



PAYS-BAS

• Superficie: 41,526 km² • Population: 17,127,000 (2017)

Partie contractante à 44 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 16 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire

Nombre de voiture particulières (millier), 2016	8,223
Taux de motorisation (Nbre. de voitures particulières pour mille habitants), 2016	483
Voyageur-km par route (million), 2013	199,500
Tonne-km par route (million), 2016	67,962
Voyageur-km par rail (million), 2016	18,531
Tonne-km par rail (million), 2016	6,641
Tonne-km par voies navigables intérieures (million), 2016	49,399

Statistiques des accidents de la route

Décès, 2015	531
Blessés, 2015 ¹	20,268
Accidents corporels, 2015	18,523

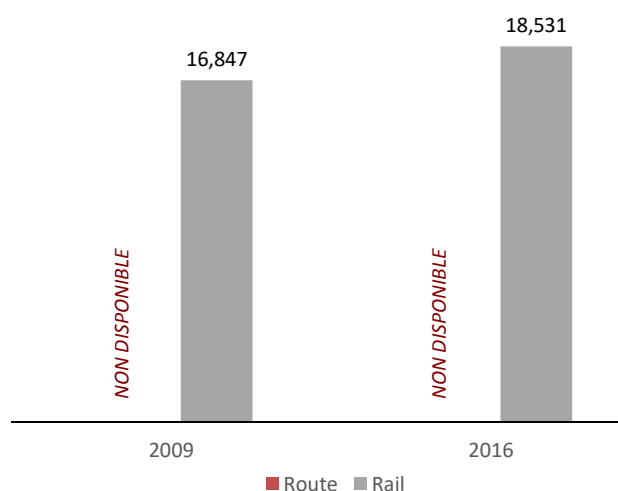
Décès dus à des accidents de la route pour

Million d'habitants, 2015	31
100,000 voitures particulières, 2015	7

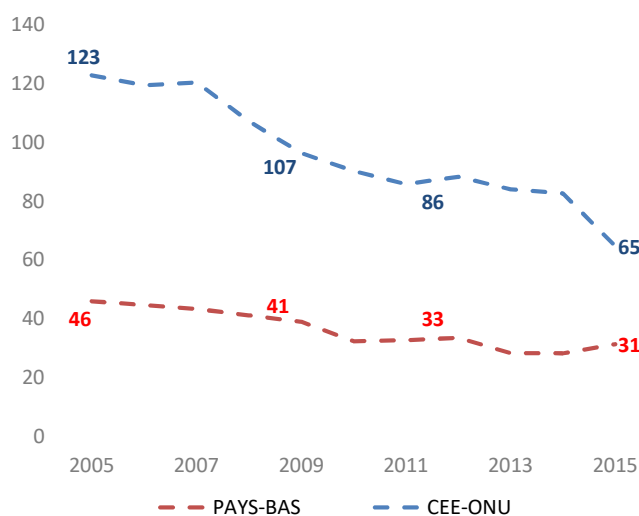
Gravité des accidents de la route

Décès pour 1 000 accidents corporels, 2015	29
--	----

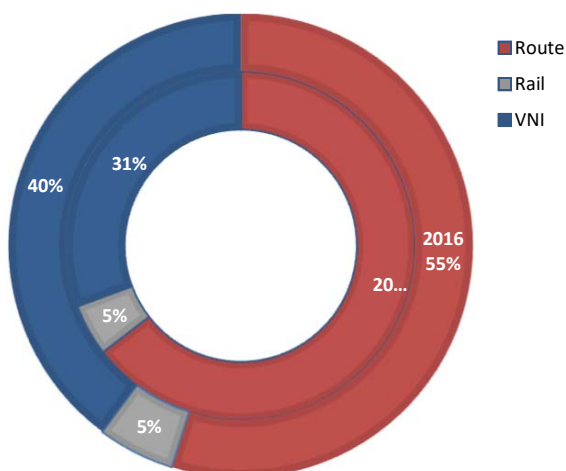
Voyageur-km par route et par rail (million)



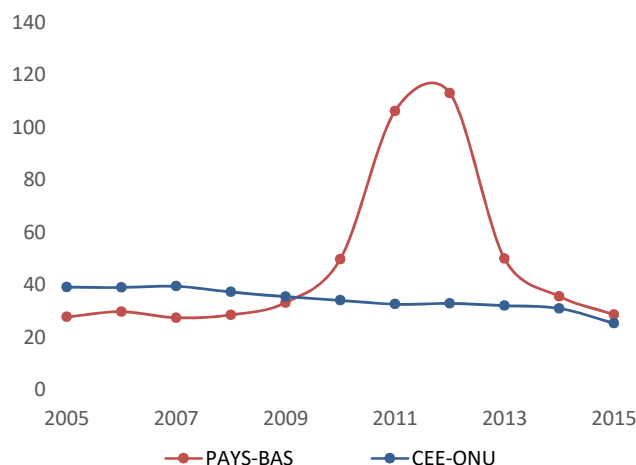
Décès dus à des accidents de la route pour un million d'habitants



Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)



Gravité des accidents de la route (Décès pour 1 000 accidents corporels)²



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Pour les graphiques de sécurité routière, la CEE-ONU se réfère à la valeur moyenne des États membres de la CEE-ONU. VNI = voies navigables intérieures.

¹ Les personnes blessées désignent les personnes hospitalisées.

² La forte augmentation de la gravité des accidents de la route et la diminution subséquente sur la période 2009-2015 concordent avec les données de l'Institut néerlandais de recherche sur la sécurité routière. Cette situation peut avoir été causée par certains accidents impliquant des véhicules non motorisés qui ont été temporairement sous-déclarés.

- Sans objet /. Non disponible.