



**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

**Группа экспертов по последствиям изменения климата  
для международных транспортных сетей и узлов  
и адаптации к ним**

**Семнадцатая сессия**  
Женева, 24 и 25 апреля 2019 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения  
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации  
к ним о работе ее семнадцатой сессии**

**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–4	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	5	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня) .....	6–7	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня) .....	8–10	2
V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня) .....	11–17	3
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня) .....	18	5
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня) .....	19	5
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня) .....	20	5



## I. Участники

1. Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (далее именуемая GE.3) провела свою семнадцатую сессию 24 и 25 апреля 2019 года. Сессия проходила под председательством г-на Е. Кленьевски (Польша).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Германии, Дании, Канады, Нидерландов, Польши, Румынии, Финляндии и Франции.
3. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) и Всемирной метеорологической организации (ВМО).
4. По приглашению секретариата в работе сессии принимали участие эксперты от следующих организаций: Центра защиты климата (Германия) и Эгейского университета.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/33

5. GE.3 утвердила свою повестку дня.

## III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/2, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/3, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/4, неофициальный документ № 1, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

6. GE.3 приняла к сведению тематические исследования, распространенные в качестве официальных документов ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/2, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/3 и ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/4. Далее она обсудила предложения о включении в заключительный доклад дополнительных тематических исследований, представленных Канадой (неофициальные документы № 1 и 2) и Германией (неофициальный документ № 3). GE.3 приняла эти тематические исследования. Она обратилась к Германии с просьбой, по возможности, включить в ее тематическое исследование информацию об условиях изменения правил и стандартов, отобранных в процессе пересмотра, и обновить рис. 2, указав на связь между параметрами изменения климата и категориями железнодорожной инфраструктуры.
7. Секретариат сообщил GE.3, что эксперты от Австралии, Исландии и ЮНКТАД разрабатывают дополнительные тематические исследования для включения в заключительный доклад. Предполагается, что эти тематические исследования будут представлены на рассмотрение на восемнадцатой сессии. GE.3 приняла к сведению эту информацию.

## IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)

8. ВМО сообщила GE.3 о предстоящих международных совещаниях и конференциях, на которых можно было бы обменяться информацией об итогах деятельности GE.3 и стимулировать ее широкое распространение. Речь идет

об одиннадцатом совещании в рамках диалога по исследованиям, которое состоится 20 июня 2019 года в Бонне (Германия), и о Саммите по климату, который будет созван Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций 23 сентября 2019 года в Нью-Йорке. ВМО окажет содействие секретариату в подготовке материалов к этим совещаниям. По всей видимости, участников этих совещаний в первую очередь следует проинформировать о практическом применении знаний в области климата для составления перечней транспортных инфраструктур, которые могут быть восприимчивы к изменению климата, а также об использовании Географической информационной системы (ГИС) для демонстрирования и распространения результатов этой деятельности.

9. ЮНКТАД сообщила GE.3 о том, что организовала у себя проведение неофициального специального совещания экспертов на тему: «Адаптация к изменению климата для международного транспорта: подготовка к будущему» (Женева, 16 и 17 апреля 2019 года). На этом совещании собрались ключевые заинтересованные стороны транспортной отрасли, представлявшие различные виды транспорта, а также эксперты от международных организаций и представители научных кругов с целью: а) обмена информацией, б) разработки действенных рекомендаций по вопросам политики в области адаптации к изменению климата для транспорта, предназначенных для предстоящего Саммита по климату Организации Объединенных Наций, который состоится в Нью-Йорке, и с) изучения возможностей продолжения данного процесса, повышения осведомленности о важном значении деятельности в области адаптации к изменению климата для транспорта. С дальнейшей информацией в данной связи и итогами этого совещания можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: [unctad.org/en/pages/MeetingDetails.aspx?meetingid=2092](http://unctad.org/en/pages/MeetingDetails.aspx?meetingid=2092).

10. GE.3 приняла к сведению представленную информацию. Она поручила секретариату осуществлять сотрудничество с ВМО, используя возможности совещаний в Бонне и Нью-Йорке для распространения информации о результатах ее работы.

## V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/7, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/8, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/9, неофициальный документ № 5, неофициальный документ № 6, неофициальный документ № 7

11. GE.3 продолжила обсуждение вопроса о материалах, подлежащих включению в ее заключительный доклад. Она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/7 и поручила секретариату внести соответствующие уточнения, с тем чтобы лицам, не знакомым с данной терминологией, было понятно, что именно следует понимать под автомобильными, железными дорогами и водными путями категории E, а также сделать ссылки на инициативу «Один пояс, одна дорога» в разделе, посвященном евро-азиатским транспортным связям. Канада сообщила GE.3, что готова поделиться с секретариатом данными о своих основных сетях и узлах инфраструктуры и намерена осуществлять тесное сотрудничество с секретариатом в деле загрузки данных в ГИС, управляемую секретариатом, и подготовки показателей по основным транспортным сетям и узлам в Канаде для их отражения в заключительном докладе.

12. GE.3 обсудила документ ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/8 и решила, что в содержащуюся в нем сводную таблицу воздействия изменения климата на транспортную инфраструктуру и перевозки следует включить дальнейшие примеры. Канада согласилась передать в секретариат такие примеры.

13. GE.3 обсудила также документ ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/9. В ходе состоявшейся дискуссии она высоко оценила работу профессора Велегракиса из Эгейского университета, который подготовил этот документ. В то же время некоторые эксперты сочли, что содержащаяся в документе информация об изменчивости и

изменении климата, тенденциях и прогнозах является, возможно, слишком подробной и обширной, чтобы ее можно было использовать в заключительном докладе. В этой связи GE.3 решила, что экспертам следует до 3 мая 2019 года передать в секретариат свои предложения, указав те части текста, которые можно было бы не воспроизводить в заключительном докладе.

