|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 February 2020RussianOriginal: English and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 21–24 апреля 2020 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):**

**Предложения по поправкам к поправкам серий 05 и 06**

 Предложение по поправке к поправкам серий 04, 05 и 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации с целью уточнить требования по высоте установки фары ближнего света, задней фары и заднего противотуманного огня для транспортных средств категорий G (повышенной проходимости). Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.2.4.2* изменить следующим образом:

«6.2.4.2 По высоте: не менее 500 мм и не более 1 200 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств категории **N2G,** N3G**, M2G, M3G** (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1500 мм.»

*Пункт 6.4.4.2* изменить следующим образом:

«6.4.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1 200 мм над уровнем грунта. **Для транспортных средств категории N2G, N3G, M2G, M3G (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1 400 мм.**»

*Пункт 6.11.4.2* изменить следующим образом:

«6.11.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1 000 мм над уровнем грунта. Для задних противотуманных огней, сгруппированных с любым задним огнем, или для транспортных средств категории **N2G,** N3G**, M2G, M3G** (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до ~~1200~~ **1 400 мм**.»

 II. Обоснование

1. Целью настоящих предложений является обеспечение надежной и безопасной эксплуатации транспортных средств повышенной проходимости (категории G) на маршрутах, включающих в себя, в том числе, участки с труднопроходимыми местами. Транспортные средства, предназначенные, в том числе, для эксплуатации в условиях бездорожья, должны иметь увеличенные продольные углы проходимости, дорожные просветы над передней и задней осью, углы съезда и въезда, межосевые дорожные просветы.

2. Отступления, обусловленные данными конструктивными особенностями транспортных средств, в действующих редакциях Правил были предусмотрены только для категории N3G. Настоящим предлагается распространить отступления и на категории N2G, M2G, M3G транспортных средств.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (part V sect. 20) пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)