

Distr.: Restricted
11 February 2019
Russian
English and Russian only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях**

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 13–15 февраля 2019 года

Пункт 9 б) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных служб
и других информационно-коммуникационных технологий
во внутреннем судоходстве: Рекомендация, касающаяся
системы отображения электронных карт и информации
для внутреннего судоходства (третий пересмотренный
вариант резолюции № 48)**

Поправки к Рекомендации, касающейся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (третий пересмотренный вариант резолюции № 48) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/7)

Представлено правительством Российской Федерации

SC.3/WP.3 приглашается рассмотреть следующие поправки к проекту пересмотра приложения к резолюции № 48.

A. Часть D. Технические спецификации системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС) (издание 2.4)

Раздел 1: Эксплуатационные требования к СОЭНКИ ВС

1. Общие положения

Изменить текст, предложенный в подпункте k) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/7) *следующим образом*

к) АИС является автоматической идентификационной системой для морских судов, которая соответствует ~~техническим и эксплуатационным требованиям, предусмотренным в главе V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС), которые определены в Руководящих принципах и рекомендациях для речных информационных служб (резолюция № 57) Резолюции ИМО MSC.74(69), Приложение 3, и Рекомендации МСЭ-Р М.1371. АИС ВС означает автоматическую идентификационную систему для судов внутреннего плавания, как указано в~~ которая соответствует Международному стандарту на системы обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (резолюция № 63) и Регламенту ЕС No 415/2007. **АИС ВС в Европе использует те же параметры и структуру сообщений, что и мобильные станции АИС класса А по требованиям ИМО, при расширенном информационном наполнении в соответствии с требованиями внутреннего судоходства. С учетом их общего информационного содержания, АИС ВС и морские АИС совместимы.** В настоящем приложении во всех случаях, когда упоминается АИС, речь идет, если не указано иное, как об АИС для морских судов, так и об АИС ВС.

В. Раздел 4В: Конфигурации систем (рисунки)

Изменить рисунки 1–4 следующим образом

Рис. 1

Оборудование СОЭНКИ ВС, самодостаточная система без подключения к радиолокатору (конфигурация системы 1)

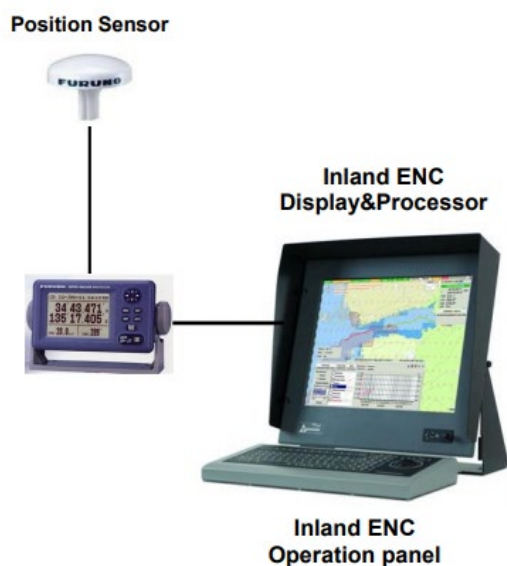


Рис. 2
 Оборудование СОЭНКИ ВС, параллельный монтаж с подключением к радиолокатору (конфигурация системы 2)

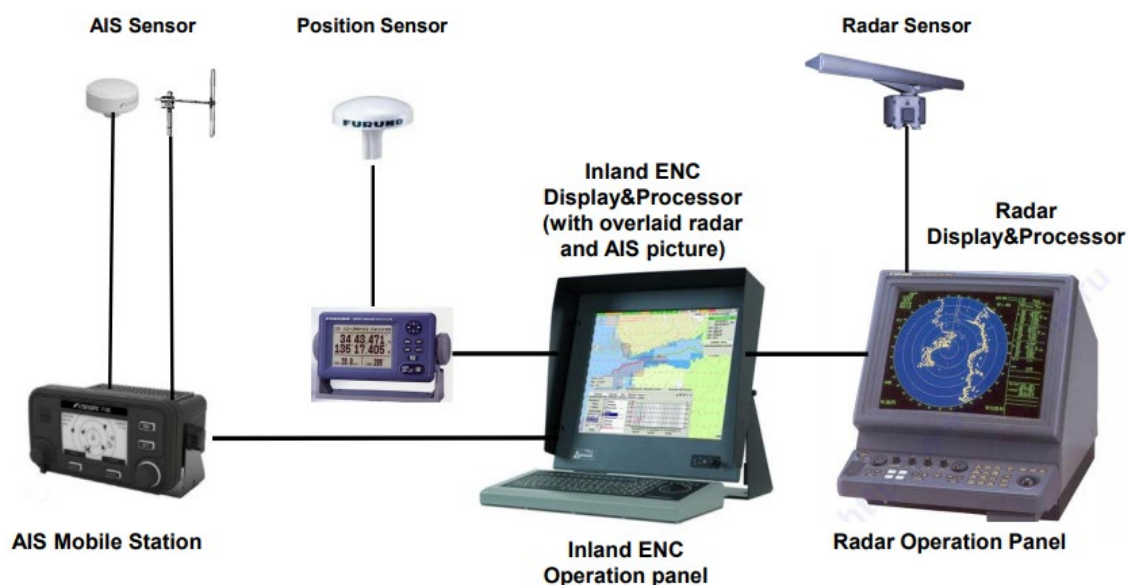


Рис. 3
 Оборудование СОЭНКИ ВС с подключением к радиолокатору и общему монитору (конфигурация системы 3)

