|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/98 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по проекту дополнения 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено экспертами Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности(GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2, воспроизведенный в приложении III к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 2 к поправкам серии 02  
к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

*Включить новый пункт 11.6 (переходные положения)* следующего содержания:

«11.6 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в выдаче разрешения на продажу типа компонента, который не отвечает требованиям настоящих Правил с поправками серии 02, если только этот элемент не предназначен для установки на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, в качестве сменной детали».

*Приложение 3*

*Пункт 3* изменить следующим образом:

«3. Предохранительный клапан (разгрузочный клапан) и элементы, соединяющие предохранительный клапан с газовой компонентой внутри баллона СНГ».

*Пункт 3.6* изменить следующим образом (включив также ссылку на существующую сноску\*\*):

«3.6 Применимые процедуры испытаний:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Испытание на устойчивость к избыточному давлению |  | Приложение 15, пункт 4 |
| ... |  |  |
| Испытание на циклическое воздействие температур |  | Приложение 15, пункт 16\*\* |
| Испытание неметаллического материала внутри баллона |  | Приложение 15, пункт 18\*\*». |

*Пункт 7* изменить следующим образом:

«7. Положения, касающиеся официального утверждения ограничителя давления (предохранителя) и элементов, соединяющих ограничитель давления с газовой компонентой внутри баллона СНГ».

*Пункт 7.6* изменить следующим образом (добавив также новую ссылку на существующую сноску\*\*):

«7.6 Применимые процедуры испытаний:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Испытание на устойчивость к избыточному давлению |  | Приложение 15, пункт 4 |
| ... |  |  |
| На циклическое воздействие температур |  | Приложение 15, пункт 16\*\* |
| Испытание неметаллического материала внутри баллона |  | Приложение 15, пункт 18\*\*». |

*Приложение 15, включить новые пункты 18–18.3.2* следующего содержания:

«18. Испытание неметаллического материала внутри баллона

Все компоненты, соединяющие предохранительный клапан и/или ограничитель давления с газовой компонентой внутри баллона СНГ, подвергают испытанию по следующей процедуре.

Испытания проводят на двух образцах – "a" и "b":

Образец "а" подвергают старению в соответствии с пунктом 18.1.1 или 18.1.2.

Подвергнутый старению образец "а" проходит испытание на виброустойчивость в соответствии с пунктом 18.2.

Исходный образец "b" используется в качестве контрольного для испытания на расход в соответствии с пунктом 18.3.

18.1 Испытания на старение образца "а"

18.1.1 Процедура старения 1 (компонент в разобранном виде)

18.1.1.1 Снять, используя инструкции изготовителя, все неметаллические материалы с элемента, контактирующие с жидким СНГ.

18.1.1.2 Подвергнуть старению неметаллические материалы в соответствии с описанием испытания, предусмотренного в пункте 11.1 приложения 15.

18.1.1.3 Проверить соблюдение пункта 11.2 приложения 15.

18.1.1.4 Снова установить подвергнутые старению неметаллические материалы на компонент, следуя инструкциям изготовителя.

18.1.2 Процедура старения 2 (весь компонент)

18.1.2.1 Подвергнуть весь компонент воздействию n-пентана в соответствии с пунктом 11.1 приложения 15.

18.1.2.2 Проверить соблюдение пункта 11.2 приложения 15.

18.2 Испытание на виброустойчивость подвергнутого старению образца "а"

18.2.1 Провести на подвергнутом старению образце испытание на виброустойчивость, предусмотренное в пункте 10.5 приложения 15, процедуры А или В. Образец должен соответствовать требованиям к испытаниям, изложенным в пункте 10.5 приложения 15, процедура А или В.

18.3 Испытание на расход с использованием макета резервуара для сравнения образца "a" и контрольного образца "b".

18.3.1 Провести испытание обоих образцов на расход в соответствии с пунктом 6.15.8.3 настоящих Правил.

18.3.2 Требования:

Как подвергнутый, так и не подвергнутый старению образцы "а" и "b" должны отвечать требованиям в отношении расхода в соответствии с пунктом 6.15.8.3 настоящих Правил.

Неметаллический материал образцов "a" и "b" не должен иметь трещин, деформаций или каких-либо визуальных повреждений».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)