|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2020/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 July 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 13−16 октября 2020 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

 Предложения по поправкам к СПС, внесенные неофициальной рабочей группой по совершенствованию системы допущения транспортных средств и термического оборудования СПС

 Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной рабочей группы

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Неофициальная рабочая группа провела несколько совещаний в период между сессиями WP.11 для обсуждения проблем, которые могут затруднять допущение транспортных средств. В настоящем документе представлены на утверждение подготовленные рабочей группой предложения по поправкам. После этого в качестве неофициального документа будет представлен доклад рабочей группы с описанием хода обсуждений и обоснованием поправок. |
| **Предлагаемое решение:** Принятие предложений. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2019/16 |
|  |

 Введение

1. В период с начала мая по июль 2020 года неофициальная рабочая группа провела пять совещаний в формате видеоконференций для обсуждения нерешенных вопросов, содержащихся в докладе рабочей группы (документ ECE/TRANS/
WP.11/2019/16) и рассматривавшихся на сессии WP.11 в октябре 2019 года
(документы ECE/TRANS/WP.11/2019/2 и ECE/TRANS/WP.11/2019/3), а также вопросов, касающихся допущения многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.

2. Доклад неофициальной рабочей группы, содержащий подробную информацию о ходе обсуждений в группе и обоснование предложений, изложенных в настоящем документе, будет представлен в качестве неофициального документа.

 Предложения по поправкам к СПС, подготовленные неофициальной рабочей группой

 Предложение 1 — Дата изготовления

 Приложение 1, добавление 2, раздел 8

3. В образцах протоколов № 1А и B заменить слова «Дата изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».

4. В образцах протоколов № 4A–4C, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 заменить слова «Год изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».

5. В образце протокола № 12 заменить слова «Дата изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».

 Предложение 2 — Согласованность формулировок — относится только к варианту текста на английском языке

 Приложение 1, добавление 2, раздел 8, протокол образца № 12

6. В варианте текста на английском языке заменить слова “Self-contained/not self-contained” на “Drive independent/dependent” («автономная/неавтономная»).

 Предложение 3 — Определения

 Приложение 1

7. Включить новый раздел 7 под заголовком «Определения».

8. Включить следующие новые определения в алфавитном порядке (в зависимости от языка).

*«Транспортное средство»* означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока.

*«Обогревательная установка»* означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для повышения внутренней температуры (обогрева).

*«Холодильно-обогревательная установка»* означает рефрижераторную установку, способную снижать (охлаждение) или повышать (обогрев) температуру внутри транспортного средства, которое подвергается испытаниям для подтверждения его холодильных и обогревательных характеристик.

*«Рефрижераторная установка»* означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для снижения температуры (охлаждения) внутри транспортного средства с помощью системы механического привода.

*«Ледник»* означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для снижения температуры (охлаждения) внутри транспортного средства за счет таяния, испарения или сублимации, например, естественного льда, рассола (эвтектического раствора), сжиженного газа или сухого льда.

*«Термическое оборудование»* означает устройство для выработки тепловой энергии в целях уменьшения (охлаждения) или увеличения (обогрева) температуры внутри транспортного средства.

 Предложение 4 — Многокамерные транспортные средства с мультитемпературным режимом

9. Включить новое предложение в конце пункта 3 b) добавления 1 к приложению 1 следующего содержания:

«В случае многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом также должно быть представлено заявление о соответствии (см. пункт 7.3.6)».

10. Включить новое предложение в конце пункта 3 с) добавления 1 к приложению 1 следующего содержания:

«В случае многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом также должен быть представлен лист c расчетами (см. пункт 7.3.6), основанными на методе итерации».

11. Изменить второй абзац пункта 7.3.6, исключив из него последнюю часть, и изложить в следующей редакции:

«Считается, что параметры определены по всем положениям перегородок, если положения стенок, начиная с наименьших и заканчивая наибольшими размерами камеры, проверяются при помощи методов итерации~~, в соответствии с которыми ни одно из скачкообразных изменений площади поверхности не превышает 20%~~».

12. Изменить третий абзац пункта 7.3.6, добавив в него новое предложение следующего содержания:

«Это заявление должно соответствовать формату, представленному в образце № 14 в настоящем добавлении».

13. В раздел 8 добавления 2 к приложению 1 включить новый образец № 14, воспроизведенный в приложении к настоящему документу.

Приложение 1

 Образец № 14

Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом

Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1.

Схема компоновки транспортного средства (вид сверху)

с указанием следующих элементов:

- передняя и задняя часть, нумерация отсеков;

- расположение отсеков со стационарными и съемными разделительными перегородками и следующие габариты в сантиметрах: внутренние габариты кузова, толщина и длина разделительных перегородок;

- самое крайнее положение съемных перегородок;

- положение бортовой(ых) установки (установок) и испарителей;

- материал пола.

(Образец схемы с изображением вида сверху)



Отсек 1

Исп.
3

Отсек 3

Исп.
1

Исп.
2

Отсек 2

Изотермический кузов:
Номер протокола испытания СПС:
Марка:
Серийный номер:

Бортовая установка:
Номер протокола испытания СПС:
Марка:
Серийный номер:

Испарители:
Номер протокола испытания СПС:
Марка:
Тип:

Замечания:

(например, ограничения по температуре или габаритам отсеков, использование определенных изделий в качестве завес и т.д.).

Удостоверение подлинности

Наименование компетентного органа:
Адрес:
Номер телефона:
Адрес электронной почты:

Дата и место подписания Печать, подпись и ФИО сотрудника, подписавшего заявление