|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/50 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General12 April 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRB**

 Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 02
к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

 Представлено Рабочей группой по вопросам шума[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/67, пункты 16 и 17). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6, ECE/TRANS/ WP.29/GRB/2019/5 и приложение III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

 Дополнение 21 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 "*Тип шины*" означает шины, не имеющие между собой различий в отношении таких важных характеристик, как:

 …

d) конструкция (диагональная (диагонально-переплетенная), диагонально-опоясанная, радиальная шина (с радиальным кордом), шина, пригодная для использования в спущенном состоянии);».

*Пункты 2.8–2.8.2,* изменить нумерацию соответственно на 2.9–2.9.2.

*Пункт 2.8.3,* изменить нумерацию на 2.9.3, а текст следующим образом:

«2.9.3 "*радиальная*" или "*с радиальным кордом*" – конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90º, по отношению к средней линии протектора и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;».

*Пункт 2.8.4,* изменить нумерацию на 2.10 и исключить слово «конструкция».

*Пункт 2.8.5,* изменить нумерацию на 2.8.

*Пункт 2.8.6,* изменить нумерацию на 2.8.1.

*Пункт 2.8.7,* изменить нумерацию на 2.9.4, а текст следующим образом:

«2.9.4 "*Шина, пригодная для использования в спущенном состоянии*" или "*самонесущая шина*" означает конструкцию шины, предусматривающую любые технические решения (например, укрепленные боковины и т. д.), позволяющие эксплуатировать шину, установленную на соответствующем колесе, при отсутствии любого дополнительного элемента, в соответствии с ее основными функциями, по крайней мере на скорости 80 км/ч и в пределах 80 км в режиме использования шины в спущенном состоянии».

*Пункты 2.9–2.15 (прежние),* изменить нумерацию соответственно на 2.12–2.18.

*Включить новый пункт 2.11* следующего содержания:

«2.11 "*Шина с расширенной мобильностью (ШРМ)*" означает шину радиальной конструкции, позволяющую шине, установленной на соответствующем колесе транспортного средства, при отсутствии любого дополнительного элемента выполнять основные функции шины на скорости 80 км/ч и в пределах 80 км в режиме использования шины в спущенном состоянии».

*Пункт 2.15.1,* изменить нумерацию на 2.18.1 и заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Пункты 2.16–2.21,* изменить нумерацию соответственно на 2.19–2.24.

*Пункт 2.22,* изменить нумерацию на 2.25, а текст следующим образом:

«2.25"Обозначение размера шины" означает обозначение, показывающее:».

*Пункт 2.22.1 исключить.*

*Пункты 2.22.1.1 и 2.22.1.2,* изменить нумерацию на 2.25.1 и 2.25.2.

*Включить новые пункты 2.25.3–2.25.3.5* следующего содержания:

«2.25.3 следующее указание конструкции:

2.25.3.1 на шинах диагональной конструкции маркировка не требуется либо перед обозначением диаметра проставляется буква "D";

2.25.3.2 на шинах радиальной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "R" и факультативно слово "RADIAL";

2.25.3.3 на шинах диагонально-опоясанной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "B" и, кроме того, слова "BIAS‑BELTED";

2.25.3.4 на шинах радиальной конструкции, предназначенных для скоростей свыше 240 км/ч, но не более 300 км/ч (в эксплуатационном описании которых проставлено обозначение скорости "W" или "Y"), буква "R", указанная перед маркировкой диаметра обода, может быть заменена буквами "ZR"; на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, буква "R", проставляемая перед маркировкой диаметра обода, заменяется надписью "ZR";

2.25.3.5 на "шинах, пригодных для использования в спущенном состоянии", или "самонесущих шинах" перед маркировкой диаметра обода проставляется буква "F"».

*Пункты 2.22.1.3 и 2.22.1.4,* изменить нумерацию на 2.25.4 и 2.25.5.

*Включить новый пункт 2.25.6* следующего содержания:

«2.25.6 в факультативном порядке букву "P" перед номинальной шириной профиля для шин типа "P";».

*Пункт 2.22.1.5*, изменить нумерацию на 2.25.7.

*Пункты 2.23–2.39*, изменить нумерацию соответственно на 2.26–2.42.

*Пункт 2.40 (прежний)* исключить.

*Пункт 2.41 (прежний),* изменить нумерацию на 2.43, а текст следующим образом:

«2.43 "Высота преломленного профиля" – это разница между преломленным радиусом, измеряемым от центра обода до поверхности барабана, и половиной номинального диаметра обода, определенного в пункте 2.26 настоящих Правил».

