



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят седьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 11 мая 2020 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 15 мая 2020 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsp@un.org](mailto:grsp@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ([https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=1\\_JEFu](https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=1_JEFu)). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня<sup>1</sup>

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
  - a) предложение по поправке 3;
  - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
6. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
7. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
8. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
16. Общая резолюция № 1.
17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
19. Прочие вопросы:
  - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
  - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2020 года;
  - d) объемный механизм определения точки Н;
  - e) интеллектуальные транспортные системы;
  - f) дети, оставленные в автомобилях.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

---

<sup>1</sup> Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

(WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/1

**2. Глобальные технические правила № 9 ООН  
(безопасность пешеходов)**

**а) Предложение по поправке 3**

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2). GRSP решила также возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 8 и 9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
GRSP-65-17  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

**б) Предложение по поправке 4**

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (HPG по ССЗП).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 10  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

**3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные  
средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы HPG.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 11 и 12

**4. Глобальные технические правила № 20 ООН  
(безопасность электромобилей)**

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы HPG по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ – этап 2).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 14 и 15

## **5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнению к поправкам серий 07 и 08 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2), представленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), в целях рассмотрения требований, касающихся сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности в некоторых конкретных конструкциях транспортных средств, и уточнения нынешнего текста переходных положений. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от МОПАП (GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии, высказавшись за обсуждение возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> (GRSP-66-08).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 17–19  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2  
GRSP-66-08  
GRSP-66-14

## **6. Правила № 17 ООН (прочность сидений)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8), представленного экспертом от Европейской комиссии от имени редакционной целевой группы, о согласовании Правил № 17 ООН с положениями этапа 2 проекта ГТП № 7 ООН, а также о включении предложения по поправкам в определение встроенных, съемных и отдельных подголовников. GRSP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам ООН, представленных экспертом от КСАОД и касающихся вариантов статических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 21  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/16)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27)  
(GRSP-66-24)  
(GRSP-66-25)  
(GRSP-66-26)

## **7. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)**

GRSP согласилась возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения, касающегося решения о мониторинге, представленного соответствующей целевой группой.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 22 и 23

## **8. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения эксперта от Финляндии, в котором рекомендуется внести поправки в Правила ООН, касающиеся задней части сидений, с тем чтобы сделать их более безопасными за счет недопущения острых и/или твердых краев (GRSP-66-07).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 29 и 30  
GRSP-66-07

## **9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы об изменении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае лобового столкновения. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 31–33  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4  
(GRSP-66-32)

## **10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы об изменении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае бокового столкновения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 34 и 35  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5  
(GRSP-66-33)

## **11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)**

GRSP решила продолжить обсуждение предложения, подготовленного экспертами от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы, относительно внесения поправок в требования, касающиеся конкретных требований к электроприводу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 36 и 37  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6  
(GRSP-66-34)

## **12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе предложения, представленного экспертом от Германии, в котором разъясняются различные толкования испытаний транспортных средств в разной конфигурации при наличии активных подвесок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18), и которое дополнено предложенными переходными положениями. GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза с надлежащими переходными

положениями и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 39  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9

**13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP решила возобновить рассмотрение двух предложений по предельным значениям вертикального ускорения грудной клетки манекенов серии Q в ходе динамических испытаний усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС): предложения, представленного экспертами Глобальной программы оценки новых автомобилей и Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19), и второго предложения, представленного экспертом от Японии (GRSP-66-28). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей и касающееся а) предоставления потребителям инструкций в цифровой форме (GRSP-66-11), б) важнейшей измерительной информации, подлежащей регистрации в системе официального утверждения типа (GRSP-66-12), и с) усовершенствования процедуры оценки внешних габаритов УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/3).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 40 и 41  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/3  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19  
GRSP-66-28  
(GRSP-65-06)

**14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP решила возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Нидерландов и содержащегося в сообщении (GRSP-66-05), в целях идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, сжатом природном газе и сжиженном природном газе (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 42  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10  
(GRSP-66-05)

**15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложений, представленных экспертами от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы, по изменению требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае лобового столкновения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7). GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L<sub>7</sub> в сферу применения Правил ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 45–47  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7  
(GRSP-66-36)

**16. Общая резолюция № 1**

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

**17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах**

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ по этому вопросу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 51

**18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к изучению вопросов, находящихся в ее ведении, которые, возможно, следует пересмотреть путем разработки положений, касающихся автоматизации транспортных средств.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 52

**19. Прочие вопросы****a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 55

**b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС, последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4, и существующем формате карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 57

**с) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2020 года**

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

**d) Объемный механизм определения точки Н**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 59

**e) Интеллектуальные транспортные системы**

GRBP, возможно, продолжит обсуждение.

**f) Дети, оставленные в автомобилях**

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 61

---