern* (Rhin, 790,0 km)			x	…	…	…	…	
P 10-11	Homberg, Sachtleben* (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Krefeld (Rhin, 762,0 km)		x		x	x	…	x	
P 10-14	Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-15	Neuss (Rhin, 740,0 km)		x		x	x	…	x	
P 10-16	Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-17	Leverkusen* (Rhin, 699,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-18	Köln (Rhin, 688,0 km)		x		x	x	…	x	
P 10-19	Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-20	Bonn (Rhin, 658,0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Andernach (Rhin, 612,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Neuwied (Rhin, 606,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-23	Bendorf (Rhin, 599,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Koblenz (Rhin, 596,0 km)	x			x	x	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-25	Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-26	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Gernsheim (Rhin, 462,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Worms (Rhin, 444,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Mannheim (Rhin, 424,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-31	Speyer (Rhin, 400,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-32	Germersheim (Rhin, 385,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-33	Wörth (Rhin, 366,0 km)	x		x	x	x	-	x	
P 10-34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)				x	x	x	x	
P 10-35	Kehl (Rhin, 297,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)		x		x	x	-	x	Sable, gravier, produits pétroliers, céréales
P 10-37	Breisach (Rhin, 226,0 km)	x			-	-	-	-	
P 10-38	Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km)	x			x	x	-	x	Minéraux, gravier, aluminium, céréales
P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km)		x		x	x	-	x	Minéraux, produits agricoles, métallurgiques et chimiques
P 10-40	Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, 322,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 10-41	Ile Napoléon (Canal Rhône-Rhin, 37,6 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-42	Mulhouse (Canal Rhône-Rhin, 31,0 km)[2]	…	…	…	…	…	…	…	
P 10-43	Aproport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-43 bis	Pagny (Saône)[3]	x			x	x	x	-	
P 10-44	Lyon (Rhône, 375,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers et métallurgiques, minéraux
P 10-45	Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, minéraux

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln-Kanal, 1,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-01-02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln-Kanal, 38,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-01-03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln-Kanal, 39,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-01-04	Lünen (Datteln-Hamm-Kanal, 11,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm-Kanal, 22,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm-Kanal, 34,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-01-07	Schmehausen* (Datteln-Hamm-Kanal, 47,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-03-01	Essen (Rhein-Herne-Kanal, 16,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-03-02	Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne-Kanal, 17,0 km)	x			…	…	…	…	
P 10-03-03	Ruhr-Oel* (Rhein-Herne-Kanal, 22,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-03-04	Gelsenkirchen (Rhein-Herne-Kanal, 24,0 km)	x			x	x	…	x	
P 10-03-05	Wanne-Eickel (Rhein-Herne-Kanal, 32,0 km)	x			…	…	…	x	
P 10-05-01	Mühlheim (Ruhr, 8,0 km)	x			x	x	…	…	
P 10-07-01	Heilbronn (Neckar, 110,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-07-02	Stuttgart (Neckar, 186,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Plochingen (Neckar, 200,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01	Huningue (Rhin, 168,4 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-09-02	Rheinhäfen beider Basel (Rhin, 159,15-170,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km)	x			x	x	x	x	Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux
