|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  19 July 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников   
дорожного движения в непосредственной близости   
Правила № 46 ООН (Устройства непрямого обзора)**

Предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН  
(Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст подготовлен экспертом от Германии в целях внесения поправок в предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств. Изменения к действующему тексту Правил № 46 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

Включить новый пункт 16.1.1.1.1 следующего содержания:

«**16.1.1.1.1** **Временно измененный вид**

**Для улучшения обзора в особых дорожных ситуациях допускается использование временно измененных видов, отличных от вида по умолчанию.** **В режиме временно измененного вида допускается отклонение от требований, изложенных в пунктах 15.2.4 (поле обзора) и 16.1.3 (увеличение и разрешение).**

**Изготовитель транспортного средства должен представить технической службе и органу по официальному утверждению типа удовлетворительные доказательства улучшения обзора на основе соответствующего анализа.**

**Водителю должен поступать сигнал о режиме временно измененного вида.** **Соответствующая информация для водителя должна содержаться в руководстве по эксплуатации**».

*Пункт 13.5 изменить* следующим образом:

«13.5 Податель заявки прилагает к СВМ следующие документы:

a) технические требования к СВМ;

b) руководство по эксплуатации;

c) документацию, указанную в пункте 2.3 приложения 12;

**d) документацию, указанную в пункте 16.1.1.1.1, если это применимо**».

*Приложение 2, включить новый пункт 12.1.2.2.9* следующего содержания:

«**12.1.2.2.9** **Документация, указанная в пункте 16.1.1.1.1, если это применимо: ..............................**».

II. Обоснование

1. Режим временно измененного вида четко описан в стандарте ISO 16505:2015. В этой связи в Правила № 46 ООН следует включить новый пункт 16.1.1.1.1 «Временно измененный вид».

2. В принципе, существует много возможностей для улучшения изображения в особых дорожных ситуациях по сравнению с обычными зеркалами, например путем увеличения поля обзора, но при несоблюдении при этом требований, касающихся его увеличения в условиях низкой скорости (например, при движении задним ходом).

3. Стандарт ISO 16505:2015 допускает режим временно измененного вида в особых ситуациях вождения в целях компенсации поля обзора статического устройства класса II, использующего систему видеокамеры/монитора (СВМ),   
т. е. в таких ситуациях, когда системы видеокамеры/монитора оказываются менее эффективными, чем обычные зеркала.

4. Так, при повороте, маневрировании или в иных особых дорожных ситуациях водитель, пользуясь обычными зеркалами, может добиться увеличения поля обзора за счет движений головы; такая возможность отсутствует при использовании системы СВМ.

5. Изменение поля обзора компенсирует потребность в движениях головы, особенно в случае транспортного средства с прицепом. Таким образом, режим временно измененного вида допускает адаптацию (например, с помощью функции автоматического панорамирования) к подобным особым ситуациям при вождении.

6. Германия подготовит отдельные материалы для демонстрации преимуществ функции изменения параметров увеличения и разрешения в рамках комбинированного поля обзора при маневрировании.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)