



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse

Quatre-vingt-deuxième session

Genève, 22-25 octobre 2019

Point 6 b) de l'ordre du jour provisoire

**Règlement ONU n° 48 (Installation des dispositifs d'éclairage
et de signalisation lumineuse) :****Propositions de nouvelles séries d'amendements
au Règlement ONU n° 48****Proposition de nouvelle série 07 d'amendements
au Règlement ONU n° 48****Communication de l'expert du groupe d'intérêt spécial***

Le texte ci-après, établi par l'expert du Groupe d'intérêt spécial, concerne la série 07 d'amendements au Règlement ONU n° 48. Il vise à préciser la définition des termes *switching* (allumer/éteindre) et *activation* (activation) et à rendre obligatoire le signal de freinage d'urgence, afin d'harmoniser le Règlement n° 48 avec le Règlement relatif à la sécurité générale de l'Union européenne. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel de ce Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Paragraphe 2.3.5, modification sans objet en français.

Paragraphe 2.3.6, modification sans objet en français.

Paragraphe 2.3.10, lire :

« 2.3.10 “Conditions normales d'utilisation d'un véhicule” :

2.3.10.1 Pour un véhicule à moteur, la situation dans laquelle se trouve le véhicule lorsqu'il est prêt à partir, que son ~~moteur~~-système de propulsion tourne et que ses éléments mobiles sont dans la (les) position(s) normale(s) définie(s) au paragraphe 2.3.9 ;

2.3.10.2 Pour une remorque, la situation dans laquelle la remorque se trouve lorsqu'elle est attelée à un véhicule à moteur se trouvant dans les conditions définies au paragraphe 2.3.10.1, et que ses éléments mobiles se trouvent dans la (les) position(s) normale(s) définie(s) au paragraphe 2.3.9. ».

Paragraphe 2.3.11, lire :

« 2.3.11 “Arrêt d'un véhicule” :

2.3.11.1 Pour un véhicule à moteur, la situation dans laquelle il se trouve lorsqu'il est immobile, que son ~~moteur~~-système de propulsion est arrêté et que ses éléments mobiles sont dans la (les) position(s) normale(s) définie(s) au paragraphe 2.3.9 ; ».

Paragraphe 2.7.6, lire :

« 2.7.6 **Définitions relatives à l'allumage et à l'activation :**

2.7.6.1 “Allumer”, actionner manuellement ou automatiquement une fonction d'éclairage ou de signalisation pour émettre effectivement de la lumière, que la fonction s'exécute correctement ou non ;

2.7.6.2 “Éteindre”, actionner manuellement ou automatiquement une fonction d'éclairage ou de signalisation pour cesser d'émettre de la lumière, que la fonction s'exécute correctement ou non ;

2.7.6.3 “Activer”, actionner manuellement ou automatiquement une fonction d'éclairage ou de signalisation, que de la lumière soit émise ou non (par exemple enclencher le mode veille) ;

2.7.6.4 “Désactiver”, arrêter manuellement ou automatiquement une fonction d'éclairage ou de signalisation, que de la lumière soit émise ou non (par exemple neutraliser le mode veille) ;

2.7.6.5 “Activation séquentielle”, un branchement électrique dans lequel les différentes sources lumineuses d'un feu sont interconnectées de manière à être ~~activées~~ allumées dans un ordre prédéterminé conformément aux règlements pertinents. ».

Ajouter un nouveau paragraphe 2.10.11, libellé comme suit :

« **2.10.11 “Plan V”, un plan vertical parallèle au plan médian longitudinal du véhicule et contenant le centre de référence du feu. ».**

Les paragraphes 2.10.11 à 2.10.17 deviennent les paragraphes 2.10.12 à 2.10.18, comme suit :

« ~~2.10.11~~**12** “Plan transversal”, un plan vertical perpendiculaire au plan longitudinal médian du véhicule ;

~~2.10.12~~**13** “Angle de divergence”, l'angle formé par les droites reliant le centre de référence au centre du récepteur et au centre de la source d'éclairage ;

- 2.10.4314 “*Angle d’éclairage*”, l’angle formé par l’axe de référence et la droite reliant le centre de référence au centre de la source de lumière ;
- 2.10.4415 “*Angle de rotation*”, l’angle de déplacement du dispositif catadioptrique autour de l’axe de référence, à partir d’une position particulière ;
- 2.10.4516 “*Ouverture angulaire du dispositif catadioptrique*”, l’angle sous lequel est vue la plus grande dimension de la surface apparente de la plage éclairante, soit du centre de la source éclairante soit du centre du récepteur ;
- 2.10.4617 “*Éclairage du dispositif catadioptrique*”, l’expression abrégée employée conventionnellement pour désigner l’éclairage mesuré dans un plan normal aux rayons incidents et passant par le centre de référence ;
- 2.10.4718 “*Coefficient d’intensité lumineuse (CIL)*”, le quotient de l’intensité lumineuse réfléchie dans la direction considérée par l’éclairage du dispositif catadioptrique, pour des angles d’éclairage, de divergence et de rotation donnés. ».