P 10-06-01	Fos (Baie de Fos, section maritime)	…	…	…	…	…	…	…	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 11-01	IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Zaanstad (Zaan, 1,4 km)	x			-	-	-	x	
P 11-03	Amsterdam (Noordsee Kanaal, 20,6 km)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km)	x			x	x	-	x	
P 11-01-01	Zaandam (Zaan, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 12-01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)	x			x	x	-	-	
P 12-02	Arnhem (Nederrijn, 885,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Zwolle (IJssel, 980,7 km)	x			-	-	-	-	
P 12-02-01	Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km)	x			x	x	-	-	
P 13-01	Emsland* (Dortmund-Ems-Kanal, 151,0 km)	x			…	…	…	x	
P 13-02	Münster (Dortmund-Ems-Kanal, 68,0 km)	x			…	…	…	x	
P 13-03	Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal, 1,0 km)		x		x	x	…	x	
P 14-01	Bremerhafen (Weser, 66,0-68,0 km)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Nordenham (Weser, 54,0-64,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14-03	Brake (Weser, 41,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Bremen (Weser, 4,0-8,0 km)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Lelystad (IJselmeer)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Lemmer (Pr. Margrietkanaal, 90,5 km)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Groningen (Starkenborghkanaal, 7,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Emden (Ems, 41,0 km)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Leer (Ems, 14,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-06	Oldenburg* (Hunte, 0,0 - 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-01-01	Leenwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km)	x			x	x	x	x	
P 20-02	Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km)		x		-	-	-	-	
P 20-03	Bützfleet* (Elbe, 668,0 km)		x		-	-	-	-	
P 20-04	Hamburg (Elbe, 618,0-639,0 km)			x	x	x	x	x	
P 20-05	Lauenburg (Elbe, 568,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-06	Tangermünde (Elbe, 388,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-07	Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km)	x			-	-	-	x	
P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km)		x		-	-	-	x	
P 20-09	Schönebeck (Elbe, 315,0km)	x			-	-	-	-	
P 20-10	Aken (Elbe, 277,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-11	Torgau (Elbe, 154,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-12	Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km)	x			-	-	-	x	
P 20-13	Riesa (Elbe, 109,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-14	Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-15	Děčín (Elbe, 98,2 et 94,2 km) [4]	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-16	Ústí nad Labem (Elbe, 75,3 et 72,5 km) [4]	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-17	Mělník (Elbe, 3,0 km) [4]	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-04-01	Halle-Trotha (Saale, 86,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Praha (Vltava, 47,4 et 55,5 km)	x			x	x	-	x	
P 21-01	Lübeck (Trave, 2,0 - 8,0 km)	x			x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 30-01	Swinoujscie (mer Baltique - embouchure de l'Oder)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Szczecin (Oder, 741,0 km)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Kostrzyn (Oder, 617,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-04	Wroclaw (Oder, 255,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Kozle (Oder, 96,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Glivice (Canal de Gliwicki, 41,0 km)	x			-	-	-	x	
P 40-01	Gdansk (mer Baltique-embouchure de la Wisla)			x	x	x	x	x	
