



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:**Правила № 53 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L³)****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 01 и к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН****Представлено экспертом от Индии***

Воспроизведенный ниже текст содержит пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/47, который был подготовлен экспертами от Индии и представлен к восьмидесятой сессии GRE для установки передних габаритных огней (ПГО) в качестве факультативного варианта и разработки надлежащего текста для изменения положений о задействовании одновременно включаемых огней.

В настоящем документе учтены материалы, поступившие от экспертов GRE, и содержится нормативный текст, предусматривающий конкретные условия, в которых установка ПГО может рассматриваться в качестве факультативного варианта в рамках Правил № 53 ООН. До представления официального документа Индия передала также неофициальные документы GRE-76-06, GRE-77-08 и GRE-78-24. Настоящий документ заменяет все неофициальные и официальные документы, представленные ранее. Изменения выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов и жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.10 изменить следующим образом:

- «5.10 Схема электрических соединений должна быть такой, чтобы передний габаритный огонь или фара ближнего света (в случае отсутствия переднего габаритного огня), задний габаритный огонь и фонарь освещения заднего регистрационного знака могли включаться или выключаться только одновременно, если не указано иное. **Данное условие не применимо в отрезок времени между активацией функции центрального управления (поворот ключа зажигания) и запуском двигателя».**

Пункт 5.14 изменить следующим образом:

- «5.14 Каждое транспортное средство, представленное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, должно быть оборудовано следующими устройствами освещения и световой сигнализации:
- 5.14.1 фарой дальнего света (пункт 6.1);
 - 5.14.2 фарой ближнего света (пункт 6.2);
 - 5.14.3 указателями поворота (пункт 6.3);
 - 5.14.4 сигналом торможения – устройством категории S1, указанным в Правилах № 7, либо сигналом торможения, указанным в Правилах № 50 (пункт 6.4);
 - 5.14.5 фонарем освещения заднего регистрационного знака (пункт 6.5);
 - 5.14.6 передним габаритным огнем (пункт 6.6), см. также пункт 5.15.6;
 - 5.14.7 задним габаритным огнем (пункт 6.7);
 - 5.14.8 задним светоотражателем нетреугольной формы (пункт 6.8);
 - 5.14.9 боковыми светоотражателями нетреугольной формы (пункт 6.12);».

Пункт 5.15 изменить следующим образом:

- «5.15 Кроме того, оно может быть оборудовано следующими устройствами освещения и световой сигнализации:
- 5.15.1 аварийным сигналом (пункт 6.9);
 - 5.15.2 противотуманными фарами:
 - 5.15.2.1 передней противотуманной фарой (пункт 6.10),
 - 5.15.2.2 задней противотуманной фарой (пункт 6.11);
 - 5.15.3 дневным ходовым огнем (пункт 6.13);
 - 5.15.4 сигналом торможения – устройством категории S3, указанным в Правилах № 7 (пункт 6.4);
 - 5.15.5 сигналом экстренного торможения (пункт 6.14);
- 5.15.6 передним габаритным огнем (пункт 6.6), см. также пункт 5.14.6.**
- Установка переднего габаритного огня (передних габаритных огней) является факультативной, если соблюдены следующие требования, указанные в подпунктах i)–iii) ниже:**
- i) **выход из строя источника света в случае одного луча фары не влияет на функционирование другого (других) луча (лучей) либо на транспортном средстве установлен дневной ходовой огонь;**

- ii) геометрическая видимость дневного ходового огня, если он установлен, и огня ближнего света соответствует требованиям о геометрической видимости, предусмотренным для переднего габаритного огня (передних габаритных огней) в пункте 6.6.4 ниже;
- iii) минимальные фотометрические параметры дневного ходового огня, если он установлен, и огня ближнего света соответствуют углам распределения света, предписанным для поля геометрической видимости переднего габаритного огня (передних габаритных огней) в приложении 4 к Правилам № 50 ООН.

Надлежащее доказательство соответствия требованиям, указанным в подпунктах ii) и iii), представляется должным образом в протоколах испытаний дневного ходового огня, если он установлен, и огня ближнего света».

