



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 28–30 октября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и откроется в 10 ч 00 мин в среду, 28 октября 2020 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание, проведенное в ходе сессии, на тему: «Роль интермодальных перевозок и логистики в обеспечении открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов».
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=ZXZhk4>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте: <https://unece.org/meetings/practical.htm>.



- с) осуществление Соглашения.
- 4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
 - а) статус Протокола;
 - б) предложения по поправкам;
 - с) осуществление Протокола.
- 5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта:
 - а) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне;
 - б) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
- 6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
 - а) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - б) национальные генеральные планы в области грузовых перевозок и логистики;
 - с) общеевропейские изменения в политике;
 - д) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
- 7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
- 8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК и его вспомогательных органов.
- 9. Программа работы.
- 10. Выборы должностных лиц на 2021–2022 годы.
- 11. Прочие вопросы.
- 12. Сроки и место проведения следующей сессии.
- 13. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят третьей сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/146

2. Рабочее совещание, проведенное в ходе сессии, на тему: «Роль интермодальных перевозок и логистики в обеспечении открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов»

На своей предыдущей сессии WP.24 подтвердила свое решение провести в ходе нынешней сессии рабочее совещание на тему: «Роль интермодальных перевозок и логистики в обеспечении открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов».

В неофициальном документе № 1 изложена концепция этого рабочего совещания, включая его программу.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Соглашение СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 32 договаривающиеся стороны¹. С подробной информацией о Соглашении СЛКП можно ознакомиться по адресу: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. Количество договаривающихся сторон остается неизменным на протяжении более десяти лет. В этой связи WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия присоединению новых стран к Соглашению СЛКП.

На своей предыдущей сессии WP.24 приступила к уточнению возникших вопросов и несоответствий, выявленных секретариатом в ходе подготовки нового сводного варианта Соглашения СЛКП (несоответствий между принятыми предложениями по поправкам и сводным текстом, а также несоответствий, вытекающих из принятых предложений по поправкам). В ходе этого процесса секретариату было предложено установить связь с заинтересованными договаривающимися сторонами и прояснить соответствующие вопросы. В этой связи секретариат проинформирует WP.24 о проведенных консультациях и представит неофициальный документ № 2, который содержит обновленную информацию по вопросам, уточненным в сводном варианте Соглашения СЛКП.

Документация

неофициальный документ № 2

б) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о статусе предлагаемых поправок, принятых WP.24 на ее шестьдесят второй сессии 31 октября 2019 года и содержащихся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.24/145.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2020/1 и ECE/TRANS/WP.24/2020/9, которые содержат предложения по поправкам к приложению I и/или приложению II к Соглашению СЛКП, представленные его договаривающимися сторонами.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2020/1

в) Осуществление Соглашения

Государства — члены Европейской экономической комиссии (ЕЭК) разработали и приняли Соглашение СЛКП, будучи убеждены в том, что комбинированные перевозки, которые будут эффективными и привлекательными для клиентов, требуют скоординированного плана развития, заложенного в правовой базе.

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

В соответствии со статьей 2 Соглашения СЛКП договаривающиеся стороны Соглашения обязуются развивать и эксплуатировать международную сеть комбинированных перевозок в рамках национальных программ.

Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают проинформировать друг друга об успешных национальных программах и развитии и эксплуатации сетей на своей территории в соответствии с согласованным планом развития, изложенным в Соглашении СЛКП.

WP.24, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о разработке механизма обмена информацией об осуществлении скоординированного плана развития, изложенного в Соглашении СЛКП. В этой связи можно было бы обсудить вопрос об использовании Географической информационной системы (ГИС) ЕЭК.

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

а) Статус Протокола

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП (Протокол СЛКП) насчитывал девять договаривающихся сторон². С подробной информацией о Протоколе СЛКП можно ознакомиться по адресу www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. Количество договаривающихся сторон остается неизменным на протяжении более десяти лет. В этой связи WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия присоединению новых стран к Протоколу.

б) Предложения по поправкам

WP.24 на своей предыдущей сессии приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом СЛКП в том, что касается европейских внутренних водных путей и портов, включенных в оба документа. WP.24 также предложила договаривающимся сторонам Протокола СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, направленным на согласование текста Протокола СЛКП с Соглашением СМВП. На момент подготовки настоящей повестки дня секретариат не получил никаких предложений по поправкам.