P 40-02	Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 40-03[5]	Warszawa (Wisla, 520,0 km et Canal de Zeran, 2,0 km)	-	-	-	-	-	-	-	Le port ne fonctionne pas,
P 40-04	Brest (Mukhovets)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04bis	Pinsk (Pina, 12,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04ter	Mozyr (Pripyat, 185,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-06	Cherkassy (Dnipro, 653,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07	Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07bis	Poltava, entreprise d'extraction et de traitement des minerais (Dnipro, 521,0 km)		x		-	-	-	x	Minerais, autres minéraux
P 40-08	Dniprodzerzhynsk (Dnipro, 429,0 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-08bis	Terminal de manutention des marchandises (Dnipro, 422,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-10	Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km)			x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-11	Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-01-01	Chernihiv (Desna, 194,5 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-02-01	Mykolaiv, port fluvial (Pivdenny Buh, 40,0 km)	x							Céréales, ferraille, minéraux
P 40-02-02	Mykolaiv, port maritime (Pivdenny Buh, 35,0 km)		x		x	x	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille
P 40-02-03	Dnipro-Buhskiy (Pivdenny Buh, 16,0 km)		x		-	-	-	x	Minéraux, marchandises en vrac
P 41-01	Port fluvial de Klaipeda (Kurshinskiy Zaliv)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Neringa (Kurshinskiy Zaliv)	…	…	…	…	…	…	…	
P 41-03	Jurbarkas (Nemunas, 126,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 41-04	Kaunas (Nemunas, 219,0 km)	x			-	-	-	x	
P 50-01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1397,0 km) [6]			x	x	x	x	x	Marchandises diverses, bois, céréales, charbon
P 50-02	Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1385,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1045,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerais, tuyaux
P 50-04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) [6]	x			x	x	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km) [6]	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, engrais
P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 907,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-07	Kazan (Volga, 1313,0 km) [6]	…	…	…	…	…	…	…	
P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1541,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, charbon
P 50-09	Samara (Volga, 1746,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-10	Saratov (Volga, 2175,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-11	Volgograd (Volga, 2560,0 km) [6]	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-12	Astrakhan (Volga, 3051,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises, bois, matériaux de construction
P 50-02-01	Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi, 42,0 km) [6]	x			x	x	-	-	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02	Port de Moscou-Ouest (Kanal imeni Moskvi, 32,0 km) [6]	…	…		…	…	…	…	
P 50-02-03	Port de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km) [6]	…	…		…	…	…	…	
P 50-02-02-01	Tver (Volga, 279,0 km) [6]	x			-	-	-	-	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 50-01-01	Perm (Kama, 2269,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerais, céréales
P 60-01	Scheveningen (mer du Nord)	x		x	x	x	x	-	
P 60-02	Den Helder (mer du Nord)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Brunsbüttel (Canal de Kiel, 2,0 - 5,0 km)		x		-	-	-	x	
P 60-04	Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km)	x			-	-	-	x	
P 60-05	Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km)	x			x	x	x	x	
P 60-06	Flensburg	x			-	-	-	x	
P 60-07	Wismar	x			x	x	x	x	
P 60-08	Rostock	x			x	x	x	x	
P 60-09	Stralsund	x			-	-	-	x	
P 60-10	Greifswald	x			-	-	-	-	