14. Затем GE.3 рассмотрела неофициальные документы № 6 и 7. В связи с первым из них она решила, что в нем следует уточнить используемые термины, в частности такие, как «чувствительность к изменению климата», «уязвимость» и «подверженность». Следует привести более подробную информацию в разделах, посвященных сценариям выбросов и количественной оценке факторов неопределенности в климатических прогнозах. Кроме того, следует изменить и упростить таблицу с перечнем региональных климатических моделей в мультимодельном комплексе. При включении этого документа в заключительный доклад таблицу, возможно, следует поместить в добавлении к докладу.

15. Что касается неофициального документа № 7, то GE.3 достигла согласия по его структуре. Вместе с тем она отметила, что разделы 7 и 8 было бы целесообразнее более четко отделить от остальной части документа. Числовые данные о надлежащих климатических переменных должны касаться не только автомобильных, железных дорог и водных путей категории E, но и таких транспортных узлов, как автомобильно-железнодорожные терминалы и внутренние порты. Следует включить числовые данные по климатическим прогнозам для Канады, причем Канада заявила о готовности сотрудничать в этом смысле с секретариатом. Имеющиеся числовые данные следует улучшить, выбрав надлежащие цвета и представив их в одинаковых интервалах классов на картах с пространственным распределением по обоим анализируемым сценариям. GE.3 согласилась с предложением секретариата включить информацию и числовые данные о количественной оценке факторов неопределенности и приняла результаты анализа в пределах 10-го и 90-го перцентилей мультимодельного комплекса. Кроме того, на основе анализа полученных результатов GE.3 согласилась продемонстрировать, каким образом анализируемые виды воздействия могут дополнительно отразиться на таких транспортных приоритетах, как безопасность дорожного движения, и включить перечень конкретных железных дорог категории E, подверженных воздействию изменения климата, как это было сделано в случае автомобильных дорог категории E. В связи с разделом, посвященным проливным дождям и ливневым паводкам, секретариату было поручено пересмотреть результаты анализа, поскольку в случае экстремальных явлений они могут довольно ощутимо изменяться. Эти изменения могут оцениваться также в относительных показателях. Наименование раздела, посвященного таянию вечной мерзлоты, надлежит изменить следующим образом: «Дни с заморозками». Кроме того, Канада согласилась представить по этому разделу информацию, свидетельствующую о важности учета слоя вечной мерзлоты при оценке уязвимости транспортных систем в северных районах. В разделе, посвященном воздействию жары на рельсы, следует учитывать не просто летние, а жаркие дни. В разделах 7 и 8 следует разъяснить методы, использовавшиеся для анализа климатических последствий. Они должны содержать числовые данные о транспортных сетях и узлах. Раздел 8 надлежит переименовать следующим образом: «Изменения общего уровня воды».

16. И наконец, GE.3 рассмотрела неофициальный документ № 5. Она решила изменить порядок следования разделов в главе 2, поместив раздел, посвященный основным транспортным сетям и узлам, после раздела, содержащего общую информацию о климате, и объединив разделы с описанием использовавшихся методов и анализа потенциального воздействия изменения климата на транспортную инфраструктуру на основе этих методов. GE.3 поручила секретариату включить вводные части к разделам 2 и 3, содержащие краткую информацию о содержании этих разделов и об их авторах. Она поручила секретариату подготовить справочный раздел к главе 1 с информацией о мандате и методах работы Группы и указанием того, что доклад сосредоточен главным образом на внутреннем транспорте. В главе 1 следует также разъяснить подход, принятый GE.3, т. е. указать, что в результате проведенной работы были обозначены не конкретные перечни, касающиеся внутреннего транспорта, а скорее области, в которых такие перечни имеются. В этой же главе

следует уточнить шаги, которые могут потребоваться для идентификации конкретных перечней. Кроме того, GE.3 поручила секретариату подготовить проект главы с выводами и рекомендациями. В ней следует, среди прочего, указать, каким образом могут быть использованы выводы, содержащиеся в заключительном докладе, с тем чтобы страны ЕЭК, а также другие страны могли повысить степень адаптации своего транспортного сектора. В ней также следует обозначить дальнейшие действия по стимулированию усилий стран на международном уровне. И наконец, GE.3 обратилась к экспертам, являющимся авторами различных тематических исследований, нашедших отражение в главе 3, с просьбой дополнить эти исследования добавочными числовыми данными.

17. GE.3 достигла согласия по следующим предельным срокам, отводимым для подготовки документов, предназначенных для рассмотрения на восемнадцатой (последней) сессии:

а) 3 мая: передача экспертами в секретариат материалов и предложений по возможным выводам и рекомендациям, внесение дальнейших изменений в документ ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/9, указание структуры неофициального документа № 5 и передача всех других согласованных материалов,

б) не позднее 15 мая: передача экспертами дополнительных тематических исследований,

в) 17 мая: передача секретариатом экспертам предварительного варианта заключительного доклада для формулирования последней серии замечаний перед восемнадцатой сессией,

г) 24 мая: передача экспертами своих замечаний по предварительному проекту заключительного доклада,

д) 31 мая: распространение секретариатом предварительного проекта заключительного доклада со всеми поступившими замечаниями.

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

18. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

## **VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)**

19. GE.3 была проинформирована о том, что восемнадцатую (последнюю в рамках текущего мандата) сессию планируется провести в Женеве 6 и 7 июня 2019 года.

## **VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)**

20. Председатель при содействии секретариата кратко изложил основные решения, принятые на семнадцатой сессии.