



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**119-я сессия**

Женева, 6–9 октября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня 119-й сессии**

Добавление

**Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/18 и Add.1

**2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов**

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ).

**а) Правила № 107 ООН (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.



GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 на основе GRSG-118-02) о внесении поправок в положения Правил № 107 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19

GRSG решила возобновить рассмотрение просьбы Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/2 с поправками, содержащимися в документах GRSG-118-03 и GRSG-118-30) относительно предложения по поправке к Правилам № 107 ООН, направленной на предотвращение движения транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, когда используются их подъемники или пандусы.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20

**b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 на основе GRSG-118-04 и GRSG-118-31) о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21

**3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов**

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛИА) о ходе работы над вопросом, касающимся безопасных стекловых материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту общей резолюции № [4].

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

**a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 6 ООН, если таковые будут представлены.

**b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН, если таковые будут представлены.

**4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся движения задним ходом и автотранспортных средств, в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/XX  
ECE/TRANS/WP.29/2020/YY

**а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН, представленное экспертом от Италии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6), для корректировки предписаний в отношении технологии зеркал без ограничений формы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6

**б) Правила № 151 ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 151 ООН по СИМЗ (ECE/TRANS/WP.29/2020/ZZ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/ZZ

**5. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 58 ООН, если таковые будут представлены.

**6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22 на основе GRSG-118-37).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22

**7. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе**

**а) Правила № 67 ООН (транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>)**

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Италии о введении нового соединителя «J 15» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/09 на основе GRSG-117-15).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение ассоциации «Сжиженный газ — Европа» о внесении поправок в переходные положения Правил № 67 ООН и уточнении действительности официальных утверждений типа в соответствии с поправками серии 01 к настоящим Правилам в отношении компонентов, не затрагиваемых изменениями, внесенными на основании поправок серии 02 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23

**б) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

## 8. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 93 ООН, касающимся передней противоподкатной защиты (ECE/TRANS/WP.29/2020/83), с уделением особого внимания области применения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/83

## 9. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24 на основе GRSG-117-31/Rev.1) для изменения определения ключей, в котором учитываются такие инновационные системы сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона, если таковое будет представлено. GRSG, возможно, пожелает получить информацию о результатах работы целевой группы по определению ключей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24

GRSG решила вернуться к рассмотрению вопроса о разделении теста Правил № 116 ООН на три новых правила ООН: по официальному утверждению устройств для предотвращения несанкционированного использования и официальному утверждению транспортного средства в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20 с поправками, содержащимися в GRSG-118-19), по официальному утверждению иммобилизаторов и официальному утверждению транспортного средства в отношении его иммобилизатора (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21 с поправками, содержащимися в GRSG-118-20) и по официальному утверждению системы охранной сигнализации и официальному утверждению транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22 с поправками, содержащимися в GRSG-118-21).

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложения по поправкам к Правилам № 18 ООН, касающимся официального утверждения транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, в отношении их защиты от несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28 на основе GRSG-118-22), предложение по поправкам к Правилам № 97 ООН, касающимся официального утверждения категории M<sub>1</sub>, и предложение по поправкам, касающимся транспортных средств N<sub>1</sub> максимальной массой не более 2 тонн, в отношении их (систем) сигнализации и иммобилизаторов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29 на основе GRSG-118-23), а также предложение по поправкам к Правилам № 116 ООН, касающимся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30 на основе GRSG-118-24).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30

## 10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения Европейской комиссии о распространении области применения и требований на транспортные средства категории N<sub>1</sub> (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 на основе GRSG-118-26).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Франции по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32 на основе GRSG-118-17).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32

## 11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

## 12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Египта по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МАЗМ по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33 на основе GRSG-118-11).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33

## 13. Регистратор данных об аварии

GRSG решила рассмотреть предложение НРГ по РДА/СХДАВ в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об аварии (РДА), которые можно было бы принять в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/2020/UU на основе GRSG-118-13).

GRSG решила рассмотреть предложение НРГ по РДА/СХДАВ относительно новых правил ООН, касающихся регистраторов данных об аварии (ECE/TRANS/WP.29/2020/VV на основе GRSG-118-14).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/UU  
ECE/TRANS/WP.29/2020/VV

## 14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

**Документация:** (GRSG-118-27)

**15. Прочие вопросы**

---