|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/35 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 December 2019Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ** **и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

 Величина внешних нагрузок для внутреннего запорного клапана и его седла (п. 6.8.2.2.2)

 Передано правительством Российской Федерации**[[1]](#footnote-1)\*,[[2]](#footnote-2)\*\***

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить формулировку пункта 6.8.2.2.2 о воздействии внешних нагрузок на наружную арматуру. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить формулировку пункта 6.8.2.2.2. |
|  |

 Введение

1. Существующая редакция п. 6.8.2.2.2 содержит упоминание о внешних нагрузках, действующих на наружную арматуру (данное упоминание выделено *курсивом*):

6.8.2.2.2 …
Для предотвращения любой потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры (патрубков, боковых запорных устройств), внутренний запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срывания под воздействием *внешних нагрузок* или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать *эти нагрузки*. …

2. Предлагается записать данное предложение в таком виде, чтобы главным требованием было предотвратить потерю содержимого без указания нагрузок.

 Предложения

**Предложение 1** Изменить существующее предложение следующим образом:

6.8.2.2.2 …
Внутренний запорный клапан и его седло должны иметь защиту или конструкцию, предотвращающие от потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры (патрубков, боковых запорных устройств) при внешнем воздействии на них в аварийной ситуации. …

 Обоснование

3. Из существующей редакции указанного предложения пункта 6.8.2.2.2 не ясно о каких нагрузках идет речь, какова их величина и направление действия, а также существует ли стандарт, в котором данные требования указаны.

4. Предлагается изменить данное требование таким образом, сделать акцент на том, что не допускается потеря содержимого в случае повреждения наружной арматуры.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/35. [↑](#footnote-ref-2)