|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/78 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 September 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**179-я сессия**Женева, 12–14 ноября 2019 года
Пункт 4.5 предварительной повестки дня
**Соглашение 1958 года:
Разработка электронной базы данных для обмена
документацией об официальном утверждении
типа (ДЕТА)**

 Предложение по техническим требованиям
и руководству по применению для модуля
декларации о соответствии (ДоС)

 Представлено экспертами неофициальной рабочей группы
по разработке базы данных для обмена документацией
об официальном утверждении типа[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был представлен неофициальной рабочей группой по разработке базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) Всемирному форуму WP.29 на его
178-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 85). В его основу положены
документы WP29-178-25 и WP.29-178-26/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) для рассмотрения на его сессии в ноябре 2019 года.

 I. Модуль документа о соответствии

 A. Спецификация функций модуля документа о соответствии в ДЕТА

1. Декларация о соответствии будет представлена в формате XML и RTF.

2. Для формата XML в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).

3. ДоС в формате RTF будет соответствовать образцу из ....

4. В ДоС в формате XML и RTF будут включены номер версии и дата последнего изменения данных для запрашиваемого ИНТС (соответственно в виде XML-данных либо нижнего колонтитула документа).

5. Содержание

5.1 ДoC будет содержать следующие поля данных:

| *Поле данных* | *Источник данных* |  |
| --- | --- | --- |
| Номер официального утверждения | Документ об официальном утверждении в ДЕТА |  |
| Дата выдачи | Документ об официальном утверждении в ДЕТА |  |
| ИНТС | Сущность «ИНТС» | Загрузка в базу |
| Класс МОУТКТС | Сущность «МОУТКТС» | Загрузка в базу |
| Тип МОУТКТС | Сущность «МОУТКТС» | Загрузка в базу |
| Категория транспортного средства | Сущность «ИНТС» | Загрузка в базу |
| Наименование изготовителя | Сущность «МОУТКТС» | Загрузка в базу |
| Перечень соответствия | Сущность «МОУТКТС» | Загрузка в базу |

5.2 Перечень соответствия содержит несколько позиций, каждая из которых состоит из номера Правил ООН и номера серии поправок, которые являются частью загружаемой в базу информации МОУТКТС.

 B. Доступ

6. Доступ к ДоС может быть получен двумя способами.

 a) Пользовательский интерфейс ДЕTA будет содержать раздел «ДoC»,
в котором пользователь сможет запросить ДoC (в формате XML или RTF) для того или иного ИНТС.

 b) Для обеспечения возможности скачивания ДоС вне среды ДЕТА будет создана веб-служба. Она будет предусматривать функцию скачивания ДоС
(в формате XML или RTF) для ограниченного числа ИНТС, указанных в запросе веб-службы. Ограничение числа ИНТС может быть задано конфигурацией и зависит от технических ограничений системы (пропускная способность сети; ограничение количества наборов данных ….). Формат запроса веб-службы будет предоставлен в составе пакета поставки. Для доступа к веб-службе скачивания необходимо использовать специальные учетные записи пользователей, которым запрещен доступ к пользовательскому интерфейсу ДЕТА.

7. Права доступа будут определены WP.29.

 C. История запросов

8. Для целей пересмотра система ДЕТА будет отслеживать все скачивания ДоС, осуществляемые с помощью пользовательского интерфейса ДETA или веб-службы. Системный администратор может, например, использовать эту информацию для проверки содержимого загруженных ДoC.

9. Во избежание накопления в базе чрезмерно большого объема данных система ДETA может быть сконфигурирована на удаление данных истории запросов по истечении определенного периода времени (два варианта: только документ ДоС;
и то, и другое).

 D. Загрузка ИНТС и МОУТКТС

 a) Формат

10. Загрузка данных ИНТС и МОУТКТС в веб-службу загрузки будет осуществляться в формате XML.

11. Для формата XML в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).

 b) Содержание

12. Загружаемые в веб-службу данные могут содержать как данные МОУТКТС, так и данные ИНТС.