P 60-11	Sventoji (mer Baltique)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-12	Vyborg (Baie Vyborg)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-13	Petrozavodsk (Lac Onega, 1009,0 km) [6]	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, matériel de construction
P 60-14	Port maritime d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-15	Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	…	…	…	…	…	…	…	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-02-01	Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km)		x		x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac
P 60-04-01	Douro (Douro, 5,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-04-02	Sardoura (Douro, 49,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-04-03	Régua-Lamego (Douro, 101,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-06-01	Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 60-08-01	Nante (Loire, 645,0 km)	x			…	…	…	…	Minéraux, matériel de construction
P 60-10-01	Harlingen (Waddenzee)		x		x	x	x	x	
P 60-12-01	Delfzijl (Waddenzee)		x		x	x	x	x	
P 60-11-01	Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 60-11-02	Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-03	Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-04	Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-05	Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-06	Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-07	Varkaus (Port de Kosulanniemi*) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-08	Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-09	Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-02-01	Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-02-02	Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 61-01	Anklam (Peene, 95,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-01	Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km)	x			-	-	-	-	
P 70-02	Enchede (Twentekanaal, 49,8 km)	x			-	-	-	-	
P 70-03	Ibbenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-04	Minden (Mittellandkanal, 100,0-104,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-05	Hannover (Mittellandkanal, 155,0-159,0 km)	x			x	x	-	x	
P 70-06	Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-07	Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-08	Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km)	x			-	-	-	-	Ouvrages en gravier
P 70-13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Port de Spandau-Sud (Untere Havel-Wasserstraße, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Elblag (Baie de Wislany)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 70-17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 70-01-01	Gouda (Hollandse IJssel, 1,4 km)	x			-	-	-	-	
P 70-03-01	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)	x			x	x	-	x	
P 70-03-02	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-02-01	Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km)	x			-	-	x	x	
P 70-04-01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04	Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, 8,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-10-05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km)		x		-	-	-	x	
P 70-10-06	Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Centrale électrique de Moabit * (Berlin-SpandauerSchiffahrtskanal, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Point de manutention des marchandises de Teltowkanal* (Teltowkanal, 31,0 - 34,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-02	Point de manutention des marchandises d'Oberschöneweide (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0-29,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Eisenhüttenstadt EKO* (Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-06-01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-06-02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)		x		-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-01	Canal Le Havre (Le Havre-Tancarville, 20,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, combustibles, minéraux
