

Distr.: Restricted  
7 February 2020

Russian only

---

## **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 12–14 февраля 2020 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Перевозки «река–море» в Европе**

## **Информация о судах «река–море» плавания в Российской Федерации**

### **Представлено Российской Федерацией**

Учитывая, что развитие судоходства «река-море» является одним из вопросов деятельности Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, в целях предоставления объективной информации о состоянии перевозок «река-море» в странах-участницах ЕЭК ООН, а также для ее использования в новом издании Белой книги ЕЭК ООН о состоянии и перспективах развития внутреннего водного транспорта в Европе Министерство транспорта Российской Федерации сообщает следующее.

На классификационном учете Российского Речного Регистра состоит 1704 судна смешанного (река-море) плавания классов «О-ПР», «М-ПР», «М-СП». Данные суда в зависимости от класса могут осуществлять плавание как в прибрежных морских водах, так и с выходом в бассейн Балтийского, Баренцева и других морей.

В настоящее время в Российской Федерации под техническим наблюдением Российского Речного Регистра строятся следующие суда смешанного (река-море) плавания:

- пассажирское круизное судно проекта PV300 («М-ПР 3,0 (лед 30) А»);
- пассажирское круизное судно проекта PV300VD («М-СП 3,5 (лед 30) А»);
- два танкера-химовоза проекта RST25/7 («М-СП 4,5 (лед 40) А»).

Под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства строятся 35 судов, проекты которых предусматривают возможность их эксплуатации на внутренних водных путях европейской части Российской Федерации, в том числе:

- СВП пассажирское бескоечное судно (Nep23sea);

- для перевозки генеральных грузов (проекты RSD32M, RSD59, RSD49);
- нефтеналивные суда (проекты RST12C, RST22TP, 00216M);
- баржи (проект RDB12), суммарным дедвейтом порядка 300 тыс. тонн.

Наиболее востребованными проектами в настоящее время являются суда класса «Волго-Дон макс» - суда, отвечающие габаритам Волго-Донского судоходного канала и предназначенные для замены судов серии «Волгонефть»/«Волго-Дон» и др. Это универсальные по своим размерам суда для работы на европейской части внутренних водных путей России.

---