Paragraphe 4.2, lire :

- « 4.2 Un numéro d’homologation doit être attribué à chaque homologation dont les deux premiers chiffres (actuellement **07** correspondant à la série **07** d’amendements) indiquent la série d’amendements correspondant aux plus récentes modifications techniques majeures apportées au Règlement à la date de la délivrance de l’homologation. Une même Partie contractante ne peut pas attribuer ce numéro à un autre type de véhicule, ni au même type de véhicule présenté avec un équipement non prévu au bordereau mentionné au paragraphe 3.2.2 ci-dessus, sous réserve du paragraphe 7 du présent Règlement. ».

Paragraphe 5.7.1.1, lire :

- « 5.7.1.1 Les prescriptions photométriques et colorimétriques applicables à un feu doivent être remplies lorsque toutes les autres fonctions avec lesquelles ce feu est groupé, combiné ou mutuellement incorporé sont éteintes.
- Toutefois, lorsqu’un feu de position avant ou arrière est mutuellement incorporé avec une ou plusieurs autres fonctions qui peuvent être ~~activées~~ **allumées** en même temps que lui, les prescriptions concernant la couleur de chacune de ces autres fonctions doivent être remplies lorsque la ou les fonctions mutuellement incorporées et les feux de position avant ou arrière sont allumés. ».

Paragraphe 5.9, lire :

- « 5.9 Sauf indications particulières, les caractéristiques photométriques (par exemple, l’intensité, la couleur, la surface apparente, etc.) d’un feu ne doivent pas être modifiées intentionnellement lorsqu’il est ~~en fonction~~ **allumé**. ».

Paragraphe 5.9.2, lire :

- « 5.9.2 Les caractéristiques photométriques de chaque feu peuvent varier :
- En fonction de la luminosité ;
 - Du fait de l’allumage **ou de l’extinction** d’autres feux ; ou
 - Lorsque les feux servent à assurer une autre fonction d’éclairage ;
- à condition que toute variation des caractéristiques photométriques soit conforme aux prescriptions techniques relatives au feu concerné. ».

Paragraphe 5.11 et sous-paragraphes correspondants, lire :

- « 5.11 Les branchements électriques doivent être tels que les feux de position avant et arrière, les feux d’encombrement (le cas échéant), les feux de position latéraux (le cas échéant) et le dispositif d’éclairage de la plaque d’immatriculation arrière ne puissent être allumés et éteints que simultanément.

- 5.11.1 Cette ~~condition~~ **prescription** ne s'applique pas **dans les cas suivants** :
- 5.11.1.1 a) ~~Lorsque~~ Les feux de position avant et arrière, ainsi que les feux de position latéraux s'ils sont combinés ou incorporés mutuellement avec les premiers, sont allumés comme feux de stationnement ; ~~ou~~
- 5.11.1.2 b) ~~Lorsque~~ Les feux de position latéraux peuvent clignoter en même temps que les indicateurs de direction ; ~~ou~~
- c) **Les feux de circulation diurne sont allumés ;**
- 5.11.2 d) La fonction des feux de position avant est remplie par d'autres feux conformément aux dispositions du paragraphe 5.12.1 ci-après.
- 5.11.32 Dans le cas d'un système de feux interdépendants, toutes les sources lumineuses doivent s'allumer et s'éteindre simultanément. ».

Paragraphe 5.12, modification sans objet en français.

Paragraphe 5.12.1.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 5.14.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 5.14.4, modification sans objet en français.

Paragraphe 5.18.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 5.18.4, lire :

« 5.18.4 Lorsque les fonctions visées au paragraphe 5.18 sont assurées par un système de feux interdépendants, deux cas peuvent se présenter :

- a) Soit le système complet de feux interdépendants est monté sur un ou plusieurs éléments mobiles. Dans ce cas, les prescriptions du paragraphe 5.18.1 doivent être respectées. Toutefois, des feux supplémentaires assurant les fonctions susmentionnées peuvent être ~~activés~~ **allumés** lorsque l'élément mobile se trouve dans l'une quelconque des positions fixes, à condition que ces feux supplémentaires satisfassent à toutes les prescriptions concernant la position, la visibilité géométrique et les caractéristiques photométriques applicables aux feux installés sur l'élément mobile ;

ou

- b) Soit le système de feux interdépendants est monté pour partie sur l'élément fixe et pour partie sur un élément mobile. Dans ce cas, le ou les feux interdépendants spécifiés par le demandeur lors de la procédure d'homologation de l'élément doivent satisfaire à toutes les prescriptions concernant la position et les caractéristiques colorimétriques et photométriques applicables à ces feux, dans toutes les positions fixes du ou des éléments mobiles.