13. Для МОУТКТС обязательными являются следующие поля данных:

* номер официального утверждения (поле ключа);
* класс МОУТКТС;
* тип МОУТКТС;
* наименование изготовителя;
* перечень соответствия (позиции, состоящие из номера Правил ООН и номера серии поправок).

14. Для ИНТС обязательными являются следующие поля данных:

* ИНТС (поле ключа);
* номер официального разрешения (МОУТКТС – поле внешнего ключа);
* категория транспортного средства.

 c) Операция загрузки

15. Веб-служба предусматривает возможность первой загрузки данных МОУТКТС и ИНТС (вставка), изменения данных (обновление) и удаления данных из системы (удаление – только для данных ИНТС).

16. В зависимости от заданной операции загруженные данные подвергаются следующим проверкам:

* Вставка:
ключ загруженного элемента данных еще не должен существовать в системе.
* Обновление:
ключ загруженного элемента данных должен уже существовать в системе.
* Удаление:
ключ загруженного элемента данных (только для данных ИНТС; данные МОУТКТС удалены быть не могут) должен уже существовать в системе.

17. Специальная обработка удаленных данных ИНТС

* Удаление ИНТС не приведет к полному удалению данных из системы; вместо этого они будут лишь помечены как удаленные и не будут доступны для запросов ДoC. Последующее действие по обновлению удаленного ИНТС будет считаться ошибкой; однако операция вставки для удаленного ИНТС будет допустимой.

18. Каждый раз, когда элемент данных загружается (вставляется, обновляется или удаляется), вместе с этим элементом данных сохраняются дата и время изменения,
и каждому изменению по нарастающей присваивается новый номер.

19. Независимо от заданной операции загруженные данные подвергаются следующим проверкам:

* Загрузки изготовителями разрешаются только для данных МОУТКТС и ИНТС, относящихся к официальным утверждениям и транспортным средствам изготовителя.
* Загрузки органами по официальному утверждению типа (ООУТ) разрешаются только для данных МОУТКТС и ИНТС, относящихся к официальным утверждениям, выданным ООУТ и для транспортных средств, на которые распространяется действие этих официальных утверждений.

20. Для доступа к веб-службе загрузки в необходимо использовать специальные учетные записи пользователей, которым запрещен доступ к пользовательскому интерфейсу ДЕТА.

 d) Отчет (OK/Ошибка)

21. Каждая загрузка в веб-службу проверяется на структурную корректность (соответствие XSD), внутреннюю согласованность и соответствие базе данных ДЕТА.

22. Если загрузка не соответствует XSD, то она будет полностью отклонена.

23. Загруженные данные, являющиеся ошибочными (например, дубликаты записей или ИНТС, ссылающиеся на несуществующие МОУТКТС), в базу данных ДЕТА не импортируются.

24. В ответ на каждый запрос веб-службы формируется отчет о загрузке с подробной информацией о том, какие элементы загруженной информации были импортированы, а какие содержат ошибки и поэтому импортированы быть не могут. Для каждой ошибки, приведенной в отчете об обновлении, всегда указывается причина отклонения данных.

25. Отчет о загрузке формируется в формате XML, а в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).

 e) Протокол загрузки

26. В системе ДЕТА предусматривается учет всех загрузок данных ИНТС/МОУТКТС через веб-службу.

27. Изготовители и органы по официальному утверждению типа, которые загрузили данные ИНТС/МОУТКТС в систему, могут просматривать список выполненных загрузок и скачивать загруженные ими файлы с помощью пользовательского интерфейса ДЕТА.

28. Во избежание накопления в базе чрезмерно большого объема данных система ДETA может быть сконфигурирована на удаление данных протокола загрузки по истечении определенного периода времени.

 f) Расширение ДЕТА - тип поддокумента «ПРОЧИЕ»

29. В дополнение к существующим типам поддокумента «CERT» (документ об официальном утверждении), «IF» (информационная папка) и «TR» (протокол испытания) вводится тип поддокумента «OTHER» («ПРОЧИЕ») (для всех остальных видов документов).

 II. Руководство по применению

30. Положения, касающиеся применения, содержатся в Правилах № 0 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен
в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)