P 80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)		x		x	x	x	x	Pétrole, céréales, sable, charbon
P 80-03	Conflant (Seine, 239,0 km)	x			…	…	…	…	
P 80-04	Frouard (Moselle, 346,5 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 80-05	Metz (Moselle, 297,0-294,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9-270,1 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 80-08	Mertert (Moselle, 208,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-09	Trier (Moselle, 184,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-10	Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-11	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Mainz (Rhin, 500,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-13	Flörsheim* (Main, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Raunheim* (Main, 14,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Frankfurt* (Main, 22,0 - 29,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-18	Frankfurt (Main, 31,0 - 37,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Offenbach (Main, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-20	Hanau (Main, 56,0 - 60,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Stockstadt (Main, 82,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80-23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80-24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-25	Karlstadt* (Main, 227,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Würzburg (Main, 246,0-251,0 km)	x			x	-	x	x	
P 80-27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-28	Bamberg (Main-Donau-Kanal, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-29	Erlangen (Main-Donau-Kanal, 46,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Nürnberg (Main-Donau-Kanal, 72,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-31	Regensburg (Danube, 2370,0-2378,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Deggendorf* (Danube, 2281,0-2284,0 km)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Linz (Danube, 2128,2 - 2130,6 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-34	Linz-Vöest* (Danube, 2127,2 km)		x		x	x	-	x	Produits métallurgiques
P 80-35	Enns-Ennsdorf (Danube, 2111,8 km)	x			x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, gaz liquéfié
P 80-36	Krems (Danube, 998,0 km)	x			x	-	-	x	Toutes marchandises sauf pétrole et produits pétroliers
P 80-37	Wien (Danube, 1916,8-1920,2 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-38	Bratislava (Danube, 1867,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-39	Györ-Gönyü (Danube, 1807,0 km)	x			...	...	...	...	Surtout marchandises en vrac et produits pétroliers
P 80-40	Komárno (Danube, 1767,1 km)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Štúrovo (Danube, 1722,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Budapest (Danube, 1640,0 km)		x		x	...	x	x	
P 80-43	Szàzhalombatta (Danube, 1618,7 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80-44	Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km)	x			-	-	-	x	Surtout marchandises en vrac
P 80-45	Dunaföldvàr (Danube, 1563,0 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80-46	Baja (Danube, 1480,0 km)	x			x			x	
P 80-46bis	Apatin (Danube, 1401,5 km)	x			x		...	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-47	Vukovar (Danube, 1333,1 km)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Bačka Palanka (Danube, 1295,0 km)	x			x			x	
P 80-47ter	Novi Sad (Danube, 1253,5 km)	x			x			x	
P 80-48	Beograd (Danube, 1170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-48bis	Pančevo (Danube, 1152,8 km)	x			x			x	
P 80-49	Smederevo (Danube, 1116,3 km)	...			...	...	...	...	