в) Осуществление Протокола

Государства — члены ЕЭК разработали и приняли Протокол к СЛКП, будучи убеждены в том, что для обеспечения эффективности и привлекательности для клиентов комбинированных перевозок по внутренним водным путям и по некоторым прибрежным маршрутам требуется скоординированный план развития, заложенный в правовой базе.

В соответствии со статьей 2 Протокола к СЛКП договаривающиеся стороны Протокола обязуются развивать и эксплуатировать международную сеть внутренних водных путей для комбинированных перевозок в рамках национальных программ.

Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают проинформировать друг друга об успешных национальных программах и развитии и эксплуатации внутренних водных сетей для комбинированных перевозок на своей территории в соответствии с согласованным планом развития, изложенным в Протоколе СЛКП.

По аналогии с пунктом 3 в) повестки дня WP.24, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о разработке механизма обмена информацией об осуществлении скоординированного плана развития, изложенного в Протоколе к СЛКП. В этой связи можно было бы также обсудить вопрос об использовании ГИС ЕЭК.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта

а) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения, iii) интермодальные транспортные терминалы и iv) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

i) Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей

В рамках своей шестьдесят второй сессии WP.24 провела Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией. Результаты Форума были доведены до сведения в том числе Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), которой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят первой сессии в 2019 году было поручено продолжить работу по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров и которая хотела бы проконсультироваться с WP.24 по вопросу о том, каким образом можно было бы продолжить работу по введению в действие коридоров после завершения этапа III проекта ЕАТС. Материалы, направленные WP.5, содержатся в неофициальном документе № 3. Ожидается, что WP.5 рассмотрит эти материалы на своей тридцать третьей сессии, которая состоится в Женеве 7–9 сентября 2020 года.

Секретариат проинформирует WP.24 об итогах обсуждения в рамках WP.5 и предлагаемых путях введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров. Затем WP.24 будет предложено рассмотреть эти итоги, с тем чтобы в соответствии с решением КВТ, принятым на его восемьдесят второй сессии и содержащимся в пункте 52 документа ECE/TRANS/294, были разработаны общие предложения обеих рабочих групп для представления КВТ (через Бюро КВТ) на его восемьдесят третьей сессии в 2021 году. WP.24, возможно, пожелает, в частности, сформулировать предложения по определению приоритетности мер, направленных на повышение эффективности интермодальных перевозок, устранение узких мест в предоставлении услуг по интермодальным перевозкам и содействие осуществлению Соглашения СЛКП (пункт 3 с) повестки дня).

В рамках этого пункта WP.24, возможно, рассмотрит также текущую реализацию проекта, финансируемого по линии Счета развития ООН, по разработке набора показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта.

ii) Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения

WP.24 провела обсуждения и обмен информацией и передовым опытом по вопросу о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут способствовать обеспечению привлекательности и бесперебойного функционирования интермодальных транспортных систем в плане взаимодействия между различными видами транспорта. В целях продолжения этих обсуждений и в соответствии с решением КВТ о необходимости обновления «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которое было принято на восемьдесят второй сессии и отражено в пункте 32 документа ECE/TRANS/294, WP.24, возможно, пожелает внести свой вклад в процесс обновления «дорожной карты» по ИТС. При этом WP.24 может учесть направления и меры политики в области ИТС, включенные в руководство ЕЭК по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики (пункт 6 b) повестки дня).

Затем WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о переводе интермодальных перевозок на цифровой документооборот и рассмотреть возможность сотрудничества и синергизма с Отделом торговли ЕЭК ООН, программой СЕФАКТ ООН. Секретариат сообщит о возможностях для синергизма в этом контексте.

iii) Интермодальные транспортные терминалы

На своей предыдущей сессии WP.24 рассмотрела Портал по железнодорожной инфраструктуре (<https://railfacilitiesportal.eu/>), представленный Международным союзом компаний по комбинированным автомобильно-железнодорожным перевозкам (МСККП). Кроме того, WP.24 просила секретариат распространить среди государств — членов ЕЭК, не входящих в ЕС, вопросник по интермодальным транспортным терминалам и логистическим центрам, который был рассмотрен на шестьдесят первой сессии, и собрать в этих странах данные по аналогии с информацией, размещенной на Портале по железнодорожной инфраструктуре. К секретариату была также обращена просьба наладить сотрудничество с МСККП для изучения возможностей предоставления доступа к информации о терминалах для всего региона ЕЭК таким образом, который был бы приемлем для всех стран.

