



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Обследования движения в регионе ЕЭК**Напоминание об обследованиях движения
по автомобильным дорогам категории E
и на железнодорожных линиях категории E****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей семидесятой сессии Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) приняла документ ECE/TRANS/WP.6/2019/11, представляющий собой обновленный вариант рекомендаций правительствам относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E в 2020 году (основанных, в свою очередь, на документе ECE/TRANS/WP.6/2018/11, который был принят в качестве резолюции Комитета по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2019 года) с внесенными в них незначительными поправками. На своей шестьдесят девятой сессии Рабочая группа также приняла документ ECE/TRANS/WP.6/2018/8, в котором изложены рекомендации относительно обследования движения на железнодорожных линиях категории E в 2020 году.

2. По окончании последней сессии в июне 2019 года Исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций разослал всем заинтересованным государствам-членам письмо, проинформировав их о резолюциях 266 и 267 Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/288, приложение IV), содержащих призыв к правительствам провести оба обследования, и настоятельно рекомендовал им принять участие в этой работе. Настоящий документ является напоминанием делегатам WP.6 о необходимости проведения этих обследований в 2020 году, а также призван подчеркнуть ценность обследований и мониторинга движения в целом как инструмента измерения краткосрочных эффектов для экономики.



II. Текущее значение обследований

3. Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е позволяет получить оценку объемов движения по конкретным коридорам (а именно по дорогам, охватываемым Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА)), измеряемую в среднесуточном объеме движения за год (СОДГ). Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е выполняет аналогичную функцию и позволяет оценить количество поездов, проходящих за год по конкретным участкам сети железнодорожных линий, охватываемых Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Оба обследования являются полезными инструментами, дополняющими транспортную статистику на национальном уровне геопространственными данными; благодаря этому можно проводить картирование данных об объемах перевозок с учетом расположения населенных пунктов, важных районов торговли и международных границ.

4. Несмотря на то что в рамках этих обследований данные собираются в годовом исчислении, информация о ежемесячном (или даже ежедневном) изменении объемов перевозок, безусловно, является очень ценным инструментом для отслеживания влияния на транспортные системы экономических, социальных и сезонных изменений как в отдельно взятой стране, так и в нескольких странах. В определенной степени текущие обследования уже позволяют получать такую информацию, поскольку включают в себя вопросы о пиковых нагрузках в периоды отпусков, которые во многих европейских странах, как правило, приходится на июльские и августовские выходные дни. На момент подготовки настоящего документа коронавирусная инфекция COVID-19 уже оказала значительное влияние на все аспекты повседневной жизни во многих странах региона ЕЭК (в частности, на перемещение людей из дома к местам работы, получения образования и совершения покупок), что заметно сказалось на объемах перевозок в пострадавших районах. Мониторинг дорожного движения по типу обследования предоставляет полезную возможность количественно оценить последствия для торговли и транспортного поведения населения.

III. Выводы

5. Государствам-членам вновь предлагается завершить обследования движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е и в установленные сроки передать их результаты в секретариат. Кроме того, делегаты, возможно, пожелают провести обмен мнениями относительно использования более частого мониторинга движения в качестве аналитического инструмента для отслеживания объемов перевозок в более общем плане, особенно в связи с карантинными мерами, обусловленными коронавирусной инфекцией COVID-19.