P 80-50	Orsova (Danube, 954,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Prahovo (Danube, 861,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-53	Lom (Danube, 743,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-54	Turnu Magurele (Danube, 597,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Svistov (Danube, 554,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-56	Rousse (Danube, 495,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Oltenita (Danube, 430,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-59	Calarasi (Danube, 370,5 km)	x			-	-	x	x	
P 80-59bis	Cernavoda (Danube, 298,0 km)[7]	x			-	-	x	x	
P 80-60	Braila (Danube, 168,5-172,0 km)		x		-	-	x	x	
P 80-61	Galati (Danube, 76,0 Mm-160,0 km)			x	-	-	x	x	
P 80-62	Giurgiulesti (Danube, 133,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	En construction
P 80-63	Reni (Danube, 128,0 km)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, produits pétroliers
P 80-64	Tulcea (Danube, 34,0 Mm-42,0 Mm)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-04-01	Port autonome de Paris :			x	x	x	x	x	Produits agricoles, combustibles,
	Gennevilliers (Seine, 194,7 km)								matériel de construction
	Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km)								
	Evry (Seine, 137,8 km)								
	Melun (Seine, 110,0 km)								
	Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km)								
	Montereau (Seine, 67,4 km)								
	Nanterre (Seine, 39,4 km)								
	Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km)								
	St, Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km)								
	Lagny (Marne, 149,8 km)								
P 80-06-01	Dillingen (Saar, 59,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80-01-01	Szeged (Tisza, 170,0 km)	x			…	…	…	x	
P 80-01-02	Senta (Tisza, 122,0 km)	x			x			x	
P 80-14-01	Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 37,5 km)		x		-	-	-	x	
P 80-14-02	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km)[8]			x	x	x	x	x	
P 80-09-01	Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km)		x		x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 80-09-02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km)	x			x	-	-	-	Marchandises diverses
P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danube- Bras de Kilia, 0 km)			x	x	x	-	-	Marchandises diverses et en vrac

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 81-01	Komárno (Váh, 0,0 km)		x		x	x	-	x	
P 81-02	Šaľa (Váh, 54,4 - 54,8 km)	x						x	
P 81-03	Sered' (Váh, 73,8 - 74,3 km)	x			x	x	x	x	
P 81-04	Hlohovec (Váh, 102,5 - 103,0 km)	x					x	x	
P 81-05	Piešťany (Váh, 124,4 - 124,7 km)	x							
P 81-06	Nové mesto nad Váhom (Váh, 137,4 - 137,7 km)	x						x	
P 81-07	Trenčín (Váh, 158,5-159,0 km)	x						x	
P 81-08	Dubnica (Váh, 168,1-168,5 km)	x			x	x	x	x	
P 81-09	Púchov (Váh, 192,4-192,9 km)	x					x	x	
P 81-10	Považská Bystrica (Váh, 210,8-211,2 km)	x						x	
P 81-11	Žilina (Váh, 242,0-243,0 km)	x			x	x	x	x	
P 81-12	Čadca (liaison Váh-Oder, … km) [9]	x					x	x	
P 90-01	Taganrog (Baie de Taganrog)	…	…	…	…	…	…	…	
P 90-02	Eysk (Baie de Taganrog)	…	…	…	…	…	…	…	
P 90-03	Azov (Don, 3168,0 km) [6]	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériel de construction, minerais, scories
P 90-04	Rostov (Don, 3134,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériel de construction, charbon, scories
P 90-05	Oust-Donetsk (Don, 2997,0 km) [6]		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériel de construction, charbon, minerais
P 90-03-01	Belgorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnestr)	…	…	…	…	…	…	…	
P 90-03-02	Bender (Nistru, 228,0 km)	x			-	-	-	x	Vrac sec et marchandises diverses

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-01	Milano Terminale (Canal Milano-Po, 0,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	En construction ou en projet
P 91-02	Lodi (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	En construction ou en projet
P 91-03	Pizzighetone (Canal Milano-Po, 40,0 km depuis le Milano Terminale)		x		…	…	…	…	