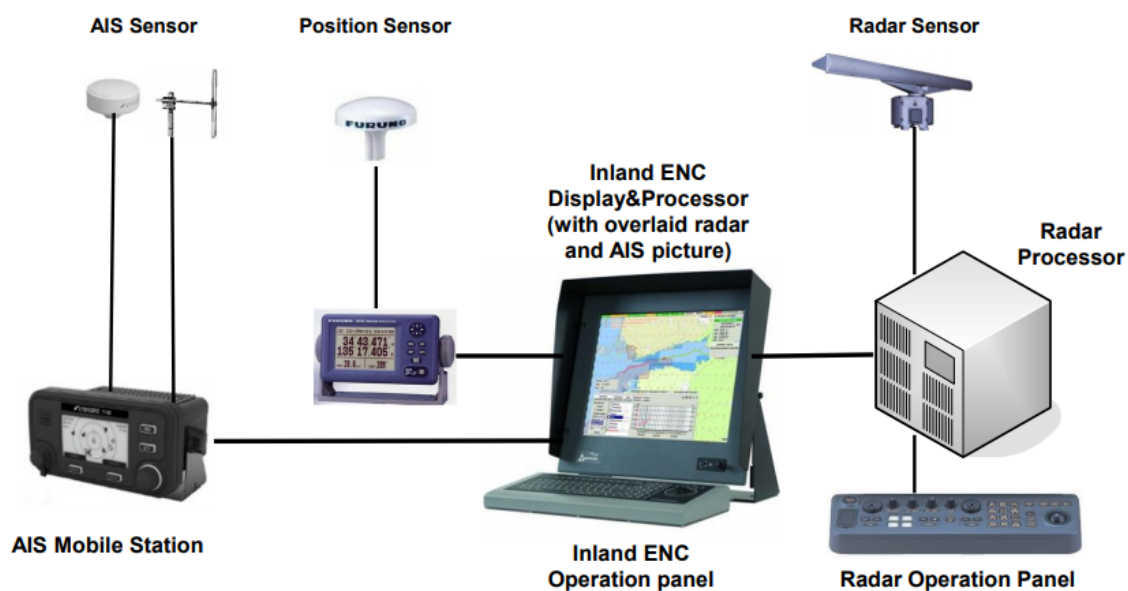
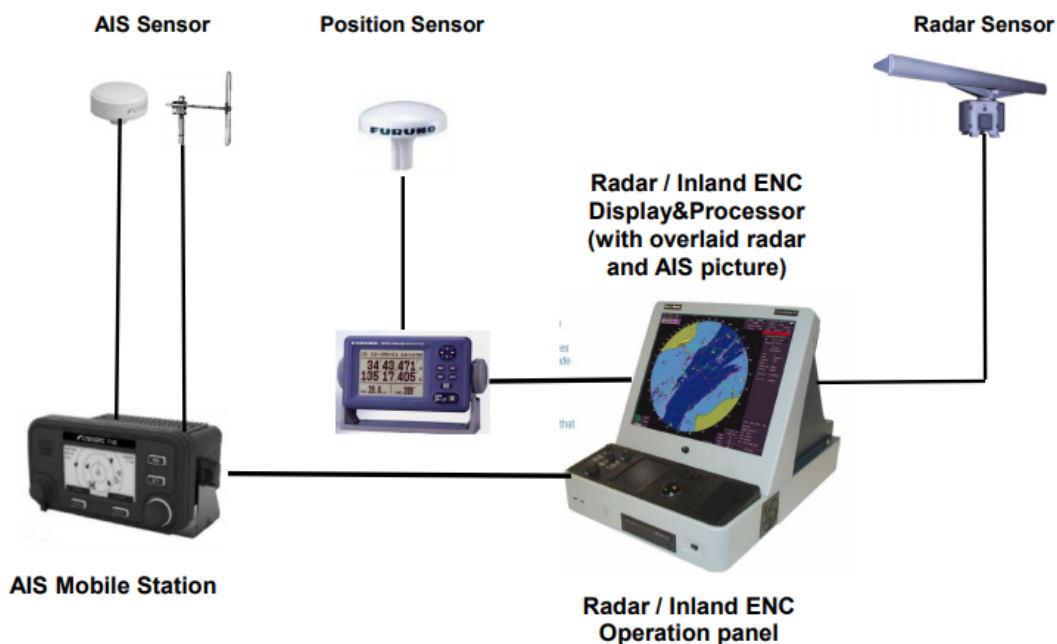


Рис. 4
Навигационное радиолокационное оборудование с встроенными функциональными средствами СОЭНКИ ВС (конфигурация системы 4)



Обоснование предлагаемого изменения

В тексте резолюции № 48 изначально присутствуют 4 рисунка, отображающие упрощенную конфигурацию оборудования для использования в информационном и навигационном режимах. В качестве внешних датчиков (сенсоров) показаны радиолокатор и датчик определения местоположения.

В то же время, в главе 5 «Функционирование» резолюции № 48 значительное место уделено отображению на электронной карте целей АИС: судов, СНО, базовых станций. Объединенной группой экспертов по стандартам VTT/Inland ECDIS проводится работа по расширению библиотеки отображения данных СНО-АИС. Но при этом неочевидно, каким образом сообщения АИС поступают в процессор судового оборудования СОЭНКИ ВС.

Предлагается изменить рисунки путем добавления в качестве внешнего датчика (сенсора) мобильную станцию (транспондер) АИС.