|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/31 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 December 2019  Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ** **и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

Теплоизоляция цистерн  
(специальное положение ТЕ14 раздела 6.8.4)

Передано правительством Российской Федерации**[[1]](#footnote-1)\*,[[2]](#footnote-2)\*\***

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить формулировку специального положения TE 14 раздела 6.8.4, согласно которому теплоизоляция должна находиться в непосредственном контакте с корпусом. |
| **Предлагаемое решение:** Уточнить специальное положение ТЕ 14 раздела 6.8.4 в части дополнения взаимосвязью между температурой теплоизоляции и элементов конструкции системы разогрева (для случая, когда теплоизоляция не соприкасается с корпусом). |
|  |

Введение

1. Существующая редакция специального положения TE 14 раздела 6.8.4 предполагает непосредственный контакт между теплоизоляцией и корпусом (данное упоминание выделено *курсивом*):

TE 14 Цистерны должны быть оборудованы теплоизоляцией. Температура воспламенения теплоизоляции, *находящейся в непосредственном контакте с корпусом*, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную температуру, на которую рассчитана цистерна.

2. Предлагается уточнить специальное положение ТЕ 14 раздела 6.8.4 в части дополнения взаимосвязью между температурой теплоизоляции и элементами конструкции системы разогрева:

Предложения

**Предложение 1** (новый текст напечатан *курсивом/подчеркнут*):

TE 14 Цистерны должны быть оборудованы теплоизоляцией. Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с котлом *и/или элементами конструкции системы разогрева*, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную расчетную температуру котла *и/или элемента конструкции системы разогрева*.

Обоснование

3. Специальное положение TE 14 распространяется на груз с номером ООН 3257 (код цистерны: LGAV). Данный груз в настоящее время перевозится, в том числе, в вагонах-цистернах, спроектированных для перевозки жидкого пека (ООН 2810; код цистерны L10CH или L4BH). В конструкции вагона-цистерны для перевозки жидкого пека (ООН 2810) предусмотрено наличие зазора между котлом и теплоизоляцией для циркуляции воздуха при электроразогреве груза. В такой конструкции теплоизоляция не соприкасается с котлом вагона-цистерны.

4. Предлагаемое уточнение специального положения TE 14 позволит использовать альтернативные конструкции вагонов-цистерн для перевозки груза с номером ООН 3257.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/31. [↑](#footnote-ref-2)