

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****182-я сессия**

Женева, 10–12 ноября 2020 года

**Административный комитет****Соглашения 1958 года****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 11 ноября 2020 года

**Исполнительный комитет  
Соглашения 1998 года****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 11 и 12 ноября 2020 года

**Административный комитет****Соглашения 1997 года****Пятнадцатая сессия**

Женева, 11 ноября 2020 года

**Аннотированная предварительная повестка дня****182-й сессии Всемирного форума**, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин во вторник, 10 ноября 2020 года**семьдесят шестой сессии Административного комитета  
Соглашения 1958 года****пятьдесят девятой сессии Исполнительного комитета  
Соглашения 1998 года****пятнадцатой сессии Административного комитета  
Соглашения 1997 года\*\* \*\***

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/welcwp29.html](http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить по запросу в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте в Интернете. URL: <http://documents.un.org>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/31310/registration/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте ([www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html)).



## I. Предварительные повестки дня

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
  - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
  - 2.2 программа работы и документация;
  - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
  - 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия, 15–17 июля 2020 года);
  - 3.2 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года);
  - 3.3 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июля 2020 года);
  - 3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
    - 3.6.1 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года);
    - 3.6.2 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года);
    - 3.6.3 Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 7–9 сентября 2020 года);
    - 3.6.4 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия, 15–17 июля 2020 года и 119-я сессия, 6–9 октября 2020 года);
    - 3.6.5 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья и восемьдесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года).
4. Соглашение 1958 года:
  - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
  - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
    - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и Предписаниях ООН;
    - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
  - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
    - 4.3.1 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);
  - 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
  - 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);

- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE;
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:
- 4.7.1 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 35 ООН (педали управления);

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.7.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства);
- 4.7.3 предложение по дополнению 1 к Правилам № 93 (устройства передней противоподкатной защиты);
- 4.7.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб);
- 4.7.5 предложение по дополнению 2 к Правилам № 151 ООН (система индикации мертвой зоны (СИМЗ));
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:
- 4.8.1 предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников);
- 4.8.2 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения);
- 4.8.3 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения);
- 4.8.4 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом);
- 4.8.5 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам);

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.6 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы);
- 4.8.7 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i);
- 4.8.8 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i);
- 4.8.9 предложение по дополнению 1 к Правилам № [153] ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 13 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>);
- 4.9.2 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>);
- 4.9.3 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>);

- 4.9.4 предложение по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП);
- 4.10 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:
- 4.10.1 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.10.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (системы автоматического экстренного торможения для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>);
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены;
- 4.12 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.13 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:
- 4.13.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся общих выбросов в реальных условиях вождения;
- 4.13.2 предложение по новым правилам ООН, касающимся устройств визуализации движения задним ходом и механических транспортных средств в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средств (движение задним ходом);
- 4.13.3 предложение по новым правилам ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (системы предупреждения при трогании с места);
- 4.13.4 предложение по новым правилам ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС);
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
- 4.15 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
- 4.16 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение;
- 4.17 предложения по поправкам к Общей резолюции:
- 4.17.1 предложение по поправке 1 к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
- 5. Соглашение 1998 года:
- 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
- 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
- 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
- 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены;

- 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
  - 7.1 статус Соглашения;
  - 7.2 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.3 поправки к Соглашению 1997 года;
  - 7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами.
8. Прочие вопросы:
  - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
  - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
  - 8.3 более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  - 8.4 документы для опубликования;
  - 8.5 выборы должностных лиц на 2021 год.
9. Утверждение доклада.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
  - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ);
  - 14.2 предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники);
  - 14.3 предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ);
  - 14.4 предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L).

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:
  - 15.1 включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и требования по ограничению выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; окончательный норматив;
  - 15.2 включение правил № 2: Стандарты для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; окончательный норматив;
  - 15.3 включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; окончательный норматив;
  - 15.4 включение правил № 5: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 108: Огни, светоотражающие устройства, вспомогательное оборудование и прилагаемая документация;
  - 15.5 включение правил № 6: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135: Тормозные системы для пассажирских автомобилей и прилагаемая документация;
  - 15.6 включение правил № 7: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 139: Новые пневматические радиальные шины для легких транспортных средств и прилагаемая документация;
  - 15.7 включение правил № 9: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 213: Детские удерживающие системы и прилагаемая документация.
16. Рассмотрение поправок к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены.
18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы.
19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
  - 19.1 ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей);
  - 19.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
  - 19.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
  - 19.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ));
  - 19.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС));
  - 19.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
  - 19.7 ГТП № 7 ООН (подголовники);
  - 19.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
  - 19.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
  - 19.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ));
  - 19.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ);

- 19.12 ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов);
- 19.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
- 19.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС));
- 19.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
- 19.16 ГТП № 16 ООН (шины);
- 19.17 ГТП № 17 ООН (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств);
- 19.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств);
- 19.19 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
- 19.20 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
- 19.21 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
- 19.22 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
- 19.23 проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда);
- 19.24 предложение по проекту ПТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда).
- 20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
  - 20.1 согласование испытания на боковой удар;
  - 20.2 технические требования к объемному механизму определения точки Н;
  - 20.3 регистратор данных о событиях (РДС).
- 21. Прочие вопросы.

#### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

- 22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год.
- 23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
- 24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
- 25. Прочие вопросы.

## II. Аннотации и перечень документов

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

#### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1154                      Аннотированная предварительная повестка дня  
181-й сессии

#### 2. Координация и организация работы

##### 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его 134-й сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

##### 2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2            Программа работы  
WP.29-182-01                                Перечень неофициальных рабочих групп  
WP.29-182-02                                Расписание совещаний на 2021 год

##### 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

##### Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2)    Рамочный документ по автоматизированным/  
автономным транспортным средствам  
  
ECE/TRANS/WP.29/2020/100            Эксплуатационные характеристики  
регистраторов данных о событиях (РДС),  
которые можно было бы принять в рамках  
соглашений 1958 и 1998 годов  
  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX,  
на основе GRSG-118-13)



### 3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

#### 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия, 15–17 июля 2020 года)

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97 Доклад о работе 118-й сессии GRSG

#### 3.2 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года)

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65 Доклад о работе шестьдесят пятой сессии GRSP

#### 3.3 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года)

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81 Доклад о работе восемьдесят первой сессии GRPE

#### 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

##### 3.6.1 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

##### 3.6.2 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

##### 3.6.3 Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 7–9 сентября 2020 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

##### 3.6.4 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия, 15–17 июля 2020 года и 119-я сессия, 6–9 октября 2020 года);

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

##### 3.6.5 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья и восемьдесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

#### 4. Соглашение 1958 года

##### 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2020 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28». Этот документ будет размещен в Интернете. URL: [www.unece.org/trans/main/wp29/wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через следующий онлайн-инструмент: [https://apps.unece.org/WP29\\_application/](https://apps.unece.org/WP29_application/).

##### 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

##### 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и Предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

##### 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в ноябре 2020 года, если таковые будут получены.

##### 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.3.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/101 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)  
(ECE/TRANS/WP.29/1153, пункт 32, на основе WP.29-181-03)

##### 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

##### 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/102 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 35 ООН (педали управления)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/103 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 с поправками, содержащимися в GRSG-118-35)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/83 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 93 (устройства передней противоподкатной защиты)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/104 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/105 Предложение по дополнению 2 к Правилам № 151 ООН (система индикации мертвой зоны (СИМЗ))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7 с поправками, содержащимися в GRSG-118-09)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/106 Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 12 и приложение IV, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8)

- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/107 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 17 и приложение VI, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4 с поправками, содержащимися в GRSP-67-20-Rev.1).
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/108 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5 с поправками, содержащимися в GRSP-67-21-Rev.1).
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/109 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6 с поправками, содержащимися в GRSP-67-22-Rev.1).
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/110 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 25 и приложение IX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7 с поправками, содержащимися в GRSP-67-18-Rev.1)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/111 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 33 и приложение V, на основе GRSP-67-14 и GRSP-67-31)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2020/112 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 9 и приложение III, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 с поправками, содержащимися в GRSP-67-35)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2020/113 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 9 и приложение III, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 с поправками, содержащимися в GRSP-67-35)

- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2020/114 Предложение по дополнению 1 к Правилам № [153] ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 35 и приложение X, на основе GRSP-67-19-Rev.1)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/115 Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/116 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/117 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/118 Предложение по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 и GRPE-81-37 с поправками, содержащимися в приложении VI)
- 4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/119 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 67, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13)
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/131 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (системы автоматического экстренного торможения для транспортных средств категорий M1 и N1)

- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными РГ, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

- 4.12 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

- 4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

- 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/120 Предложение по новым правилам ООН, касающимся общих выбросов в реальных условиях вождения (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/15; GRPE-81-16 и GRPE-81-26 с поправками, содержащимися в добавлении 2)
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/121 Предложение по новым правилам ООН, касающимся устройств визуализации движения задним ходом и механических транспортных средств в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средств (движение задним ходом) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4 с поправками, содержащимися в GRSG-118-05)
- 4.13.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/122 Предложение по новым правилам ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (системы предупреждения при трогании с места) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5 с поправками, содержащимися в GRSG-118-06)
- 4.13.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/123 Предложение по новым правилам ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе GRSG-118-14)

- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*

- 4.15 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

- 4.16 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение*

Никаких предложений по поправкам, по которым еще не принято решение, представлено не было.

#### 4.17 *Предложения по поправкам к Общей резолюции*

- 4.17.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Предложение по поправке 1 к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт. [59], на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)

### 5. **Соглашение 1998 года**

#### 5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28 Статус Соглашения 1998 года

- 5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и, возможно, решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

### 6. **Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства**

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

### 7. **Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

#### 7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 Статус Соглашения 1997 года

#### 7.2 *Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

#### 7.3 *Поправки к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/2020/38                      Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств)

**7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены.

**7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1                      Пересмотренное предложение по поправкам к резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами

**8. Прочие вопросы****8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва**

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в деятельности Рабочей группы по правоприменительной практике (РГПП).