*Пункты 3.1.4–3.1.4.5* исключить.

*Пункт 3.1.5.1* изменить следующим образом:

«3.1.5.1 на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, помимо указанного в пункте 2.24.3.4, наносится маркировка с эксплуатационным описанием, состоящая из обозначения скорости "Y"
и соответствующего индекса несущей способности шины. Эксплуатационное описание приводится в скобках, например "(95Y)"».

*Пункт 3.1.8,* изменить нумерацию на 3.1.4.

*Пункты 3.1.9–3.1.11,* изменить нумерацию соответственно на 3.1.8–3.1.10.

*Пункт 3.1.12,* изменить нумерацию на 3.1.11, а текст следующим образом:

«3.1.11 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после вступления в силу дополнения 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН, обозначение, указанное в пункте 2.25.7, проставляется непосредственно после обозначения диаметра обода, указанного в пункте 2.25.4».

*Пункты 3.1.13–3.1.14*, изменить нумерацию на 3.1.12–3.1.13.

*Включить новый пункт 3.1.15* следующего содержания:

«3.1.15 указанное ниже обозначение относится к ШРМ, когда "h" составляет не менее 12 мм.

».

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формуются на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и должны располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.12 выше».

*Пункт 3.4.1,* заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Включить новый пункт 4.1.9* следующего содержания:

«4.1.9 является ли шина ШРМ;».

*Пункты 4.1.9–4.1.16 (прежние),* изменить нумерацию соответственно на 4.1.10–4.1.17.

*Пункт 4.1.15 (прежний 4.1.14)* изменить следующим образом:

«4.1.14 коэффициент х, упомянутый в пункте 2.28 выше».

*Пункт 6.1.1.3,* заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Пункт 6.1.2.1,* заменить 2.23 на 2.26.

*Пункт 6.1.2.3,* заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Пункт 6.1.4.2.4,* заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Пункт 6.1.5.1,* заменить 3.1.10 на 2.27.1.

*Пункт 6.2.1.1,* заменить два раза 4.1.15 на 4.1.16.

*Пункт 6.2.1.2* изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении шины, пригодной для использования в спущенном состоянии, то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на одной шине, накаченной в соответствии с пунктом 1.2 приложения 7, в условиях нагрузки и скорости, обозначенных на шине (см. пункты 3.1.5 и 3.1.8). Другое испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце того же типа шины, как указано в пункте 3 приложения 7. Второе испытание может проводиться на том же образце с согласия ее изготовителя».

*Включить новый пункт 6.2.1.3* следующего содержания:

«6.2.1.3 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении ШРМ, то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на
одной шине, накаченной в соответствии с пунктом 1.2 приложения 7,
в условиях нагрузки и скорости, обозначенных на шине
(см. пункты 3.1.5 и 3.1.8). Другое испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце шины того же типа, как указано в пункте 4 приложения 7. Второе испытание может проводиться на том же образце шины с согласия ее изготовителя».

*Пункт 6.2.2.2* изменить следующим образом:

«6.2.2.2 Если высота преломленного профиля в "шине, пригодной для использования в спущенном состоянии" после прохождения испытания, указанного в пункте 3 приложения 7, не изменяется по сравнению с высотой преломленного профиля в начале испытания более чем на 20% и если протектор этой шины не отстает от обеих боковин, то считается, что данная шина прошла испытание».

*Включить новый пункт 6.2.2.3* следующего содержания:

«6.2.2.3 Если высота преломленного профиля в ШРМ после прохождения испытания, указанного в пункте 4 приложения 7, не изменяется по сравнению с высотой преломленного профиля в начале испытания более чем на 20% и если протектор этой шины не отстает от обеих боковин, то считается, что данная шина прошла испытание».

*Приложение 1*

*Включить новый пункт 4.6* следующего содержания:

«4.6 Шина с расширенной мобильностью: (Да/Нет) 2/……….………..………».

*Приложение 3*

*Пункт 2,* заменить 3.1.3 на 2.25.3.

*Пункт 3* изменить следующим образом:

«3. Размещение и порядок элементов маркировки, представляющей собой обозначение шины, должны быть следующими:

a) обозначение размера шины, определенное в пункте 2.25 настоящих Правил, должно быть сгруппировано так, как это показано в приведенных примерах: 185/70 R 14, P185/70 R 14, T185/70 R 14 и 185-560 R 400A или 185-560 R 400U;

b) рабочее описание, включающее индекс несущей способности и условное обозначение категории скорости, должно располагаться непосредственно после обозначения размера шины, определенного в пункте 2.25 настоящих Правил;

c) обозначения "TUBELESS", "REINFORCED", "M + S", "ET" и "POR" могут проставляться отдельно от обозначения размера».