На момент подготовки настоящей повестки дня секретариат не получил никаких вопросников, заполненных государствами — членами ЕЭК, не входящими в ЕС, информация по которым не будет включена в Портал по железнодорожной инфраструктуре. С учетом этого WP.24, возможно, рассмотрит вопрос о своей роли в процессе облегчения доступа к информации по интермодальным транспортным терминалам. При этом WP.24 следует учитывать решения, принятые по пункту 3 с).

iv) Интермодальные перевозки и Конвенция МДП

На своей предыдущей сессии WP.24 выразила заинтересованность в тематических исследованиях по интермодальным аспектам Конвенции МДП и просила обсудить их в рамках повестки дня шестьдесят третьей сессии в 2020 году. В связи с этой просьбой в неофициальном документе № 4 представлены тематические исследования.

WP.24 будет предложено обсудить тематические исследования и согласовать возможные пути продвижения вперед.

Документация

неофициальный документ № 3, неофициальный документ № 4

b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В начале 2020 года была подготовлена сопоставимая информация по 16 государствам — членам ЕЭК на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

WP.24 на своей пятьдесят шестой сессии решила, что эту информацию следует регулярно обновлять, и на шестьдесят первой сессии просила вновь направить вопросник государствам-членам в 2019 году для сбора обновленных данных. До начала шестьдесят второй сессии было получено шесть заполненных вопросников. Еще один заполненный вопросник был получен в ответ на напоминание, направленное по просьбе WP.24 после шестьдесят второй сессии 3 марта 2020 года.

Обновленная информация о мерах, собранная с помощью вопросника, представлена в документах ECE/TRANS/WP.24/2020/2, ECE/TRANS/WP.24/2020/3 и ECE/TRANS/WP.24/2020/4. Эта информация была также включена в электронную платформу.

В соответствии со своим мандатом WP.24, возможно, пожелает обсудить национальные меры в области поощрения интермодальных перевозок. Кроме того, WP.24, возможно, пожелает пересмотреть Сводную резолюцию ЕКМТ о комбинированных перевозках.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2020/2, ECE/TRANS/WP.24/2020/3, ECE/TRANS/WP.24/2020/4

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики**а) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли**

Текущий год был отмечен пандемией вируса COVID-19. Пандемия не только оказала огромное давление на системы здравоохранения и производственные мощности, но в результате ограничений на передвижение и закрытия границ привела к нарушению международных перевозок предметов первой необходимости между странами — членами ЕЭК, особенно на первом этапе реагирования на вспышку вируса. Председатель WP.24 при поддержке секретариата организовал 26 июня 2020 года виртуальное совещание Группы друзей Председателя для обсуждения последствий вспышки COVID-19 для интермодальных перевозок и логистики, а также роли WP.24 в ликвидации последствий пандемии. В документе ECE/TRANS/WP.24/2020/5 содержится резюме проведенных обсуждений, а также изложены возможные пути продвижения вперед для рассмотрения WP.24.

WP.24 будет предложено продолжить обсуждение, начатое на совещании Группы друзей Председателя. В частности, WP.24 будет предложено проанализировать документ ECE/TRANS/WP.24/2020/5 и согласовать возможные пути продвижения вперед и/или последующие действия.

WP.24 будет предложено также рассмотреть любые недавние мероприятия в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации.

Наконец, секретариат проинформирует о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2020/5

б) Национальные генеральные планы в области интермодальных перевозок и логистики

На своей предыдущей сессии WP.24 рассмотрела и положительно оценила проект руководства по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. Кроме того, WP.24 просила представить дополнительные материалы для этого руководства, в частности для наполнения его конкретными политическими мерами для поддержки осуществления национальных генеральных планов.

В ходе нынешней сессии WP.24 будет предложено обсудить документы ECE/TRANS/WP.24/2020/6 и ECE/TRANS/WP.24/2020/7 и одобрить их для выпуска в виде публикации.

В документе ECE/TRANS/WP.24/2020/6 рассматриваются значение сектора логистики для национальных экономик и роль правительств в развитии грузовых перевозок и логистики, а также изложена информация о передовой практике стран — членов ЕЭК в деле подготовки генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики.