La ou les prescriptions concernant la visibilité géométrique vers l'intérieur sont réputées être satisfaites lorsque ce ou ces feux interdépendants sont conformes aux valeurs photométriques prescrites dans le champ de répartition de la lumière pour l'homologation du dispositif, dans toutes les positions fixes du ou des éléments mobiles.

Dans le cas des feux indicateurs de direction, le ou les feux interdépendants spécifiés par le demandeur lors de la procédure d'homologation du dispositif doivent satisfaire à toutes les prescriptions concernant la position, la visibilité géométrique ainsi que les caractéristiques photométriques et colorimétriques dans toutes les positions fixes du ou des éléments mobiles. Cela ne s'applique pas lorsque des feux supplémentaires sont allumés pour assurer l'angle de visibilité géométrique dans toutes les positions fixes du ou des éléments mobiles, pour autant que ces feux supplémentaires satisfassent aussi à toutes les prescriptions concernant la position, la visibilité géométrique ainsi que les caractéristiques photométriques et colorimétriques applicables aux feux indicateurs de direction installés sur l'élément mobile. ».

Paragraphe 5.21.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1, lire :

« 6.1 Feu de route (Règlements ONU n^{os} 98, 112 ~~ou et 149~~[RID]). ».

Paragraphe 6.1.2, lire :

« 6.1.2 Nombre

Deux ou quatre, homologués conformément :

- a) Au Règlement ONU n^o 98 ou 112, à l'exclusion des projecteurs de la classe A ; ou
- b) Au Règlement ONU n^o ~~149~~[RID], uniquement des projecteurs des classes B et D.

Pour les véhicules de la catégorie N₃ : deux feux de route supplémentaires peuvent être installés.

Les véhicules déjà équipés de quatre projecteurs occultables ne peuvent être dotés de deux projecteurs supplémentaires que s'ils sont destinés à la signalisation lumineuse, par allumage à courts intervalles (voir le paragraphe 5.12 ci-dessus) en conduite de jour. ».

Paragraphe 6.1.7.1, lire :

« 6.1.7.1 Sauf lorsqu'ils sont employés pour donner des avertissements lumineux intermittents à intervalles rapprochés, les feux de route ne peuvent être allumés que lorsque ~~l'interrupteur principal est en position « projecteurs allumés » ou en position AUTO (automatique) et les feux de croisement sont activés manuellement~~ ou que les conditions de l'allumage automatique des **feux de croisement** existent. ~~Dans ce dernier cas, En conséquence,~~ les feux de route doivent s'éteindre automatiquement lorsque **les feux de croisement sont désactivés manuellement ou que** les conditions de l'allumage automatique **des feux** de croisement cessent d'exister. ».

Paragraphe 6.1.7.2, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.7.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.7.4, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.7.5, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.7.6, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.9.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.9.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.1.9.3.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.2, lire :

« 6.2 Feu de route (Règlements ONU n^{os} 98, 112 ~~ou et~~ **Règlement ONU n^o 149**[RID]). ».

Paragraphe 6.2.7 et sous-paragraphes correspondants, lire :

« 6.2.7 Branchements électriques

6.2.7.1 ~~La commande de passage en faisceau croisement doit provoquer l'extinction simultanée de tous les feux de route. Le fait de passer des feux de route aux feux de croisement entraîne l'extinction simultanée de l'ensemble des feux de route.~~

6.2.7.2 Les feux de croisement peuvent rester allumés en même temps que les feux de route. ».

Paragraphe 6.2.7.3, lire :

« 6.2.7.3 Dans le cas de feux de croisement conformes au Règlement ONU n° 98 ou n° ~~149[R112]~~, les sources lumineuses à décharge doivent rester allumées en même temps que les feux de route. ».

Paragraphe 6.2.8.2, lire :

« 6.2.8.2 La présence d'un témoin optique de fonctionnement, clignotant ou non, est obligatoire :

- a) Si l'éclairage de virage est obtenu au moyen d'un déplacement de l'ensemble du faisceau ou du coude de la ligne de coupure ; ou
- b) Si le faisceau de croisement principal est produit par un ou plusieurs modules DEL, sauf si leur branchement électrique est tel que la défaillance d'un quelconque des modules DEL cause l'extinction de tous.

Il doit s'activer :

- a) En cas de déplacement incorrect du coude de la ligne de coupure ; ou
- b) En cas de défaillance du module ou d'un quelconque des modules produisant le faisceau de croisement principal, sauf si leur branchement électrique est tel que la défaillance d'un quelconque des modules DEL cause l'extinction de tous.