*Приложение 6*

*Пункт 1.1,* заменить 4.1.12 на 4.1.13.

*Пункт 1.2.3* изменить следующим образом:

«1.2.3 для стандартных шин радиальной конструкции и для стандартных шин, пригодных для использования в спущенном состоянии: 1,8 бара;».

*Пункт 1.2.4* изменить следующим образом:

«1.2.4 для усиленных шини для усиленных шин, пригодных для использования в спущенном состоянии: 2,2 бара;».

*Приложение 7*

*Пункт 1.1,* заменить 4.1.12 на 4.1.13.

*Пункт 1.2, таблица, наименование третьей колонки,* заменить "Радиальные шины/система использования шины в спущенном состоянии" на "Радиальные шины и шины, пригодные для использования в спущенном состоянии".

*Пункт 2.2.2,* заменить 2.37.2 на 2.40.2.

*Пункт 2.2.3,* заменить 2.37.3 на 2.40.3.

*Пункт 2.2.4,* заменить 2.37.4 на 2.40.4.

*Пункт 2.5.2,* заменить 2.34.1 на 2.37.1.

*Пункт 2.6.1,* заменить 4.1.15 на 4.1.16.

*Пункт 3* изменить следующим образом:

«3. Процедура оценки "режима использования шины в спущенном состоянии" "шины, пригодной для использования в спущенном состоянии"».

*Пункт 3.1* изменить следующим образом:

«3.1 Новую шину монтируют на испытательный обод, соответствующий следующим техническим требованиям:

 a) ширина измерительного обода удовлетворяет ISO 4000-1;

b) профиль с неровностями (закругленный или плоский) с обеих сторон обода удовлетворяет ISO 4000-2».

*Пункт 3.2* изменить следующим образом:

«3.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре 38 ºС + 3 ºС в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины».

*Пункт 3.8.2* изменить следующим образом:

«3.8.2 испытательная скорость: 80 км/ч при диаметре барабана 2,0 м ± 1% или 75 км/ч при диаметре барабана 1,7 м ± 1%».

*Включить новые пункты 4–4.9.1* следующего содержания:

«4. Процедура оценки режима использования шины в спущенном состоянии для шин с увеличенной подвижностью

4.1 Новую шину монтируют на испытательный обод, соответствующий следующим техническим требованиям:

 a) ширина измерительного обода удовлетворяет ISO 4000-1;

b) профиль с неровностями (закругленный или плоский) с обеих сторон обода удовлетворяет ISO 4000-2.

4.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре 25 ºС ± 3 ºС в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины.

4.3 Вынимают вставной клапан и дожидаются полного выпуска воздуха из шины.

4.4 Шину монтируют на ободе и устанавливают на испытательную ось, а затем прижимают к наружной поверхности гладкого маховика диаметром 1,70 м ± 1% или 2,0 м ± 1%.

4.5 К испытательной оси прилагают нагрузку, равную 60% максимальной нагрузки, соответствующей индексу нагрузки шины.

4.6 В начале испытания измеряют высоту преломленного профиля (Z1).

4.7 В ходе испытания температура в помещении, где оно проводится, должна поддерживаться на уровне 25 ºС ± 3 ºС.

4.8 Испытание проводят без перерыва в соответствии со следующими требованиями:

4.8.1 время доведения скорости от нулевой до постоянной испытательной: 5 мин;

4.8.2 испытательная скорость: 80 км/ч испытательная скорость: 80 км/ч
при диаметре барабана 2,0 м ± 1% или 75 км/ч при диаметре барабана
1,7 м ± 1%;

4.8.3 продолжительность испытания на испытательной скорости: 60 мин.

4.9 В конце испытания измеряют высоту преломленного профиля (Z2).

4.9.1 Процентное изменение высоты преломленного профиля по сравнению с его высотой в начале испытания рассчитывают следующим образом: ((Z1–Z2)/Z1) x 100».

*Пункт 4 (прежний),* изменить нумерацию на 5, а текст следующим образом:

«5. Эквивалентные методы испытания

 Если используется метод, отличающийся от описанного в пункте 2
и/или 3, и/или 4 выше, то должна быть доказана его эквивалентность».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)