



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды

Семьдесят девятая сессия

Женева, 21–24 мая 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности),
№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП)

Представлено экспертом от Италии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии с целью создания условий для отнесения транспортных средств с прямым и косвенным впрыском топлива к одному и тому же семейству официально утверждаемых транспортных средств.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.5.1.4 следующего содержания:

- «2.5.1.4 В отношении требования пункта 2.5.1.1 е), транспортные средства с прямым и непрямым впрыском бензина считают принадлежащими данному семейству, если выполняются все нижеследующие условия:
- модифицированная система является "подчиненной системой" по смыслу определения в пункте 2.1.5;
 - модифицированная система работает в режиме непрямо́й подачи газа (во впускные каналы) на транспортных средствах с прямым впрыском бензина;
 - по крайней мере одно транспортное средство с прямым впрыском бензина было испытано в качестве базового транспортного средства по смыслу определения в пункте 2.5».

Изменить нумерацию пункта 2.5.1.4 на 2.5.1.5.

II. Обоснование

Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы внести поправки в Правила № 115 ООН для включения в них условий, которым должны удовлетворять транспортные средства с непрямым и прямым впрыском топлива, для того чтобы их можно было рассматривать как принадлежащие к одному и тому же семейству транспортных средств. Транспортные средства с прямым впрыском бензина, работающие в режиме непрямо́й подачи газа, должны быть включены в перечень транспортных средств, относящихся к семейству транспортных средств с непрямым впрыском топлива, поскольку применяется та же технология подачи газа и при условии, что по меньшей мере одно подобное транспортное средство было испытано в качестве базового транспортного средства в соответствии с требованиями настоящих Правил.
