|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/58 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2019  Russian only |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**178-я сессия**

Женева, 24–28 июня 2018 года

Пункт 4.10.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов исправлений   
к существующим правилам ООН,**

**переданных вспомогательными   
рабочими группами,   
если таковые представлены**

Предложение по исправлению 3 к первоначальному варианту Правил ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 36). В его основу положены документ GRSP-64-01, воспроизведенные в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

Предложение по исправлению 3 к первоначальному варианту Правил ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

*Пункт 6.6.4.3.1,* таблица *3,* изменить следующим образом*:*

«

| *Критерий* | *Сокращение* | *Ед. измер.* | *Q0* | | *Q1* | | *Q1,5* | | *Q3* | *Q6* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерий травмирования головы (только в случае соприкосновения при испытании в транспортном средстве) | HPC\* (15) |  | 600 | | 600 | | 600 | | 800 | 800 |
| Ускорение головы 3 мс | Голова  3 мс | g | 75 | | 75 | | 75 | | 80 | 80 |
| Сжимающая сила верхней части шеи | Fz | Н | | Только для целей мониторинга\*\* | | | | | | |
| Изгибающий момент верхней части шеи | My | Нм | | Только для целей мониторинга\*\*\* | | | | | | |
| Ускорение грудной клетки 3 мс | Грудная клетка 3 мс | g | | 55 | | 55 | | 55 | 55 | 55 |

»

*Пункт 6.6.4.5.2.,* изменить следующим образом:

«Дополнительные критерии оценки степени травмирования при боковом ударе

| *Критерий* | *Сокращение* | *Ед. измер.* | *Q0* | *Q1* | *Q1,5* | *Q3* | *Q6* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерий травмирования головы | HPC (15) |  | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 |
| Ускорение головы 3 мс | Голова  3 мс | g | 75 | 75 | 75 | 80 | 80 |
| Сжимающая сила верхней части шеи | Fz | Н | Только для целей мониторинга\* | | | | |
| Изгибающий момент верхней части шеи | Mx | Нм | Только для целей мониторинга\*\* | | | | |

»

*Пункт 7.5.,* таблица *3,* изменить следующим образом*:*

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Тип измерения* | *КЧХ (FH)* | *Предельная частота (FN)* |
| Ускорение тележки | 600 | см. ISO 6487, приложение A |
| Нагрузки, действующие на ремень | 600 | см. ISO 6487, приложение A |
| Ускорение грудной клетки | 600 | см. ISO 6487, приложение A |
| Ускорение головы | 1 000 | 1,650 Гц |
| Сжимающая сила верхней части шеи | 600 |  |
| Изгибающий момент верхней части шеи | 600 |  |
| Отклонение грудной клетки | 600 |  |

»

*Пункт 8.1.,* изменить следующим образом:

«В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

a) тип устройства, использовавшегося для испытания (устройство для обеспечения ускорения или замедления);

b) общий показатель изменения скорости;

c) скорость тележки непосредственно перед ударом (только для замедляющих салазок);

d) кривая ускорения или замедления в течение всего периода изменения скорости тележки и, по меньшей мере, 300 мс;

e) время (в мс), соответствующее максимальному смещению головы манекена при проведении динамического испытания;

f) место пряжки во время испытаний, если оно может изменяться;

g) любая неисправность или поломка;

h) следующие критерии манекена: HIC, ускорение головы 3 мс, сжимающая сила верхней части шеи, изгибающий момент верхней части шеи, отклонение грудной клетки; и

i) сила поясного ремня.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)