**8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов**

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

**8.3 Более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения**

Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с указанным третьим элементом (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

**8.4 Документы для опубликования**

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2019 года и вступающих в силу в мае 2020 года.

**8.5 Выборы должностных лиц на 2021 год**

В соответствии с кругом ведения и правилами процедуры Всемирный форум изберет Председателя и заместителя Председателя на 2021 год.



## 9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей 182-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) семьдесят шестой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) пятьдесят девятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

## В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

### 10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет вводит новые правила и поправки к ним. Предлагаемые Правила и поправки к ним. Предлагаемые Правила и поправки к Правилам ставятся на голосование: i) в случае новых Правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых Правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие Правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные Правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к Правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11).

Любые Правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве Правил, принятых в

соответствии с нынешним вариантом Соглашения (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.3, 4.6–4.14 и 4.17 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### **13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство**

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28      Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

### **14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним**

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты

новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2)

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

*14.1 Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/125	Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 50, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12 и GRPE-81-27 с поправками, содержащимися в добавлении 4)
ECE/TRANS/WP.29/2020/126	Технический доклад о разработке новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 50, на основе GRPE-81-27 с поправками, содержащимися в приложении VII)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56	Разрешение на разработку новых ГТП ООН

*14.2 Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/85	Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26 с поправками, содержащимися в пункте 5 доклада)
ECE/TRANS/WP.29/2020/86	Окончательный доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по этапу II ГТП № 7 ООН  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт. 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1	Разрешение на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам

14.3 *Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/127	Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14 и GRPE-81-14 с поправками, содержащимися в добавлении 1)
ECE/TRANS/WP.29/2020/128	Технический доклад о разработке поправки 6 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 13, на основе GRPE-81-15 с поправками, содержащимися в приложении V)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57	Разрешение на разработку поправки 6 к Глобальным техническим правилам

14.4 *Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/129	Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 44, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17 и GRPE-81-24-Rev.2 с поправками, содержащимися в добавлении 3)
ECE/TRANS/WP.29/2020/130	Технический доклад о разработке поправки 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58	Разрешение на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам

**15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:**

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

15.1 *Включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и требования по ограничению выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/89

- 15.2 *Включение правил № 2: Стандарты для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/90

- 15.3 *Включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/91

- 15.4 *Включение правил № 5: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 108: Огни, светоотражающие устройства, вспомогательное оборудование и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/92

- 15.5 *Включение правил № 6: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135: Тормозные системы для пассажирских автомобилей и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/93

- 15.6 *Включение правил № 7: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 139: Новые пневматические радиальные шины для легких транспортных средств и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/94

- 15.7 *Включение правил № 9: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 213: Детские удерживающие системы и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/95

**16. Рассмотрение поправок к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Предложение по поправке 1 к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт [59], на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)

**17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены**

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

**18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы**

AC.3 решил возобновить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/2019/31 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2 с поправками, содержащимися в докладе о работе 177-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/145, пункт 48), для

рассмотрения на пятьдесят шестой сессии АС.3, запланированной на 26 июня 2019 года.

#### Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1 Программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

### 19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

#### 19.1 ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

#### 19.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))

##### Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности

#### 19.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47 Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

#### 19.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

#### 19.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

## 19.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41)	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 6 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52)	
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55	

## 19.7 ГТП № 7 ООН (подголовники)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/2014/86)	Четвертый доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2012/34)	Третий доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2011/86)	Второй доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2010/136)	Первый доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25)	Разрешение на разработку поправки
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1)	Пересмотренное разрешение на разработку поправки

## 19.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)	

## 19.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)	Разрешение на разработку поправки 4 ГТП № 9 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения Неофициальной рабочей группы по раздвигаемым системам защиты пешеходов ((IWG-DPPS)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

## 19.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

## 19.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 19.12 ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 19.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49                      Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

- 19.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 19.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)                      Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44                      Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

- 19.16 ГТП № 16 ООН (шины)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)                      Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

- 19.17 ГТП № 17 ООН (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 19.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств)

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1)                      Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36)                      Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности



- 19.19 *ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))*

**Документация**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44   | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2    |

- 19.20 *ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

- 19.21 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*

**Документация**

- |                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) | Разрешение на разработку ГТП ООН |
|---------------------------|----------------------------------|

- 19.22 *Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)*

**Документация**

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 | Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения            |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 | Поправки к разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения |

- 19.23 *Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)*

**Документация**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46   | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей |
| (ECE/TRANS/WP.29/2014/81) | Нормативно-справочное руководство по электромобилям  |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) | Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей  |

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)	Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей
(ECE/TRANS/WP.29/2019/33)	

19.24 *Предложение по проекту ППП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)	

**20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и приложение IV).

20.1 *Согласование испытания на боковой удар:*

- a) манекены для испытания на боковой удар;
- b) испытание на боковой удар о столб.

20.2 *Технические требования к объемному механизму определения точки Н*

20.3 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

**21. Прочие вопросы**

**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

**22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год**

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год

**23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное Предписание.

В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 июня 2020 года, в конце первой половины рабочего дня.

#### **24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 24 июня 2020 года, в конце первой половины рабочего дня.

#### **25. Прочие вопросы**

---