



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 21–24 апреля 2020 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):****Предложения по поправкам к поправкам серий 05 и 06****Предложение по поправке к поправкам серий 04, 05 и 06  
к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)****Представлено экспертом от Российской Федерации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации с целью уточнить требования по высоте установки фары ближнего света, задней фары и заднего противотуманного огня для транспортных средств категорий G (повышенной проходимости). Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (part V sect. 20) пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.2.4.2 изменить следующим образом:

«6.2.4.2 По высоте: не менее 500 мм и не более 1 200 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств категории **N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G** (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1500 мм.»

Пункт 6.4.4.2 изменить следующим образом:

«6.4.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1 200 мм над уровнем грунта. Для **транспортных средств категории N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1 400 мм.**»

Пункт 6.11.4.2 изменить следующим образом:

«6.11.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1 000 мм над уровнем грунта. Для задних противотуманных огней, сгруппированных с любым задним огнем, или для транспортных средств категории **N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G** (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до ~~1200~~ **1 400 мм.**»

## II. Обоснование

1. Целью настоящих предложений является обеспечение надежной и безопасной эксплуатации транспортных средств повышенной проходимости (категории G) на маршрутах, включающих в себя, в том числе, участки с труднопроходимыми местами. Транспортные средства, предназначенные, в том числе, для эксплуатации в условиях бездорожья, должны иметь увеличенные продольные углы проходимости, дорожные просветы над передней и задней осью, углы съезда и въезда, межосевые дорожные просветы.

2. Отступления, обусловленные данными конструктивными особенностями транспортных средств, в действующих редакциях Правил были предусмотрены только для категории N<sub>3</sub>G. Настоящим предлагается распространить отступления и на категории N<sub>2</sub>G, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G транспортных средств.