|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/29 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale19 juillet 2019FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**117e session**

Genève, 8-11 octobre 2019

Point 15 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement ONU no 122 (Systèmes de chauffage)**

 Proposition de complément 6 au Règlement ONU no 122 (Systèmes de chauffage)

 Communication de l’expert de l’Association européenne
des fournisseurs de l’automobile[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert de l’Association européenne des fournisseurs de l’automobile (CLEPA), vise à ajouter une note de bas de page manquante et à préciser les critères d’applicabilité de l’annexe 4 aux pompes à chaleur. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Paragraphe 6.2.1, tableau*, modifier comme suit :

«

| *Système de chauffage* | *Catégorie de véhicule* | *Annexe 4 Qualité de l’air* | *Annexe 5 Température* | *Annexe 6 Échappement* | *Annexe 8 Sécurité GPL* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| … | … | … | … | … | … |
| Pompe à chaleur**Voir note 2** | M | ~~Oui~~ | Oui |  |  |
| N | ~~Oui~~ | Oui |  |  |
| O | ~~Oui~~ | Oui |  |  |

*…*

 »

 II. Justification

1. Le complément 5 (ECE/TRANS/WP.29/2019/15) a ajouté la pompe à chaleur dans le champ d’application du Règlement no 122 et a créé à cette fin un nouveau paragraphe 6.1.6 ; toutefois, la « note 2 », qui autorise des dérogations pour les chauffages placés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur, ne figure pas dans la nouvelle ligne ajoutée pour la « pompe à chaleur » au tableau du paragraphe 6.2.1. La présente proposition ajoute donc cette note de bas de page (manquante) pour la pompe à chaleur.

2. En outre, l’annexe 4 ne doit pas s’appliquer aux pompes à chaleur car le fluide caloporteur utilisé ne contient pas d’air polluant. La présente proposition supprime donc du tableau du paragraphe 6.2.1 la référence à l’annexe 4 en ce qui concerne la pompe à chaleur.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018‑2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)