|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/21 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General23 June 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 ООН
(шины для легковых автомобилей и их прицепов)**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН

 Представлено экспертами от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции с целью внесения поправок в Правила № 30 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.9.3* изменить следующим образом:

«2.9.3 "радиальная" или "с радиальным кордом" – конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90º, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне за пределами борта и нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас**;»

 II. Обоснование

1. Франция предлагает расширить и дополнить нынешнее определение радиальной структуры, обеспечив при этом ключевые характеристики радиальных шин (механическое усиление между протектором и бортом).

2. Это позволит получить новые потенциально инновационные характеристики, которые не совсем соответствуют нынешнему определению радиальной конструкции шины, но могут обеспечить значительное улучшение показателей безопасности и/или экологических показателей.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)