Il doit rester activé aussi longtemps que dure la défaillance. Il peut être désactivé temporairement, mais il doit se remettre en fonction chaque fois que le dispositif qui met le ~~moteur~~ **système de propulsion** en marche ou l'arrête est activé ou désactivé. ».

Paragraphe 6.2.9, lire :

« 6.2.9 Autres prescriptions

Les prescriptions du paragraphe 5.5.2 ne sont pas applicables aux feux de croisement.

Les feux de croisement munis d'une source lumineuse ou d'un ou de plusieurs modules DEL produisant le faisceau de croisement principal et ayant un flux lumineux objectif total supérieur à 2 000 lm ne peuvent être installés que si un ou plusieurs nettoie-projecteurs conformes au Règlement ONU n° 45¹ le sont également.

En ce qui concerne l'inclinaison verticale, les dispositions du paragraphe 6.2.6.2.2 ne s'appliquent pas aux feux de croisement munis d'une source lumineuse ou d'un ou de plusieurs modules DEL produisant le faisceau de croisement principal et ayant un flux lumineux objectif supérieur à 2 000 lm.

Dans le cas des lampes à incandescence pour lesquelles plus d'une tension d'essai est prescrite, on applique la valeur du flux lumineux objectif correspondant au faisceau de croisement principal, indiquée sur la fiche de communication relative à l'homologation de type du dispositif.

Dans le cas de feux de croisement équipés d'une source lumineuse homologuée, le flux lumineux objectif applicable est celui qui, à la tension d'essai pertinente, figure dans la fiche de renseignements pertinente du Règlement, en vertu duquel la source lumineuse appliquée a été homologuée, sans tenir compte des tolérances applicables au flux lumineux objectif prescrit dans cette fiche de renseignements.

L'éclairage de virage ne peut être obtenu qu'au moyen de feux de croisement conformes aux Règlements ONU n°s 98, ~~ou~~ 112 **ou** 149~~[R112]~~.

Si l'éclairage de virage est obtenu au moyen d'un mouvement horizontal de l'ensemble du feu ou du coude de la ligne de coupure, il ne doit ~~pouvoir fonctionner~~ **être allumé** que si le véhicule est en marche avant, sauf lors d'un virage à droite dans la circulation à droite (ou d'un virage à gauche dans la circulation à gauche).

¹ Rien n'empêche une Partie contractante appliquant les Règlements ONU concernés d'interdire l'utilisation d'un dispositif mécanique de nettoyage des projecteurs munis de lentilles plastiques, marquées "PL". ».

Paragraphe 6.4.7.1, lire :

« 6.4.7.1 Le feu ne peut être allumé que si la commande de marche arrière est engagée et si le dispositif qui commande la marche ou l'arrêt du ~~moteur~~ **système de propulsion** se trouve en position telle que la marche ~~du moteur de ce système~~ soit possible. Il ne doit pas pouvoir s'allumer ou rester allumé si l'une ou l'autre des conditions ci-dessus n'est pas respectée. ».

Paragraphe 6.4.7.2, lire :

« 6.4.7.2 En outre, les branchements électriques des deux feux facultatifs mentionnés au paragraphe 6.4.2.2 doivent être tels que les deux feux ne puissent être allumés que si les feux mentionnés au paragraphe 5.11 le sont également.

Les feux installés latéralement peuvent être allumés pour les manœuvres lentes en marche avant réalisées à une vitesse inférieure ou égale à ~~1015~~ km/h, pour autant que les conditions suivantes soient remplies :

- a) Les feux doivent être allumés et éteints manuellement au moyen ~~d'un interrupteur~~ **d'une commande** séparée ;
- b) Auquel cas, ils peuvent rester allumés même lorsque le levier de vitesses n'est plus sur la position marche arrière ;
- c) Les feux doivent s'éteindre automatiquement si la vitesse du véhicule en marche avant dépasse ~~1015~~ km/h, quelle que soit la position de ~~l'interrupteur~~ **la commande** séparée ; dans ce cas, ils doivent rester éteints, à moins d'être rallumés volontairement. ».

Paragraphe 6.5.7, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.6.7.2, lire :

« 6.6.7.2 Le signal de détresse peut être ~~actionné~~ **allumé** automatiquement lorsqu'un véhicule est impliqué dans une collision ou après ~~la désactivation~~ **l'extinction** du signal de freinage d'urgence, comme spécifié au paragraphe 6.23 ci-dessous. Il peut alors être éteint manuellement.

