|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 September 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 20 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские  
удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено экспертами от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов и Глобальной программы оценки новых автомобилей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС) и Глобальной программы оценки новых автомобилей (Глобальной программы НКАП). В нем содержится предложение по введению предельных значений вертикального ускорения грудной клетки манекена типа Q при динамическом испытании усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). В его основу положен документ GRSP-65-06, распространенный в ходе шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.6.4.3.1, таблицу 4* изменить (включить новую строку) следующим образом:

«6.6.4.3.1 …

| *Критерий* | *Сокращение* | *Ед. измер.* | *Q0* | *Q1* | *Q1,5* | *Q3* | *Q6* | *Q10* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерий травмирования головы (только в случае соприкосновения при испытании в транспортном средстве) | HPC\* (15) |  | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 | 800 |
| Ускорение головы 3 мс | Голова − кум. зн. 3 мс\*\*\* | g | 75 | 75 | 75 | 80 | 80 | 80 |
| Сила напряжения шеи | Fz | Н | Только для целей мониторинга\*\* | | | | |  |
| Скорость движения шеи | My | Нм |  | | | | |  |
| **Вертикальное ускорение грудной клетки**\*\* | **Az** | **g** | **30** | **30** | **30** |  |  |  |
| Ускорение грудной клетки 3 мс | Грудная клетка − кум. зн. 3 мс\*\*\* | g | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Смещение грудной клетки | TBC | мм | неприменимо | Только для целей мониторинга\*\* | | | | |
| Давление в районе брюшной полости | P | бар | неприменимо | неприменимо | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |

\* НРС: см. приложение 17.

\*\* Подлежит пересмотру в течение трех лет с момента вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам. **После того как будут введены предельные значения для Fz и My, предельные значения Az потеряют актуальность и могут быть исключены.**

\*\*\* Кум. зн. 3 мс – это кумулятивное значение 3 мс.

…»

II. Обоснование

1. Переход от Правил № 44 ООН к Правилам № 129 ООН влечет за собой ряд изменений, а именно:

a) по-прежнему применяется требование об обязательном использовании ДУС, устанавливаемой против направления движения;

b) манекены серии Р заменены на манекены серии Q;

с) вводятся новые требования, – например предельные значения нагрузки на голову, – тогда как другие, – например предельные значения вертикального ускорения грудной клетки, – следует заменить более подходящими.

2. Что касается последнего, то критерий вертикального ускорения грудной клетки использовался в Правилах № 44 ООН в качестве косвенного показателя за неимением возможности измерения высоких нагрузок на шею, поскольку манекены серии P не оснащены соответствующими датчиками в области шеи. Манекены серии Q оснащены такими датчиками, однако до сих пор предельные значения установить не удалось.

3. Испытания, проведенные потребительскими объединениями в Европе, показали, что некоторые (устанавливаемые против направления движения) детские кресла, предусмотренные в Правилах № 129, могут устанавливаться в несколько наклонном положении, что приводит к увеличению нагрузки на шею при лобовом ударе. Хотя до сих пор чрезмерных нагрузок на шею зафиксировано не было, существует потенциальная опасность, что на рынок поступят изделия, перевозка детей в которых будет осуществляться в еще более горизонтальном положении, что, как следствие, приведет к чрезмерно высоким нагрузкам на шею.

4. Критерий вертикального ускорения грудной клетки не позволяет рассчитать соответствующее усилие на шею, но зарекомендовал себя как критерий, который в достаточной степени позволяет контролировать эту нагрузку в рамках Правил № 44 ООН. В этой связи предлагается ввести (временно) предельные значения для критерия вертикального ускорения грудной клетки, которые будут действовать до тех пор, пока не будут установлены и введены предельные значения для силы напряжения шеи и скорости движения шеи. Этот критерий уже известен техническим службам и изготовителям на протяжении нескольких десятилетий. Исследования, касающиеся несчастных случаев, показывают, что младенцы очень хорошо защищены, –  
т. е. введенные ранее предельные значения полностью себя оправдывают.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)