



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 30 октября – 1 ноября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
30 октября 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках Рабочей группы ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения и принятых предложений по поправкам;
 - b) предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП).

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН <https://unece.org/trans/wp24/welcome.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=Ay7wKJ>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/meetings/practical.htm>.



4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
 - a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам.
5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
6. Изменение климата и интермодальные перевозки.
7. Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей.
8. Обзор национальных транспортных и логистических систем.
9. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок.
10. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистике.
11. Интермодальные транспортные терминалы.
12. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики.
13. Новые изменения и передовая практика в области интермодальных перевозок и логистики:
 - a) тенденции и эффективность работы отрасли;
 - b) деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций;
 - c) общеевропейские изменения в политике;
 - d) статистика интермодальных перевозок.
14. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
15. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП.
16. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
17. Программа работы.
18. Прочие вопросы.
19. Сроки и место проведения следующей сессии.
20. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), как ожидается, утвердит повестку дня своей шестьдесят второй сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/144

2. Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках Рабочей группы ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике

Устойчивая транспортная связность является одним из основных факторов инклюзивного и устойчивого развития. Устойчивая транспортная связность предполагает главным образом достижение следующих целей:

- a) беспрепятственная трансграничная инфраструктура;
- b) беспрепятственная интеграция различных видов транспорта;
- c) эффективные административные процедуры, позволяющие уменьшить перегруженность и задержки на границах и в пути;
- d) эффективные административные процедуры для упрощения логистики и поддержки в деле предоставления высококачественных логистических услуг;
- e) эффективные стратегии в поддержку использования более экологически чистых видов транспорта; и
- f) эффективные стратегии, способствующие экономическому росту слаборазвитых территорий.

Учитывая зависимость между устойчивой транспортной связностью и инклюзивным и устойчивым развитием, а также преимущества улучшения транспортного сообщения между Европой и Азией, Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) на своей восьмидесятой первой сессии (19–22 февраля 2019 года, Женева) просил секретариат ЕЭК продолжать сотрудничать с секретариатом Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в целях совместной организации консультаций в Женеве по вопросам устойчивой транспортной связности в наиболее экономичном формате. Бюро КВТ (4 июня 2019 года, Женева) далее поручило провести это мероприятие в рамках WP.24.

В ответ на эту просьбу секретариаты ЕЭК и ЭСКАТО организуют Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией, который состоится в рамках нынешней сессии WP.24. Основное внимание в рамках Форума уделяется основным областям работы WP.24, касающимся интермодальных перевозок и логистики, т. е. планомерной интеграции различных видов транспорта и эффективных административных процедур, позволяющих сократить задержки на границах и в пути и содействующих упрощению логистики.

Программа Форума содержится в неофициальном документе № 1.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения и принятых предложений по поправкам

На момент подготовки настоящей повестки дня Соглашение СЛКП насчитывало 32 Договаривающиеся стороны¹. Подробная информация о Соглашении СЛКП имеется по адресу: <https://unece.org/trans/wp24/welcome.html>.

Ожидается, что секретариат представит новый сводный вариант Соглашения СЛКП (ECE/TRANS/88/Rev.7).

Документация

ECE/TRANS/88/Rev.7

б) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП)

На предыдущей сессии WP.24 Российская Федерация представила неофициальный документ № 4 (ноябрь 2018 года), в котором предлагается включить в Соглашение СЛКП: i) важнейшую железнодорожную линию для интермодальных перевозок; ii) новые терминалы, имеющие важное значение; iii) новые пункты пересечения границы; iv) станцию для смены колесных пар. Настоящий документ представляется нынешней сессии в качестве официального документа (ECE/TRANS/WP.24/2019/1) для рассмотрения и принятия WP.24.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2019/1

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

а) Статус Протокола

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП (Протокол СЛКП) насчитывал девять Договаривающихся сторон². Подробная информация о Протоколе СЛКП имеется по адресу: <https://unece.org/trans/wp24/welcome.html>.

б) Предложения по поправкам

WP.24 решила на своей предыдущей сессии рассмотреть различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом СЛКП, касающимся европейских внутренних водных путей и портов, которые включены в оба документа. С этой целью секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.24/2019/2 для рассмотрения WP.24.

Секретариат Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) проинформирует WP.24 о текущем обзоре терминологии, используемой на внутренних водных путях, и о возможных последствиях для терминологии, имеющей отношение к комбинированным перевозкам.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2019/2

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о сборе информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Эта информация получена из регистрационной формы для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Секретариат далее проинформирует о вариантах разработки мобильного приложения для Кодекса ГТЕ.

