

# ИСПАНИЯ



• Территория: 505,992 км<sup>2</sup> • Население: 46,733,040 чел (2018)

Договаривающаяся сторона 25 конвенций ООН в области транспорта, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, и 8 конвенций ООН по безопасности дорожного движения.

## Статистика автомобильных и железнодорожных перевозок

Пассажиры автомобили (тыс.), 2017	23,500
Уровень автомобилизации (количество легковых автомобилей на 1 000 жителей), 2017	505
Новые регистрации автомобилей на альтернативном топливе (% от общего объема), 2017	0.9
Длина железнодорожных линий (км), 2017 <sup>1</sup>	15,949

## Статистика аварийности на дорогах<sup>2</sup>

Количество погибших, 2017	1,830
Количество раненых, 2017	139,162

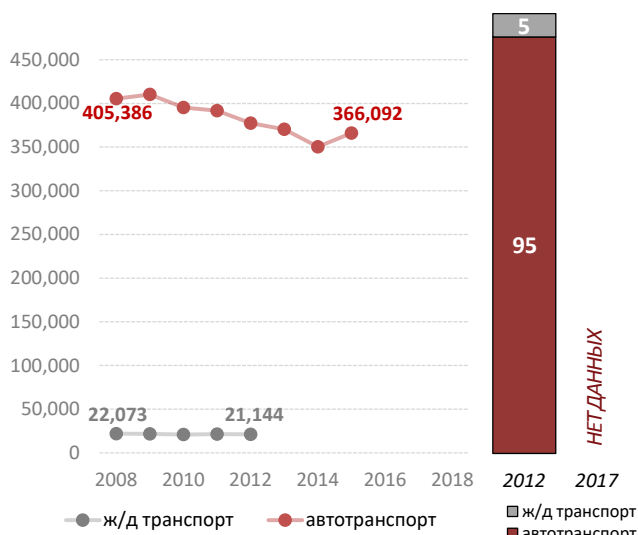
### Количество погибших в ДТП<sup>2</sup>

на 1 миллион жителей, 2017	39
на 100 000 легковых автомобилей, 2017	8

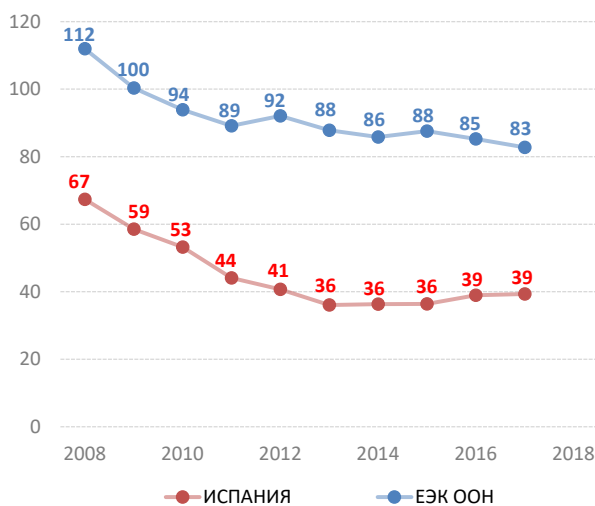
### Уязвимые участники дорожного движения (% от общего числа смертей)<sup>2</sup>

Пешеходы и велосипедисты, 2012	23.6
Мотоциклисты, 2009	16.1

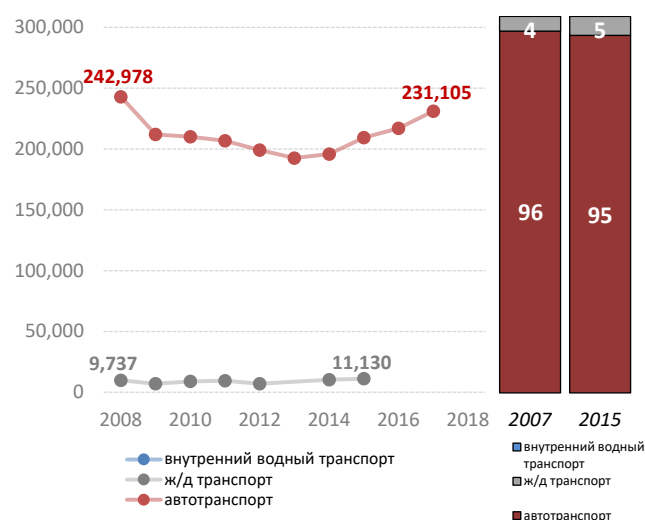
Пассажиры-км по режиму (млн.) и модальной доле (в %)<sup>1</sup>



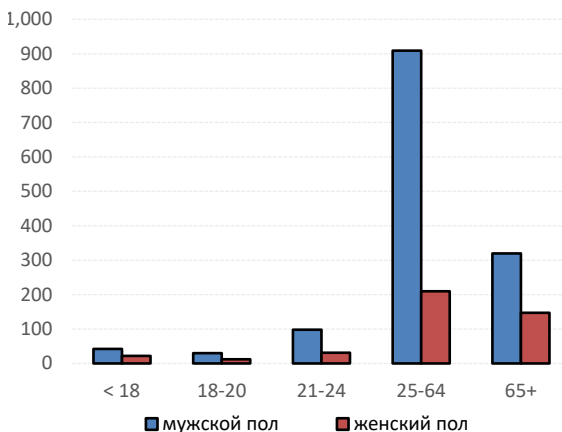
Количество погибших в ДТП на 1 миллион жителей<sup>2</sup>



Тонн-км по режиму (млн.) и модальной доле (в %)<sup>1</sup>



Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по полу и возрасту, 2017<sup>2</sup>



Источник: база данных статистики транспорта ЕЭК ООН

Примечание: для графики дорожной безопасности, ЕЭК ООН применяет среднее значение данных государств-членов ЕЭК ООН. Альтернативное топливо относится к видам топлива, помимо бензина, дизельного топлива или гибридов.

<sup>1</sup> Данные по железной дороге относятся только к Renfe и ADIF

<sup>2</sup> Лица, которые умирают в течение 24 часов после аварии, регистрируются как погибшие; лица, которые умирают позже этого срока, записываются как пострадавшие

- Неприменимо/ .Недоступно.