|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/1/Add.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 January 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня 116-й сессии

 Добавление

 Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/ WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/1 и Add.1
неофициальный документ GRSG-116-01

 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категории М2 и М3 в случае пожара (БМФЕ).

 a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М2 и М3)

 GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Бельгии о снижении минимальной массы передней оси сочлененного транспортного средства класса I (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9).

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Италии о внесении поправки в приложение 3 к Правилам, касающимся требований в отношении испытаний, которые должны соблюдаться всеми городскими и междугородными автобусами в отношении запасных выходов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/13).

 GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 107 ООН, если таковое будет представлено.

 GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Норвегии (GRSG-115-04) о необходимости усиления защиты и целостности салона водителя и любого члена экипажа городских и междугородных автобусов в случае лобового столкновения. GRSG согласилась с этой необходимостью, и всем правительственным экспертам было предложено изучить свои национальные/региональные статистические данные по таким авариям. Ожидается, что GRSG проведет обмен мнениями по собранным данным, если таковые имеются.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/13
(неофициальный документ GRSG-115-04)

 b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковое будет представлено.

 3. Правила № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей)

 GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2 Международной организации производителей транспортных средств (МОПАП) с целью внесения поправок в положения, касающиеся задних краев капота, поскольку они могут рассматриваться как неопасные в силу своего расположения на транспортном средстве.

 GRSG возобновит рассмотрение предложения Франции для разъяснения положений, касающихся стеклоочистителей ветрового стекла (ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2019/11).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/11

 4. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Европейской комиссии (ЕК) по изменению области применения Правил № 34 ООН, если таковое будет представлено.

 5. Правила № 35 ООН (педали управления)

 GRSG решила вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/3, представленный МОПАП, для уточнения метода измерения боковых расстояний от педалей до ближайшей «стенки» слева.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/3

 6. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

 GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над поправками к Правилам ООН, касающимся безопасных стекловых материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту рекомендации в отношении зон с керамической печатью, если таковое будет представлено.

 a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

 GRSG решила рассмотреть предложение Индии по согласованию Глобальных технических правил № 6 ООН о факультативном использовании многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами, прежде всего для наружных передних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажного транспортного средства.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/4

 b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

 GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Франции для разъяснения в приложении 3 ссылки на требования к испытаниям на истирание и устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/5

 7. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

 GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi) относительно результатов работы группы по мультимодальному подходу на основе использования устройств прямого или непрямого обзора (или их комбинации), систем мониторов или систем обнаружения препятствий.

 a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

 GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение НРГ по внесению поправок в Правила № 46 ООН, с тем чтобы во время движения транспортного средства задним ходом у водителя был полный обзор в непосредственной близости позади транспортного средства без каких-либо «мертвых зон».

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/10

 b) Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к новым правилам, касающимся СИМЗ, если таковое будет представлено.

 8. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)

 GRSG решила рассмотреть предложение ЕК по обновлению положений о съемных механических сцепных устройствах, установленных на автотранспортных средствах, в частности о необходимости предоставления водителю четкой информации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6).

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции об обновлении формата карточки сообщения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/12).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/12

 9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе

 GRSG будет проинформирована экспертом от Германии, выполняющим функции Председателя целевой группы по правилам, касающимся газомоторных транспортных средств, о ходе работы над поправками к правилам № 67 и 110 ООН.

 a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

 GRSG решила продолжить рассмотрение предложения Турции по новым положениям о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов со сжиженным нефтяным газом (СНГ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22).

 GRSG возобновит рассмотрение предложения целевой группы по изменению положений об испытании на старение в приложении 15 и старении материала, вступающего в контакт с СНГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2

 b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 110 ООН, если таковые будут представлены.

 10. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции, направленное на повышение эффективности боковых защитных устройств (БЗУ) для улучшения защиты уязвимых участников дорожного движения.

 11. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

 GRSG решила рассмотреть предложение ЕК по обновлению положений об элементах защиты от лобового столкновения, которые официально утверждены в качестве составной части транспортного средства, в частности с тем чтобы обеспечить возможность использования кабины более округлой формы для улучшения аэродинамических характеристик, если таковое будет представлено.

**Документация:** (неофициальный документ GRSG-115-25)

 12. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

 GRSG, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение МОПАП, предусматривающее исключение некоторых положений и их включение в тексты двух новых правил ООН.

 GRSG решила возобновить рассмотрение документов ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2018/25 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/7, представленных МОПАП для разъяснения определений и положений, касающихся экологических испытаний компонентов, не являющихся ча

стью транспортного средства, например ключей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24/Rev.1 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25 и Corr.1 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/25 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/7

 13. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

 GRSG решила вновь обсудить пересмотренное предложение Франции и МОПАП, направленное на упрощение процесса изменения цветового отображения органов управления, контрольных сигналов и индикаторов и исключение из таблицы сноски 18 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6).

 GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение (если таковое будет представлено) Республики Корея о включении в Правила № 121 ООН нового условного обозначения органов управления для «включения/выключения питания» на транспортных средствах, оборудованных электроприводом, таких как электромобили.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6

 14. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)

 GRSG решила провести окончательный обзор пересмотренного предложения МОПАП для уточнения области применения Правил № 144 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23

 15. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

 GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

**Документация:** неофициальный документ WP.29-176-21

 16. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

 GRSG решила рассмотреть предложение Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) о внесении поправки в положения СР.3, с тем чтобы разрешить применение «сдвоенных колес» на всех транспортных средствах категории L.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/8

 17. Регистратор данных об аварии

 GRSG решила вновь включить пункт для рассмотрения новых требований к эксплуатационным характеристикам регистратора данных о событиях.

 18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

 GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

 19. Прочие вопросы

 a) Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства) (ЗПЗУ)

 GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Финляндии о внесении поправок в Правила № 58 ООН для разъяснения вопросов применения и установки ЗПЗУ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/14