|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2020/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 February 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**108-я сессия**

Женева, 11−15 мая 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и B к ДОПОГ:**

**различные предложения**

 Перевозка при регулируемой температуре

 Передано правительством Нидерландов и Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Контроль температуры веществ, перевозимых в рефрижераторных контейнерах с регулируемой температурой, и ссылка на пункт 9.6.1 с);уточнение толкования теплоизоляции в пункте 7.1.7.4.5 ДОПОГ 2019 года. |
| **Предлагаемое решение**: Рассмотреть предложения 1 и 2. Если будет принято предложение 2, необходимо будет проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов.  |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/246 (доклад о работе 106-й сессии), пункты 21–22; ECE/TRANS/WP.15/2019/1; неофициальный документ INF.3, представленный на 106-й сессии. |
|  |

 Введение

1. В ходе 106-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Нидерланды и ЕСФХП подняли два вопроса, касающихся перевозки при регулируемой температуре:

a) перевозка в рефрижераторных контейнерах и контроль из кабины водителя, как указано в пункте 9.6.1 с) (ECE/TRANS/WP.15/2019/1); и

 b) толкование теплоизоляции в пункте 7.1.7.4.5 (неофициальный документ INF.3, представленный на 106-й сессии).

2. Как указано в докладе о работе 106-й сессии, в ходе обсуждения документа (ECE/TRANS/WP.15/2019/1), представленного ЕСФХП, был поднят вопрос о сфере применения главы 9.6. Данная глава в ее нынешней редакции применяется только к укомплектованным или доукомплектованным изотермическим транспортным средствам, транспортным средствам-ледникам и транспортным средствам-холодильникам. Однако в пункте 7.1.7.4.7, как представляется, указано, что положения главы 9.6 применяются также к рефрижераторным контейнерам.

3. Кроме того, принимая во внимание, что раздел 7.1.7 также необходимо будет изменить с учетом толкования, данного Рабочей группой в связи с вопросом, затронутым в неофициальном документе INF.3 (Нидерланды), представитель ЕСФХП и представитель Нидерландов вносят пересмотренное предложение, направленное на уточнение раздела 7.1.7.

 Перевозка в рефрижераторных контейнерах и контроль температуры

4. Как разъясняется в документе ECE/TRANS/WP.15/2019/1, из кабины водителя невозможно осуществлять контроль температуры в (автономных) рефрижераторных контейнерах с регулируемой температурой. Однако в пункте 7.1.7.4.7 имеется ссылка на главу 9.6, которая содержит в пункте 9.6.1 с) требование о наличии в кабине водителя индикации температуры, которое применяется только к доукомплектованным транспортным средствам, предназначенным для перевозки веществ при регулируемой температуре, а не к рефрижераторным контейнерам.

5. Для обеспечения того, чтобы соответствующие части главы 9.6 применялись также к рефрижераторным контейнерам, предлагается добавить в пункт 7.1.7.4.7 конкретную ссылку на главу 9.6, касающуюся рефрижераторных контейнеров. См. предложение 1. Требования, касающиеся регулярной проверки температуры, уже изложены в пункте 7.1.7.4.2.

 Толкование требований в отношении теплоизоляции, содержащихся в пункте 7.1.7.4.5 ДОПОГ

6. В неофициальном документе INF.3, представленном на 106-й сессии, было разъяснено толкование требований в отношении теплоизоляции, содержащихся в пункте 7.1.7.4.5. Было указано, что к методам, изложенным в подпунктах с), d)
и е) пункта 7.1.7.4.5, имеет отношение теплоизоляция транспортных единиц
(а не упаковок). Рабочая группа подтвердила этот вывод (см. ECE/TRANS/WP.15/246, пункт 49).

7. Была сделана ссылка на решение, принятое на пятьдесят третьей сессии (июнь 2018 года) Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов. Это решение заключалось в том, чтобы принять требование о «теплоизоляции» для методов, указанных в подпунктах с), d) и е) пункта 7.1.5.4.5 Типовых правил, заключив его в квадратные скобки в ожидании дальнейшего обсуждения на одной из следующих сессий. Однако в докладе о работе пятьдесят четвертой сессии (декабрь 2018 года) Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов ссылка на теплоизоляцию «транспортной единицы» не была включена.

8. Нидерланды и ЕСФХП предлагают добавить к методам, изложенным в подпунктах с), d) и е) пункта 7.1.7.4.5 ДОПОГ, требование об использовании теплоизоляции со ссылкой – в дополнение к тексту, принятому Подкомитетом в квадратных скобках (см. ST/SG/AC.10/C.3/106/Add.1), – на то, что оно применяется к транспортным единицам, см. предложение 2.

9. В случае принятия предложения 2 его необходимо будет довести до сведения Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

 Предложения

 Предложение 1

10. Изменить пункт 7.1.7.4.7 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут, а исключенный текст зачеркнут):

 «7.1.7.4.7 Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, транспортных средствах-ледниках или контейнерах-ледниках, транспортных средствах-рефрижераторах или контейнерах-рефрижераторах, то ~~указанные~~ **эти** транспортные средства ~~или контейнеры~~ должны удовлетворять требованиям главы 9.6~~.~~**, а контейнеры должны удовлетворять требованиям пунктов 9.6.1 а), е) и 9.6.2.**».

 Предложение 2

11. Изменить пункт 7.1.7.4.5 с), d) и е) следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут):

В начале подпунктов с), d) и е) пункта 7.1.7.4.5 добавить «**использование теплоизоляции транспортной единицы и**».

 Осуществимость

12. Не предвидится никаких проблем.

1. \* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2). [↑](#footnote-ref-1)