|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 July 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**119-я сессия**

Женева, 6–9 октября 2020 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже документ был подготовлен экспертом от Франции для рассмотрения технических требований, касающихся проводников системы «антиобледенения/антизапотевания» также за пределами зоны А, если это применимо. В этой связи Франция предлагает расширить требования, касающиеся зоны А, на другие зоны. В основу этого текста положен документ GRSG-118-17. Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены **жирным шрифтом**.

I. Предложение

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.3 и 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, зеркалами заднего вида и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X–Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y–Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).

Помехами для поля обзора не считаются следующие элементы:

a) вмонтированные или запрессованные проводники “радиоантенны” толщиной не более:

i) вмонтированные проводники: 0,5 мм,

ii) запрессованные проводники: 1,0 мм. Эти проводники “радиоантенны” не должны пересекать зону A5/. Однако зону А могут пересекать три проводника “радиоантенны”, если их толщина не превышает 0,5 мм;

b) ~~находящиеся в зоне А~~ **любые** проводники системы “антиобледенения/антизапотевания”, как правило, зигзагообразной или синусоидальной формы, имеющие следующие размеры:

i) максимальная видимая толщина: 0,030 мм;

ii) максимальная плотность расположения проводников:

а. для вертикальных проводников: 8/см;

b. для горизонтальных проводников: 5/см».

II. Обоснование

1. Первоначально исключения, касающиеся проводников системы «антиобледенения/антизапотевания», были предусмотрены только в зоне А, так как при разработке настоящих требований никаких других случаев применения этих проводников определено не было. Представляется, что при их применении за пределами зоны А целесообразно использовать такие же критерии допустимых пределов для согласования областей видимости.

2. Таким образом, — в зависимости от вида применения — исключение относительно поля обзора в 180°, предусмотренное в пункте 5.1.3 b), действует и в пределах зоны А, и за ее пределами, как и случае проводников «радиоантенны».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)