|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 June 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными  
средствами категорий M и N)**

Предложение о пересмотренном круге ведения неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука

Представлено неофициальной рабочей группой по дополнительным положениям об уровне звука[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) в целях обновления ее круга ведения с учетом уже одобренных предложений НРГ по ДПУЗ и достигнутого прогресса, а также последствий пандемии вируса COVID. В его основу положено приложение III к документу ECE/TRANS/WP.29/GRB/66. Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

I. Предложение

A. Введение

1. В рамках неофициальной группы по будущей работе GRB**P**, а также в ходе шестьдесят второй, шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессий GRB**P** были выражены некоторые опасения относительно ДПУЗ:

~~• обновление и упрощение текста для повышения его ясности в краткосрочной перспективе;~~

~~• отсутствие предельных значений звука для транспортных средств категории N~~~~1~~ ~~и внедорожных транспортных средств в пункте 5.3 приложения 7;~~

• для гибридных транспортных средств с последовательной схемой привода, которые **были** исключен~~н~~ы~~х~~ из ДПУЗ до 30 июня 2019 года, потребуется внести в Правила № 51 **ООН** положения о новых методах испытаний;

• ДПУЗ как составная часть официального утверждения типа (а не как заявление изготовителя);

• ДПУЗ как важный элемент «инструментария» (приложения 3 и 7, периодические технические осмотры, манипуляции, установка глушителей после продажи транспортного средства, улучшение условий для проверки на дорогах и т. д.), который нацелен на компоненты, связанные с реально издаваемым уровнем звука, и будет пересматриваться перед тем, как   
будут выдвигаться какие-либо законодательные инициативы по изменению предельных значений шума, требуемых для официального утверждения типа;

• более общий технический обзор в сотрудничестве с ИСО (усовершенствование методов);

~~•~~ **НРГ по ДПУЗ начала свою работу в 2016 году, но не может закончить ее в 2020 году ввиду ситуации с вирусом Covid-19. В этой связи работа группы продлена до 2021 года** ~~предложение об учреждении НРГ по ДПУЗ с 2016 года~~.

2. Настоящим предложением вводится круг ведения новой НРГ по ДПУЗ (Правила ООН № 41 и 51 в рамках Соглашения 1958 года).

3. Задача данной группы состоит в усовершенствовании этих правил.

B. Цель неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука

4. Сфера действия и цель основаны на неофициальном документе GRB-64-16.

5. Сфера действия первоначально распространяется на категории M1, N1 и L3.

6. В качестве первостепенной цели ~~НРГ по ДПУЗ ведет работу по следующим направлениям~~:

*~~в краткосрочной перспективе (к сессиям GRB в период с сентября 2018 года по сентябрь 2019 года)~~*

***по состоянию на данный момент НРГ по ДПУЗ завершила следующую работу*:**

• толкование пункта 6.2.3 в поправках серии 03 к Правилам № 51 ООН;

• **включение ДПУЗ в положения об официальном утверждении типа Правил № 41 ООН;**

• **дополнения 3–6 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН;**

*~~в среднесрочной и долгосрочной перспективе~~*

***работа по-прежнему ведется по следующим направлениям:***

• сбор данных по всем условиям вождения для существующих транспортных средств категорий М1, N1 и L3;

• корреляция данных с существующими или новыми моделями;

• **обзор** и **совершенствование** процедуры испытаний в случае автоматической трансмиссии в условиях незаблокированной трансмиссии;

• **внесение предложений** по процедуре испытания гибридных транспортных средств, транспортных средств с низкой удельной мощностью на единицу массы, а также по новым технологиям разработки транспортных средств;

• **внесение предложений** по упрощенной процедуре испытания и/или альтернативному испытанию (например, по испытанию в закрытом помещении) для экономии времени и обеспечения возможности непосредственного применения ДПУЗ в ходе официального утверждения**, что обеспечивает удовлетворительные характеристики, соответствующие условиям реального вождения, во время измерений**.

7. Кроме того, НРГ по ДПУЗ, возможно, внесет также предложения по общему принципу пересмотра ДПУЗ в отношении:

• рассмотрения сферы действия и цели для обсуждения критикуемых звуковых характеристик;

• повышения эффективности метода испытаний вне цикла и т. д.;

• сферы применения;

• диапазона регулирования (более репрезентативный метод для особенностей вождения в городских условиях);

• рассмотрения вопроса о согласовании с ДПУЗ в Правилах № 41.

8. НРГ по ДПУЗ отчитывается перед GRB**P**.

C. Правила процедуры

**9.** НРГ по ДПУЗ открыта для всех участников GRB**P**. Однако рекомендуется, чтобы в работе НРГ принимали участие максимум по два технических эксперта от каждой страны и организации.

**10. Учреждается редакционная группа для подготовки документов НРГ по ДПУЗ в составе не более 10 участников, что позволяет проводить личные встречи.**

**11. Совещания, помимо совещаний редакционной группы, организуются таким образом, что другие участники, занимающиеся ДПУЗ, могут принимать участие в совещаниях виртуально.**

**12.** Председателями НРГ выступят Германия/Китай, а сопредседателем − Япония. Функции секретаря будет выполнять МОПАП.

**13.** Рабочим языком НРГ является английский язык.

**14.** Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.

**15.** Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.

**16.** Вся документация НРГ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК ООН.

D. Сроки

**17.** Цель работы НРГ − представить рабочие документы для рассмотрения на соответствующих сессиях GRB**P**, а также тщательно проработанные план и график работы. НРГ представит доклады о ходе работы, в том числе об уже достигнутых дальнейших результатах, а также всеобъемлющие предложения:

• **для мотоциклов: сентябрь 2020 года и, самое позднее, к январю 2021 года;**

• **для транспортных средств категорий М1 и N1: сентябрь 2021 года**

~~к сентябрю 2020 года и/или в такие сроки, чтобы работа по каждой категории была завершена (предпочтительнее) либо, по крайней мере, доведена до достаточно продвинутого этапа до того, как будет выдвинута какая-либо инициатива по снижению предельных значений шума~~.

II. Обоснование

1. Круг ведения НРГ по ДПУЗ нуждается в обновлении для учета уже одобренных предложений НРГ по ДПУЗ и достигнутого прогресса, а также последствий пандемии вируса COVID.

2. Вопросы, которые были сняты благодаря дополнениям 3, 4, 5 и 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН, предложенным НРГ по ДПУЗ и одобренным Всемирным форумом (WP.29), исключены и/или скорректированы с учетом текущего состояния работы НРГ. За период, прошедший со времени последнего пересмотра этого круга ведения в сентябре 2018 года, были утверждены следующие предложения НРГ по ДПУЗ по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН:

*на 177-й сессии WP.29 в марте 2019 года*:

• ECE/TRANS/WP.29/2019/4 и Rev.1 (дополнение 5), основанный на документе ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/10 с поправками, указанными в пункте 5 доклада о работе шестьдесят восьмой сессии GRBP (ECE/TRANS/  
WP.29/GRB/66), ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9 и ECE/TRANS/WP.29/GRB/  
2019/11;

• ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/8 (исправление к дополнению 3);

• ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9 (исправление к дополнению 4);

*на 180-й сессии WP.29 в марте 2020 года*:

• ECE/TRANS/WP.29/2020/4 (дополнение 6), основанный на приложении II к докладу о работе семидесятой сессии GRBP (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68). В основу настоящего приложения были положены документ ECE/TRANS/  
WP.29/GRBP/2019/13 и неофициальный документ GRBP-70-26 Rev.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)