Le signal de détresse peut également se déclencher automatiquement pour indiquer aux autres usagers de la route un risque de danger imminent tel que défini par les Règlements ; dans ce cas, le signal doit rester allumé jusqu'à ce qu'il soit éteint manuellement ou automatiquement. ».

Paragraphe 6.6.9, lire :

« 6.6.9 Autres prescriptions

Comme spécifié au paragraphe 6.5.9, lorsqu'un véhicule à moteur est équipé pour tracter une remorque, la commande du signal de détresse doit pouvoir également mettre en action les feux indicateurs de direction de la remorque. Le signal de détresse doit pouvoir fonctionner même si le dispositif qui commande la marche ou l'arrêt du ~~moteur~~ **système de propulsion** se trouve dans une position telle que la marche ~~du moteur de ce système~~ soit impossible. ».

Paragraphe 6.7.7.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.7.7.2, lire :

« 6.7.7.2 Il n'est pas nécessaire que les feux-stop puissent s'allumer lorsque le dispositif de mise en marche ou d'arrêt du ~~moteur~~ **système de propulsion** se trouve dans une position empêchant ~~le moteur ce système~~ de fonctionner. ».

Paragraphe 6.8.9, lire :

« 6.8.9 Autres prescriptions

Lorsque le dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière est combiné avec des feux de position arrière eux-mêmes incorporés mutuellement aux feux-stop ou aux feux de brouillard arrière, ses caractéristiques photométriques peuvent être modifiées pendant ~~l'allumage~~ **toute la période de fonctionnement** des feux-stop ou des feux de brouillard arrière. ».

Paragraphe 6.9.7, lire :

« 6.9.7 Branchements électriques

Conformément au paragraphe 5.11.

Toutefois, si un feu de position avant est mutuellement incorporé avec un feu indicateur de direction, le branchement électrique de ce feu de position avant ou sa partie mutuellement incorporée peut être conçu de telle sorte qu'il reste éteint pendant la totalité de la période ~~d'activation~~ **de fonctionnement** du feu indicateur de direction (y compris pendant les phases d'extinction). ».

Paragraphe 6.9.8, lire :

« 6.9.8 Témoin

Témoin d'enclenchement obligatoire.

Ce témoin ne doit pas être clignotant. Il n'est pas exigé si le dispositif d'éclairage du tableau de bord ne peut être allumé que simultanément avec les feux de position avant.

Cette prescription ne s'applique pas lorsque le système de signalisation lumineuse fonctionne conformément au paragraphe 6.19.7.4.

Toutefois, un témoin de défaut de fonctionnement est obligatoire s'il est prescrit par le Règlement applicable au dispositif. ».

Paragraphe 6.9.9.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.10.7, lire :

« 6.10.7 Branchements électriques

Conformément au paragraphe 5.11.

Toutefois, si un feu de position arrière est mutuellement incorporé avec un feu indicateur de direction, le branchement électrique de ce feu de position arrière ou sa partie mutuellement incorporée peut être conçu de telle sorte qu'il reste éteint pendant la totalité de la période ~~d'activation~~ **de fonctionnement** du feu indicateur de direction (y compris pendant les phases d'extinction). ».

Paragraphe 6.11.7 et sous-paragraphe correspondants, lire :

« 6.11.7 Branchements électriques

Ils doivent être conçus de telle sorte que :

6.11.7.1 Le(s) feu(x) de brouillard arrière ne puisse(nt) s'allumer que si les feux de route, les feux de croisement ou les feux de brouillard avant sont eux-mêmes allumés ;

- 6.11.7.2 Le(s) feu(x) de brouillard arrière puisse(nt) être éteints(s) indépendamment de tout autre feu ;
- 6.11.7.3 L'une des possibilités suivantes s'applique :
- 6.11.7.3.1 Que le(s) feu(x) de brouillard arrière puisse(nt) rester allumé(s) jusqu'à ce que les feux de position soient éteints, et que le(s) feu(x) de brouillard arrière reste(nt) éteint(s) jusqu'à ce qu'il(s) soi(en)t délibérément rallumé(s) ;
- 6.11.7.3.2 Qu'un avertisseur, au moins acoustique, en plus du témoin obligatoire (par. 6.11.8), s'enclenche si le contact est coupé ou si la clef de contact est retirée et la porte du conducteur ouverte, que les feux indiqués au paragraphe 6.11.7.1 soient allumés ou éteints, tandis que ~~l'interrupteur~~ **la commande** des feux de brouillard arrière est enclenchée.
- 6.11.7.4 Sous réserve des dispositions énoncées aux paragraphes 6.11.7.1, 6.11.7.3 et 6.11.7.5, le fonctionnement du (des) feu(x) de brouillard soit indépendant de l'allumage ou de l'extinction de tout autre feu.
- 6.11.7.5 Le ou les feux de brouillard arrière d'un véhicule à moteur tracteur peuvent être éteints automatiquement lorsqu'une remorque est attelée et que le ou les feux de brouillard arrière sont allumés. ».

