



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации):**

**Предложения по поправкам к поправкам  
серии 05 и 06**

### **Предложение по дополнению к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

**Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии, с тем чтобы допустить ручное отключение всех устройств освещения при всех обстоятельствах на транспортных средствах, предназначенных для использования вооруженными силами и силами, ответственными за поддержание общественного порядка. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 5.34 следующего содержания:

«5.34 Требования пунктов 5.1–5.26 не применяются к транспортным средствам, предназначенным для использования государственными органами, ответственными за поддержание общественного порядка, в отношении ручного отключения всех устройств освещения при помощи двух преднамеренных действий, что должно быть возможно при любых обстоятельствах на таких транспортных средствах. Устройства освещения могут оставаться отключенными при условии, что в течение всего времени, когда эти огни отключены, водителю передается соответствующее четкое указание/подается соответствующий четкий предупредительный сигнал.

В этом случае изготовитель транспортного средства предоставляет вместе с транспортным средством подробные инструкции в отношении его использования только этими государственными органами».

## II. Обоснование

1. Органы, ответственные за поддержание общественного порядка, настоятельно призывают изготовителей транспортных средств предусмотреть возможность отключения осветительного оборудования, в частности дневных ходовых огней и фар ближнего света. Это необходимо в ночное время для предупреждения преступлений и преследования подозрительных лиц. Отсутствие такой возможности затрудняет усилия этих государственных органов, направленные на поддержание национальной безопасности.

2. Последующая модернизация транспортных средств сопряжена с возрастающими затратами и, следовательно, является более дорогостоящей. Вместе с тем изготовители транспортных средств не предлагают никаких технических решений в данной связи. Поэтому эти расходы приходится покрывать налогоплательщикам и всему обществу в целом.

3. Решить эту проблему помогут соответствующие национальные требования, однако в случае транспортных средств вооруженных сил вопросы конструкции, изготовления и сбыта в настоящее время относятся к числу транснациональных задач. Это же относится и к обычным полицейским машинам, число которых, разумеется, является значительным.

4. В настоящее время Правила № 48 ООН не допускают ручного отключения всех устройств освещения при любых обстоятельствах. Эта функция необходима вооруженным силам и силам, ответственным за поддержание общественного порядка, и запрашивается ими. Она ограничивается только транспортными средствами, предназначенными для использования вооруженными силами и силами, ответственными за поддержание общественного порядка. Настоящее предложение направлено на уменьшение недостатков и может повысить безопасность. Ответственность за дополнительные нормы, относящиеся к поведению, лежит на Договаривающихся сторонах.

---