



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят вторая сессия

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин
качению, шум, издаваемый шинами при качении,
и их сцепление на мокрой поверхности)****Предложение по пересмотренному кругу ведения
неофициальной рабочей группы по характеристикам
сцепления с мокрой поверхностью для шин
в изношенном состоянии****Представлен экспертами от неофициальной рабочей группы
по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин
в изношенном состоянии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (НРГ по СМИШ) в целях обновления ее круга ведения с учетом уже одобренных предложений НРГ по СМИШ, достигнутого прогресса в работе, а также последствий пандемии вируса COVID. В его основу положено приложение IV к докладу Рабочей группы по вопросам шума о работе ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68). Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Введение

1. На шестьдесят девятой сессии Рабочей группы по вопросам шума (GRB) было отмечено, что показатели сцепления шин с мокрой поверхностью снижаются по мере износа, поэтому существующие испытания (проводимые на новых шинах) не являются репрезентативными с точки зрения наихудшего сценария. Поэтому процесс адаптации требований, предъявляемых к шинам, должен продолжаться, в частности для обеспечения того, чтобы в соответствующих случаях показатели шин оценивались также и по окончании срока службы шины (в изношенном состоянии), и для пропагандирования идеи о том, что шины должны отвечать предъявляемым требованиям на протяжении всего срока своей службы и не должны подлежать досрочной замене. Правила № 117 ООН в настоящее время содержат подробные положения о шуме, сопротивлении качению и сцеплении шин с мокрой поверхностью, которые могут быть изменены с учетом некоторых других предписаний.
2. ~~Предлагается создать в 2019 году неофициальную рабочую группу~~ для определения предписаний, касающихся сцепления шин в изношенном состоянии с мокрой поверхностью (НПГ по СМШ), **была создана в 2019 году.**
3. Настоящим предложением вводится **обновленный** круг ведения НПГ по СМШ.
4. Работа группы нацелена на то, чтобы предложить поправку к Правилам № 117 ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.

B. Задачи

5. Сфера охвата и цель работы основаны на документе ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/6, ~~и неофициальном документе GRB-69-23, представленном Францией, и документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункт 16 и приложение IV.~~
6. Будущие поправки к Правилам № 117 ООН будут применяться к новым пневматическим шинам класса C1.
7. НПГ по СМШ должна:
 - рассмотреть сферу охвата и разработать целевой показатель;
 - оценить метод подготовки шины к испытанию в изношенном состоянии при ее официальном утверждении типа;
 - определить общие условия испытания;
 - подготовить описание методов испытания;
 - определить для официального утверждения типа пороговые значения эффективности сцепления шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности.
8. НПГ по СМШ будет осуществлять свою деятельность в рамках Соглашения 1958 года и отчетываться перед GRBP.

C. Правила процедуры

9. НПГ по СМШ открыта для всех участников Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP).
10. Функции сопредседателей НПГ будут исполнять Франция и Европейская комиссия. Секретариатскую поддержку обеспечит Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

11. Рабочим языком будет английский.
12. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.
13. Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
14. Вся документация НРГ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК.

D. Сроки

15. Цель НРГ – представить рабочий документ для принятия на ~~семьдесят третьей сессии GRBP в январе 2021 года. НРГ представит доклад о ходе работы, включая уже достигнутые результаты, на семьдесят первой сессии GRB в январе 2020 года, а всеобъемлющее предложение — на семьдесят второй сессии GRB в сентябре 2020 года~~ **семьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2021 года. НРГ представила доклад о ходе работы на семьдесят первой сессии GRBP в январе 2020 года и представит очередной доклад о ходе работы на семьдесят второй сессии GRBP в сентябре 2020 года, а также представит всеобъемлющее предложение на семьдесят третьей сессии GRBP в январе 2021 года, включая уже достигнутые результаты.**
16. ~~Первое совещание НРГ планируется провести в апреле 2019 года. Точная дата и место проведения будут определены позднее.~~

II. Обоснование

Ввиду обстоятельств, связанных с COVID-19, деятельность группы и ее членов, особенно по вопросам шлифовки и испытаний, была отложена. Вследствие этого на первоначальном этапе данные испытаний, необходимые для определения характеристик сцепления с мокрой поверхностью для изношенных шин, будут недоступны. Настоящее предложение нацелено на принятие рабочего документа на семьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2021 года, вместо семьдесят третьей сессии GRBP в январе 2021 года, как это первоначально предполагалось.