Paragraphe 6.12.7, lire :

« 6.12.7 Connexions électriques

Le branchement doit permettre l'allumage du ou des feux de stationnement situés d'un même côté du véhicule tracteur indépendamment de tout autre feu.

Le ou les feux de stationnement et, le cas échéant, les feux de position avant et arrière conformément au paragraphe 6.12.9 ci-dessous, doivent pouvoir fonctionner même si le dispositif qui met le ~~moteur~~ **système de propulsion** en marche est dans une position qui rend impossible le fonctionnement de ce ~~moteur~~ **système**. Tout dispositif automatique ~~désactivant~~ **éteignant** ces feux en fonction du temps est interdit. ».

Paragraphe 6.12.9, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.18.9, lire :

« 6.18.9 Autres prescriptions

Si les feux de position latéraux les plus en arrière sont combinés avec des feux de position arrière eux-mêmes mutuellement incorporés aux feux de brouillard arrière ou aux feux-stop, leurs caractéristiques photométriques peuvent être modifiées ~~lorsque~~ **pendant toute la période de fonctionnement des** feux de brouillard arrière ~~sont allumés~~ ou des feux-stop.

Les feux de position latéraux arrière doivent être orange s'ils clignotent avec le feu de position arrière. »

Paragraphe 6.19.7.1, lire :

« 6.19.7.1 Les feux de circulation diurne doivent s'allumer automatiquement lorsque le dispositif qui commande le démarrage ou l'arrêt du ~~moteur~~ (système de propulsion) se trouve dans une position permettant ~~au moteur~~ (à ce système de propulsion) de fonctionner. Les feux de circulation diurne peuvent rester éteints tant que les conditions suivantes sont réunies : ».

Paragraphe 6.19.7.1.3, lire:

« 6.19.7.1.3 Après chaque actionnement manuel du **dispositif qui commande le démarrage ou l'arrêt** du système de propulsion, à condition que le véhicule n'ait pas encore roulé ; ».

Paragraphe 6.19.7.2, lire :

« 6.19.7.2 Les feux de circulation diurne peuvent être éteints manuellement à condition, d'une part, qu'ils s'allument automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h ou lorsque le véhicule a parcouru plus de 100 m et, d'autre part, qu'ils restent allumés jusqu'à ce qu'ils soient délibérément **éteints** de nouveau. ».

Paragraphe 6.19.7.3, lire :

« 6.19.7.3 Les feux de circulation diurne doivent s'éteindre automatiquement lorsque le dispositif qui commande le démarrage ou l'arrêt du système de propulsion se trouve dans une position qui rend impossible le fonctionnement dudit système ou que les feux de brouillard avant sont allumés, sauf s'ils sont utilisés pour donner des avertissements lumineux intermittents à intervalles rapprochés. ».

Paragraphe 6.20.7, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.20.7.2, lire :

« 6.20.7.2 Lors de l'allumage du feu de marche arrière, les deux feux d'angle peuvent s'allumer simultanément, quels que soient la position du volant de direction et **l'état de fonctionnement** de l'indicateur de direction.

~~En pareil cas~~ **Lorsqu'ils sont allumés**, les deux feux d'angle doivent s'éteindre soit :

- a) Lorsque le feu de marche arrière s'éteint ;
soit
- b) Lorsque la vitesse du véhicule en marche avant dépasse ~~10~~**15** km/h. ».

Paragraphe 6.20.9, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.22.7.1.1, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.22.7.1.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.22.7.1.5, lire :

« 6.22.7.1.5 Lorsque le véhicule est équipé de quatre unités d'éclairage occultables, il ne doit pas être possible, lorsqu'elles sont en position d'utilisation, d'utiliser d'autres projecteurs simultanément, si ces derniers sont conçus pour ~~émettre des signaux lumineux intermittents~~ s'allumer de façon intermittente à de courts intervalles (voir par. 5.12) en conduite de jour. ».

Paragraphe 6.22.7.2, lire :

« 6.22.7.2 Faisceau de croisement :

- a) La commande de passage en feux de croisement doit couper tous les feux de route ou ~~mettre hors tension~~ **éteindre** simultanément toutes les unités d'éclairage de l'AFS produisant un faisceau de route ;
- b) Les feux de croisement peuvent rester allumés en même temps que les feux de route ;
- c) Si les unités d'éclairage produisant le faisceau de croisement sont munies de sources lumineuses à décharge, celles-ci doivent rester allumées en même temps que les feux de route. ».