В документе ECE/TRANS/WP.24/2020/7 содержится предложение относительно руководящих принципов разработки национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики и мер политики для поддержки осуществления таких национальных генеральных планов.

Проект руководства представлен в неофициальном документе № 5.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2020/6, ECE/TRANS/WP.24/2020/7,
неофициальный документ № 5

c) Общеевропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях в общеевропейской политике в области интермодальных перевозок и логистики.

d) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается ознакомиться с соображениями в отношении темы, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят четвертой сессии в 2021 году. Ряд предложений для рассмотрения содержится в неофициальном документе № 6.

Документация

неофициальный документ № 6

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о сборе информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Эта информация получена из регистрационной формы для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК.

Затем WP.24 будет предложено дать рекомендации относительно подготовительной работы группы экспертов по Кодексу ГТЕ во исполнение решения ее предыдущей сессии. В результате этой подготовительной работы должны были быть выявлены те разделы Кодекса ГТЕ, которые должны стать приоритетными с точки зрения обновлений и решений для возможного использования текста Кодекса ГТЕ в мобильном приложении.

Для осуществления этой подготовительной работы было запланировано провести совещание 27–28 мая 2020 года, а также возможные последующие совещания. К сожалению, из-за пандемии COVID-19 это совещание пришлось отложить. На момент подготовки настоящей повестки дня представлялось маловероятным, что это совещание может быть организовано до шестьдесят третьей сессии.

Учитывая сложившуюся ситуацию, при вынесении рекомендаций в отношении подготовительной работы WP.24, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный Российской Федерацией документ ECE/TRANS/WP.24/2020/8 с перечислением разделов Кодекса ГТЕ, которые предложено обновить.

И наконец, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть информацию о ходе создания группы экспертов по Кодексу ГТЕ. При необходимости обновленную информацию представят секретариат, Международная организация труда и Международная морская организация.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2020/8

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях, принятых на восемьдесят второй сессии КВТ и на совещаниях Бюро КВТ 2020 года, которые касались вопросов, представляющих для нее интерес, в частности о решениях, связанных с осуществлением Стратегии КВТ. В неофициальном документе № 7

содержится информация о ходе работы, которая связана с осуществлением Стратегии КВТ и представляет интерес для WP.24. Кроме того, в нем сформулированы дальнейшие шаги по продвижению вперед процесса осуществления для рассмотрения WP.24. Один из последующих шагов, имеющих отношение к WP.24, предполагает создание группы экспертов по интермодальным пассажирским перевозкам, которая будет частично/полностью подотчетна WP.24.

WP.24 будет предложено проанализировать неофициальный документ № 7 и высказать свои соображения для дальнейшего рассмотрения КВТ.

Секретариат проинформирует также о принятии КВТ своих пересмотренных правил процедуры и круга ведения. WP.24 следует рассмотреть эту информацию, а также вопрос о собственных правилах процедуры.

Секретариат дополнительно проинформирует о деятельности вспомогательных органов КВТ, работа которых не охвачена другими пунктами повестки дня, в том числе о работе недавно созданной Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.

Документация

неофициальный документ № 7

9. Программа работы

На своей предыдущей сессии WP.24 предварительно согласовала четыре основных тематических кластера для своей долгосрочной программы работы (2020–2030 годы), а также конкретные виды деятельности и ожидаемые результаты по каждому кластеру в рамках своей двухгодичной программы работы на 2020–2021 годы. WP.24 решила также, что Российская Федерация может представить замечания по первоначально согласованным программам работы на текущей сессии.

WP.24, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о внесении дальнейших коррективов в свою долгосрочную и двухгодичную программы работы с учетом предложенных шагов по продвижению вперед осуществления Стратегии КВТ (пункт 8 повестки дня). WP.24, возможно, пожелает также оценить свой круг ведения с учетом долгосрочной программы работы и принять решение о целесообразности начала процесса пересмотра своего круга ведения.

10. Выборы должностных лиц на 2021–2022 годы

WP.24 предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2021 и 2022 годах.

11. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

12. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят четвертую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 20–22 октября 2021 года.

13. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят третьей сессии.

III. Предварительное расписание

Среда, 28 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 29 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Пятница, 30 октября	9 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 6–7
	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Пункты 8–13