Пункт 6.13.7.1 изменить следующим образом:

«6.13.7.1 Дневной ходовой огонь должен автоматически выключаться при включении фар, кроме тех случаев, когда фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения через короткие промежутки времени.

Задний габаритный огонь должен включаться при включении дневного(ых) ходового(ых) огня (огней). Передний(е) габаритный(е) огонь (огни), в случае его (их) установки, и фонарь освещения заднего регистрационного знака могут включаться по отдельности или вместе при включении дневного(ых) ходового(ых) огня (огней)».

II. Обоснование

1. На предыдущих сессиях GRE Индия представила несколько неофициальных документов и официальный документ ECE/TRANSWP.29/GRE/2018/47 в целях:

- введения требования о факультативной установке переднего габаритного огня и
- изменения положений об электрических соединениях в контексте одновременного включения огней, т. е. для включения задних фонарей перед включением передних фонарей.

2. С учетом материалов, поступивших в ходе этих сессий GRE от экспертов от Договаривающихся сторон, а также в процессе двусторонней дискуссии Индия решила, что для принятия данного нормативного положения в представленное предложение необходимо внести технические коррективы. Индия благодарна всем Договаривающимся сторонам за понимание указанных опасений и за внесение предложений относительно усовершенствования текста. С учетом предложений, поступивших до восьмидесяти первой сессии GRE, состоявшейся в апреле 2019 года, официальный документ, представленный к восьмидесятой сессии GRE, сейчас пересматривается. В настоящем документе нашли отражение все эти изменения.

3. В представленных нами ранее документах уже указывалось, что:

- ПГО необходим для указания присутствия мотоцикла спереди,
- вместо ПГО можно использовать функцию автоматического включения фар (АВФ)/дневных ходовых огней (ДХО),
- требования в отношении дублирования, которые не выполняются в случае ПГО, могут быть выполнены в случае АВФ/ДХО.

4. Предлагаемые изменения резюмируются в приведенной ниже таблице.

№	Описание	Изменения, указанные в пункте предложения
1	<p>Предложение об изменении положений, касающихся одновременного включения задних огней.</p> <p>Системы освещения, используемые на мотоциклах в контексте системы постоянного тока или переменного тока либо как постоянного, так и переменного тока. Практикуется также эксплуатация некоторых огней на переменном токе и некоторых огней на постоянном токе. С учетом широкомасштабного использования огней (т. е. светоизлучающих диодов типа СИД) существует вероятность использования обеих энергосистем на мотоциклах.</p> <p>Настоящее предложение позволяет без ограничений применять два различных источника электроэнергии. Таким образом, огни, функционирующие в контексте системы постоянного тока, могут включаться при включении освещения, а огни, функционирующие в контексте системы переменного тока, могут включаться при запуске двигателя.</p>	5.10
2	Предлагается соответствующий текст для обязательной и факультативной установки передних габаритных огней с учетом надлежащих перекрестных ссылок.	5.14
3	Предлагаются конкретные условия, в которых установка передних габаритных огней становится факультативной.	5.15
a	Правилами № 53 ООН предписываются различные схемы установки фар(ы). Если предусмотрено более одного луча в фаре (либо дальнего, либо ближнего света), то выход из строя одного луча обычно не сказывается на функционировании другого луча в такой (таких) фаре (фарах), в том числе если установлен дневной ходовой огонь. Во всех подобных случаях ПГО является излишним.	5.15.6, i) и ii)
b	Углы видимости и фотометрические значения ДХО и/или АВФ (ближний свет) при условии их соответствия передним габаритным огням и представления соответствующих доказательств органу по официальному утверждению типа/ органу, проводящему испытания, могут быть заменены АВФ или ДХО. В таких случаях ПГО является излишним.	5.15.6, iii)
4	При том понимании, что ПГО при определенных условиях может быть факультативным, настоящий текст предлагается для внесения ясности в отношении того, что условия, предписанные для ПГО, применяются только в том случае, когда ПГО установлен.	6.13.7.1