Paragraphe 6.22.7.3, lire :

« 6.22.7.3 L'allumage et l'extinction des feux de croisement ~~sont soumis~~ **doivent satisfaire** aux prescriptions relatives aux branchements électriques énoncées aux paragraphes 5.12 et 6.2.7 du présent Règlement. ».

Paragraphe 6.22.7.4.4, lire :

« 6.22.7.4.4 Le ou les modes de la classe W du faisceau de croisement ne doivent fonctionner que si les feux de brouillard avant, le cas échéant, sont éteints et une ou plusieurs des conditions ci-dessous sont automatiquement détectées (application du signal W) :

- a) L'humidité de la route a été détectée automatiquement ;
- b) Les essuie-glaces du pare-brise ~~ont été mis en fonctionnement~~ **fonctionnent** de façon continue ou en mode automatique depuis au moins 2 min. ».

Paragraphe 6.22.8.2, lire :

« 6.22.8.2 L'AFS doit obligatoirement être muni d'un témoin visuel de panne non clignotant. Ce témoin doit être activé chaque fois qu'une défaillance est détectée sur les signaux de commande AFS ou lorsqu'un signal de défaillance est reçu conformément au paragraphe 5.9 du Règlement ONU n° 123. Le témoin doit rester activé aussi longtemps que dure la défaillance. Il peut être désactivé temporairement mais être remis en fonction chaque fois que le dispositif qui met le ~~moteur~~ **système de propulsion** en marche ou le coupe est activé ou désactivé. ».

Paragraphe 6.22.9.3.1.3, modification sans objet en français.

Paragraphe 6.23, lire :

« 6.23 Signal de freinage d'urgence

6.23.1 Présence

~~Facultative~~ **Obligatoire sur les véhicules à moteur.**

Facultative sur les remorques.

Le signal de freinage d'urgence est obtenu par le fonctionnement simultané de tous les feux-stop ou de tous les feux indicateurs de direction installés comme indiqué au paragraphe 6.23.7. ».

Paragraphe 6.23.7.3 et sous-paragraphes correspondants, lire :

« 6.23.7.3 Le signal de freinage d'urgence doit pouvoir être ~~activé-allumé~~ et ~~désactivé-éteint~~ automatiquement.

6.23.7.3.1 Le signal de freinage d'urgence ne doit être ~~activé-allumé~~ que si la vitesse du véhicule est supérieure à 50 km/h et que le système de freinage fournit le signal logique de freinage d'urgence défini dans les Règlements ONU n°s 13 et 13-H.

6.23.7.3.2 Le signal de freinage d'urgence est automatiquement ~~désactivé-éteint~~ si le signal logique de freinage d'urgence défini dans les Règlements ONU n°s 13 et 13-H cesse ou si le signal de détresse est activé. ».

Paragraphe 6.24.9.1, lire :

« 6.24.9.1 Le feu de courtoisie extérieur ne peut être allumé que si le véhicule est à l'arrêt et que l'une au moins des conditions suivantes est remplie :

- a) Le ~~moteur~~ **système de propulsion** est arrêté ;
- b) La porte du conducteur ou l'une des portes des passagers est ouverte ;
ou
- c) Une porte du compartiment de chargement est ouverte.

Les dispositions du paragraphe 5.10 doivent être respectées dans toutes les positions d'utilisation fixes. ».

Paragraphe 6.24.9.2, modification sans objet en français.

Paragraphes 6.25.7.3 à 6.25.7.6, lire :

- « 6.25.7.3 Le signal avertisseur de risque de choc arrière doit être ~~activé~~**allumé** et ~~désactivé-éteint~~ automatiquement.
- 6.25.7.4 Le signal avertisseur de risque de choc arrière ne doit pas être ~~activé~~**allumé** si les indicateurs de direction, le signal de détresse ou le signal de freinage d'urgence sont activés.
- 6.25.7.5 Le signal avertisseur de risque de choc arrière ne peut être ~~activé~~**allumé** que dans les conditions suivantes :

V_r	activation Allumage
$V_r > 30$ km/h	$TTC \leq 1,4$
$V_r \leq 30$ km/h	$TTC \leq 1,4 / 30 \times V_r$

“ V_r (vitesse relative)” : différence entre la vitesse du véhicule équipé d'un signal avertisseur de risque de choc arrière et la vitesse du véhicule qui le suit sur la même voie.

“TTC (temps restant avant la collision)” : valeur estimée du temps qui s'écoulera jusqu'à ce que le véhicule équipé du signal avertisseur de risque de choc arrière soit percuté par le véhicule qui le suit, dans l'hypothèse où la vitesse relative au moment de l'estimation reste constante.

- 6.25.7.6 La durée ~~de fonctionnement~~**d'allumage** du signal avertisseur de risque de choc arrière ne doit pas dépasser 3 s. ».