Секретариат сообщит также о процессе одобрения решения о создании группы экспертов по Кодексу ГТЕ Комитетом по внутреннему транспорту, а также соответствующими руководящими органами Международного бюро труда (МОТ) и Международной морской организации (ИМО). WP.24 будет предложено рассмотреть представленную информацию и принять решение о последующих шагах.

6. Изменение климата и интермодальные перевозки

Секретариат проинформирует WP.24 о результатах работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (Группа экспертов), в частности об уроках, извлеченных Группой экспертов, и ее рекомендациях, направленных на улучшение адаптации транспортных сетей и узлов к воздействию изменения климата.

WP.24 будет предложено рассмотреть рекомендации Группы экспертов, имеющие отношение к ее работе.

7. Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей

Для обсуждения вопросов интермодальных перевозок и логистики на евро-азиатских транспортных маршрутах в WP.24 организован Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках Рабочей группы ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (пункт 2 повестки дня).

8. Обзор национальных транспортных и логистических систем

В последние годы секретариату ассигновались средства на подготовку исследований, посвященных оценке транспортных и логистических систем, существующих в различных странах. Секретариат представит WP.24 обновленную информацию о ходе исследований, проведенных в Казахстане и Кыргызстане.

9. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), WP.24 предлагается заслушать информацию, обсудить этот вопрос и обеспечить платформу для обмена информацией и передовой практикой, для того чтобы выяснить, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и «бесперебойности» интермодальных транспортных систем в условиях конкуренции между различными видами транспорта. WP.24, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников, особенно роль правительств и регулирующих органов, в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании интермодальных транспортных цепей.

Документация

Публикация ЕЭК «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

10. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

На своей предыдущей сессии WP.24 решила провести в ходе нынешней сессии однодневное рабочее совещание по теме «Роль интермодальных перевозок и логистики в обеспечении открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов». По просьбе Бюро КВТ и в соответствии с решением провести в ходе нынешней сессии вместо согласованного рабочего совещания Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках Рабочей группы ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (пункт 2 повестки дня) рабочее совещание переносится на шестьдесят третью сессию в 2020 году.

11. Интермодальные транспортные терминалы

Секретариат сообщит о своем сотрудничестве с Международным союзом компаний по комбинированным автомобильно-железнодорожным перевозкам (МСККП) и Европлатформами в целях подготовки исследования по картированию и классификации типов терминалов и соответствующих объектов в регионе ЕЭК.

12. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики

На своей предыдущей сессии WP.24 одобрила структуру, предложенную для проекта руководства по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики, и поручила секретариату подготовить первый проект руководства. С этой целью секретариат представит неофициальный документ № 2.

Документация

неофициальный документ № 2

13. Новые изменения и передовая практика в области интермодальных перевозок и логистики**a) Тенденции и эффективность работы отрасли**

WP.24 предлагается рассмотреть последние изменения в области интермодальных перевозок и логистики в государствах – членах ЕЭК.

b) Деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций

Европейской комиссии (ГД МОТ) предлагается проинформировать WP.24 о своей недавней деятельности в области интермодальных перевозок и логистики.

c) Общеевропейские изменения в политике

WP.24 предлагается рассмотреть последние изменения в общеевропейской политике в области интермодальных перевозок и логистики.

d) Статистика интермодальных перевозок

Секретариат проинформирует о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

14. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 16 государствам – членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа решила, что информацию следует регулярно обновлять, и на шестьдесят первой сессии просила вновь направить вопросник государствам-членам в 2019 году.

Секретариат проинформирует WP.24 о распространении вопросника и собранной информации.

15. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП

Секретариат проинформирует WP.24 о последних изменениях в рамках Исполнительного совета МДП, связанной с использованием процедуры МДП для интермодальных перевозок и определением возможных подходов для будущей работы.

16. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (19–22 февраля 2019 года, Женева) по вопросам, представляющим для нее интерес.

17. Программа работы

WP.24 предлагается принять к сведению решение восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту, в котором он поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее использовались Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла.

В то же время WP.24, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, желает ли она сохранить двухгодичную программу работы и пятилетний план и в какой форме. Секретариат представит соответствующее предложение.

18. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

19. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят третью сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 28–30 октября 2020 года.

20. Резюме решений

В соответствии со сложившейся практикой Председатель представит в конце сессии краткое резюме решений, принятых WP.24. По окончании сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ на его следующей сессии (февраль 2020 года).

III. Предварительное расписание

Среда, 30 октября	10 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 1–2
Четверг, 31 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 3–5
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 6–11
Пятница, 1 ноября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункты 13–15
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 16–20