P 91-04	Cremona (Canal Milano-Po, 55,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-05	Emilia Centrale (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)		x		…	…	…	…	En construction ou en projet
P 91-06	Ferrara (Po, 200,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-07	Adria (Canal latéral de Vénétie, 265,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-08	Chioggia (Canal latéral de Vénétie, 285,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-09	Marghera (Canal latéral de Vénétie, 300,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-10	Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-11	Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-12	Trieste (mer Adriatique)	…	…	…	…	…	…	…	

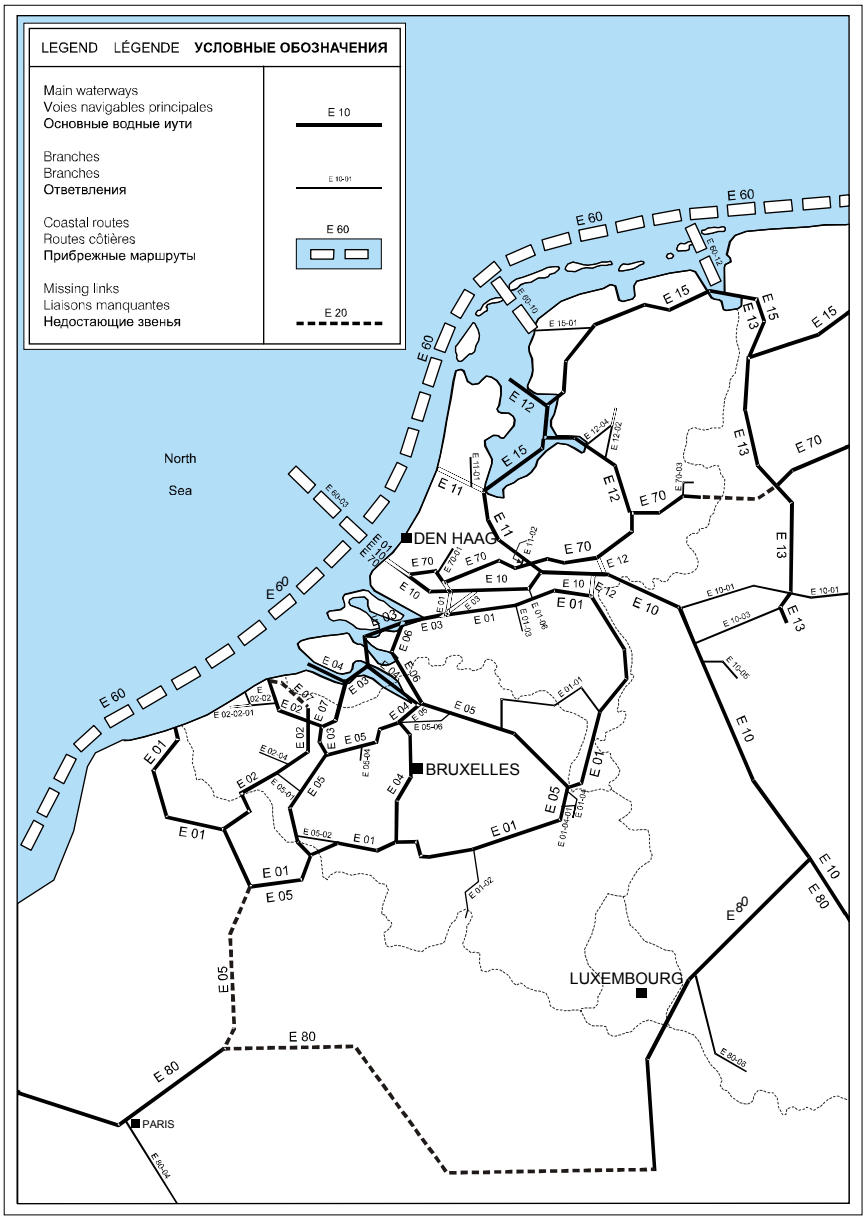
E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE **	AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-02-01	Piacenza (Po, 35,0 km depuis Conca di Cremona)	x			…	…	…	…	
P 91-02-02	Pavia (Ticino, 98,0 km depuis Conca di Cremona)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-02-03	Casale Monferrato (Po, 183,0 km depuis Conca di Cremona)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-04-01	Garibaldi (Ferrara Waterway, 80,0 km depuis Ferrara)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-06-01	Porto Tolle (Po Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminale)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-01-01	Mantoue (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 0,0 km)		x		…	…	…	…	
P 91-01-02	Ostiglia (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 30,0 km)		x		…	…	…	…	
P 91-01-03	Legnago (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 65,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-01-04	Rovigo (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 140,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	
P 91-01-05	Conca di Volta Grimana (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 170,0 km)	…	…	…	…	…	…	…	

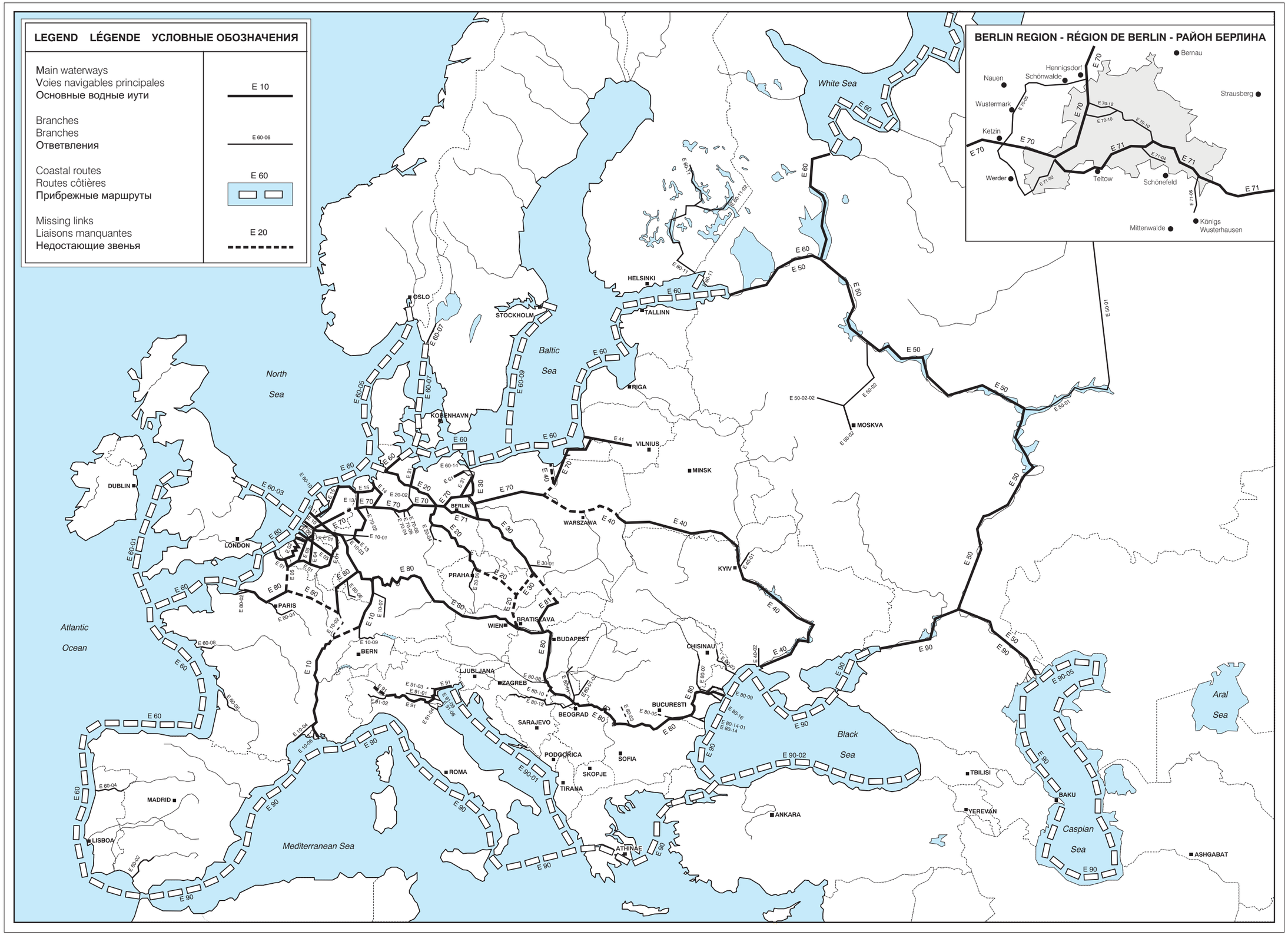
Notes concernant le tableau 3

[1] Après la construction d'une nouvelle liaison Gent-Zeenrugge (E 07).
[2] Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français qu'il n'y a pas de port.
[3] Ce port n'est pas mentionné dans l'Accord AGN.
[4] En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées, en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; dans la République tchèque, du confluent de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.
[5] Le port de Warszawa n'est pas équipé pour manutention des cargaisons. Le gouvernement polonais a proposé de l'enlever du Livre bleu ainsi que de l'Accord AGN.
[6] Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.
[7] Ce port est mentionné dans l'Accord AGN en tant que P 80-14-01.
[8] Ce port est mentionné dans l'Accord AGN en tant que P 80-14-03.
[9] Nouveau port à construire.

SCHEMA DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Conforme à l'annexe I de l'Accord européen sur
les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)




LEGEND LÉGENDE УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
Main waterways
Voies navigables principales
Основные водные иути
E 10
Branches
Branches
Ответвления
E 60-06
Coastal routes
Routes côtières
Прибрежные маршруты
E 60
Missing links
Liaisons manquantes
Недостающие звенья
E 20
BERLIN REGION - RÉGION DE BERLIN - РАЙОН БЕРЛИНА
Bernau
Hennigsdorf
Schönwalde
Nauen
Strausberg
Wustermark
Ketzin
Werder
Teltow
Schönefeld
Mittenwalde
Königs Wusterhausen
White Sea
Baltic Sea
North Sea
Atlantic Ocean
Mediterranean Sea
Black Sea
Caspian Sea
Aral Sea
OSLO
STOCKHOLM
HELSINKI
TALLINN
RIGA
KOBENHAVN
VILNIUS
MINSK
MOSKVA
DUBLIN
LONDON
BERLIN
WARSZAWA
KYIV
PARIS
PRAHA
WIEN
BRATISLAVA
BUDAPEST
BERN
CHISINAU
LJUBLJANA
ZAGREB
BEOGRAD
SARAJEVO
BUCURESTI
PODGORICA
SOFIA
SKOPJE
TIRANA
ROMA
MADRID
LISBOA
ATHINAE
ANKARA
TBILISI
YEREVAN
BAKU
ASHGABAT