Paragraphe 6.26.7, lire :

- « 6.26.7 Branchements électriques

Les feux de manœuvre doivent seulement pouvoir être allumés simultanément avec les feux de route ou les feux de croisement.

Les feux de manœuvre doivent seulement pouvoir s'allumer automatiquement pour des manœuvres lentes jusqu'à une vitesse de 10 km/h si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Avant que le véhicule soit mis en mouvement pour la première fois après chaque activation manuelle du système de propulsion ; ou
- Si la marche arrière est engagée ; ou
- Si un système vidéo d'aide aux manœuvres de stationnement est ~~activé~~**en fonctionnement**.

Les feux de manœuvre doivent s'éteindre automatiquement lorsque la vitesse du véhicule en marche avant dépasse ~~10-15~~ km/h ; dans ce cas, ils doivent rester éteints jusqu'à ce que les conditions ci-dessus pour l'allumage soient remplies à nouveau. ».

Paragraphe 12, ajouter à la fin un nouveau paragraphe 12.6 et ses sous-paragraphes, comme suit :

- « **12.6 Dispositions transitoires applicables à la série 07 d'amendements.**
- 12.6.1 À compter de la date officielle d'entrée en vigueur de la série 07 d'amendements, aucune Partie contractante appliquant le présent Règlement ONU ne devra refuser d'accorder une homologation de type ONU en vertu du présent Règlement ONU tel que modifié par la série 07 d'amendements, ou de l'accepter.**
- 12.6.2 À compter du 1^{er} septembre [2021], les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne seront pas tenues d'accepter les homologations de type ONU délivrées conformément à la précédente série d'amendements, accordées pour la première fois après le 1^{er} septembre [2021].**

- 12.6.3** Nonobstant les dispositions transitoires énoncées ci-dessus, les Parties contractantes qui commenceront à appliquer le présent Règlement ONU après la date d'entrée en vigueur de la série d'amendements la plus récente ne seront pas tenues de reconnaître les homologations de type ONU délivrées au titre de l'une quelconque des précédentes séries d'amendements audit Règlement ONU.
- 12.6.4** Les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU continueront d'accepter les homologations de type ONU accordées au titre de la précédente série d'amendements audit Règlement ONU pour les types de véhicules qui ne sont pas concernés par les modifications apportées par la série 07 d'amendements.
- 12.6.5** Les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne pourront refuser de délivrer des homologations de type ONU au titre de l'une quelconque des précédentes séries d'amendements audit Règlement ONU, ou d'accorder des extensions pour les homologations en question. ».

Annexe 2, lire :

« Exemples de marques d'homologation

Modèle A

(Voir par. 4.4 du présent Règlement)

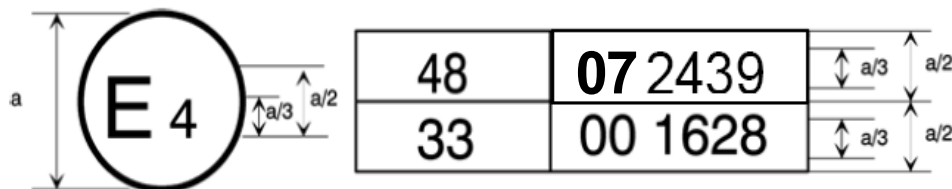


$a = 8 \text{ mm min.}$

La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que le type de ce véhicule a été homologué aux Pays-Bas (E 4), en ce qui concerne l'installation de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse, en application du Règlement ONU n° 48 tel que modifié par la série 07 d'amendements. Le numéro d'homologation indique que l'homologation a été accordée conformément aux prescriptions du Règlement ONU n° 48 tel que modifié par la série 07 d'amendements.

Modèle B

(Voir par. 4.5 du présent Règlement)



$a = 8 \text{ mm min.}$

La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que le type de ce véhicule a été homologué aux Pays-Bas (E 4), en application du Règlement ONU n° 48 tel que modifié par la série 07 d'amendements et du Règlement ONU n° 33⁵. Le numéro d'homologation indique qu'aux dates auxquelles les homologations respectives ont été accordées, le Règlement ONU n° 48 avait déjà été modifié par la série 07 d'amendements et que le Règlement ONU n° 33 était encore sous sa forme originale.

⁵ Ce dernier numéro n'est donné qu'à titre d'exemple. ».

Annexe 6, paragraphe 5.4.3, lire :

« 5.4.3 Véhicules dont la suspension n'est pas classique et qui nécessitent la mise en marche du ~~motor~~ **système de propulsion.** ».

II. Justification

Un document informel contenant des explications détaillées sur toutes les modifications apportées sera présenté en temps voulu.
