|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/28 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 July 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Седьмая сессия**

Женева, 21−25 сентября 2020 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Системы автоматического экстренного торможения**

Предложение по тексту поправок серии 02   
к Правилам № 152 ООН (системы автоматического экстренного торможения для транспортных средств категорий М1 и N1)

Представлено экспертами неофициальной рабочей группы по системам автоматического экстренного торможения для транспортных средств категорий М1 и N1[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами неофициальной рабочей группы по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M1 и N1, с тем чтобы ввести положения, касающиеся сценария столкновения автомобиля с велосипедом, в качестве второго этапа двухэтапного подхода. В другом, отдельном документе представлен первый этап этого двухэтапного подхода. В третьем документе в качестве альтернативы предлагается одноэтапный подход. Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) предлагается принять решение о том, следует ли вводить сценарий столкновения автомобиля с велосипедом в один этап или на основе двухэтапного подхода. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.2.3.3* изменить следующим образом:

«5.2.3.3 Диапазон скоростей

Система должна функционировать по крайней мере в тех случаях, когда скорость транспортного средства находится в диапазоне от ~~30 км/ч~~ **20 км/ч** до 60 км/ч, а также при всех условиях загрузки транспортного средства, за исключением тех случаев, когда она деактивирована в соответствии с пунктом 5.4.».

*Пункт 5.2.3.4, таблицы,* изменить следующим образом:

«**Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M1\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)*** | ***Максимальная масса*** | ***Масса в снаряженном состоянии*** |  |
| **20** | **0,00** | **0,00** |  |
| **25** | **0,00** | **0,00** |  |
| **30** | **0,00** | **0,00** |  |
| **35** | **0,00** | **0,00** |  |
| **38** | **0,00** | **0,00** |  |
| **40** | **10,00** | **0,00** |  |
| **45** | **25,00** | **25,00** |  |
| **50** | **30,00** | **30,00** |  |
| **55** | **35,00** | **35,00** |  |
| **60** | **40,00** | **40,00** | **Все значения в км/ч** |

~~Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M~~~~1~~~~\*~~

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *~~Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)~~* | *~~Максимальная масса~~* | *~~Масса в снаряженном состоянии~~* |  |
| ~~30~~ | ~~0,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~35~~ | ~~0,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~38~~ | ~~0,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~40~~ | ~~10,00~~ | ~~10,00~~ |  |
| ~~45~~ | ~~25,00~~ | ~~25,00~~ |  |
| ~~50~~ | ~~30,00~~ | ~~30,00~~ |  |
| ~~55~~ | ~~35,00~~ | ~~35,00~~ |  |
| ~~60~~ | ~~40,00~~ | ~~40,00~~ | ~~Все значения в км/ч~~ |

…

**Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N1\***

| ***Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)*** | ***Максимальная масса*** | ***Масса в снаряженном состоянии*** |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **20** | **0,00** | **0,00** |  |
| **25** | **0,00** | **0,00** |  |
| **30** | **0,00** | **0,00** |  |
| **35** | **0,00** | **0,00** |  |
| **36** | **0,00** | **0,00** |  |
| **38** | **15,00** | **0,00** |  |
| **40** | **25,00** | **0,00** |  |
| **45** | **30,00** | **25,00** |  |
| **50** | **35,00** | **30,00** |  |
| **55** | **40,00** | **35,00** |  |
| **60** | **45,00** | **40,00** | **Все значения в км/ч** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *~~Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)~~* | *~~Максимальная масса~~* | *~~Масса в снаряженном состоянии~~* |  |
| ~~30~~ | ~~0,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~35~~ | ~~0,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~38~~ | ~~15,00~~ | ~~0,00~~ |  |
| ~~40~~ | ~~25,00~~ | ~~10,00~~ |  |
| ~~45~~ | ~~30,00~~ | ~~25,00~~ |  |
| ~~50~~ | ~~35,00~~ | ~~30,00~~ |  |
| ~~55~~ | ~~40,00~~ | ~~35,00~~ |  |
| ~~60~~ | ~~45,00~~ | ~~40,00~~ | ~~Все значения в км/ч~~ |

».

*Таблицы в пункте 6.7 и подпунктах* изменить следующим образом:

«6.7 Испытание на предупреждение и включение в случае объекта-велосипеда

6.7.1 Данное транспортное средство ...

**Испытательная скорость данного транспортного средства для транспортных средств категории М1 в сценарии столкновения с объектом-велосипедом**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Максимальная масса*** | ***Масса в снаряженном состоянии*** |
| **20** | **20** |
| **38** | **40** |
| **60** | **60** |

|  |  |
| --- | --- |
| *~~Максимальная масса~~* | *~~Масса в снаряженном состоянии~~* |
| ~~30~~ | ~~30~~ |
| ~~38~~ | ~~38~~ |
| ~~60~~ | ~~60~~ |

…

**Испытательная скорость данного транспортного средства для транспортных средств категории N1 в сценарии столкновения с объектом-велосипедом**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Максимальная масса*** | ***Масса в снаряженном состоянии*** |
| **20** | **20** |
| **36** | **40** |
| **60** | **60** |

|  |  |
| --- | --- |
| *~~Максимальная масса~~* | *~~Масса в снаряженном состоянии~~* |
| ~~30~~ | ~~30~~ |
| ~~35~~ | ~~38~~ |
| ~~60~~ | ~~60~~ |

Все значения ... ».

*Включить новый пункт 12 (и подпункты)* следующего содержания:

«**12.** **Переходные положения**

**12.1** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.**

**12.2** **Начиная с 1 мая 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, впервые выданные после 1 мая 2024 года.**

**12.3** **До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, впервые выданные до 1 мая 2024 года.**

**12.4** **Начиная с 1 мая 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.**

**12.5** **Независимо от пунктов 12.3 и 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам и касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 02 (т. е. официальные утверждения на основе сценария столкновения автомобиля с автомобилем и/или сценария столкновения автомобиля с пешеходом не затрагиваются настоящей новой серией 02).**

**12.6** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять или распространять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.**».

II. Обоснования

1. Основная цель настоящего документа состоит в том, чтобы ввести новые положения, касающиеся сценария столкновения автомобиля с велосипедом, в качестве второго этапа двухэтапного подхода (см., в частности, пункт 5.2.3.4).

2. В другом, отдельном документе предлагаются изменения, необходимые для реализации первого этапа введения в действие дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам.

3. Сроки введения указаны в таблице ниже.

|  | *Новые официальные утверждения типа* | *Существующие официальные утверждения типа* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Сценарий столкновения автомобиля с велосипедом – этап 1  (как дополнение 2 к серии 01) | Дата вступления в силу | Признаются до сентября 2028 года |
| Сценарий столкновения автомобиля с велосипедом – этап 2  (как новая серия 02) | Май 2024 года | Могут быть признаны с сентября 2028 года |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)