



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях**

**Пятьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 июня 2019 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:**

**Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)**

### **Поправки к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E**

**Представлено Бельгией**

#### **Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).
2. В приложении к настоящему документу содержится представляемое правительством Бельгии предложение по поправкам к таблице 2 Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синей книге»). Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть данное предложение на своей пятьдесят пятой сессии и принять по нему соответствующее решение.



## Приложение

### Предложение по поправкам к таблице 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

1. Страницы 70–71

а) Е 01-01, *изменить* первую строку

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 и 3) Шлюз Ломмел (№ 1)
		<b>55,0</b>	<b>7,50</b>	<b>2,50</b>	<b>Шлюз мол (№ 2)</b>
		<b>55,0</b>	<b>7,50</b>	<b>2,50</b>	<b>Шлюз мол (№ 3)</b>

б) Е 02, *изменить* следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 02	КАНАЛ БУДЕВЕЙН Зебрюгге – Брюгге (12,0 км)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		<del>210,0</del> <b>261,0</b>	19,70	5,50	Шлюз Визар
		125,0	<del>12,00</del> <b>12,50</b>	4,75	<del>Шлюз Будевейн</del> <b>Шлюз Вербиндинг</b>
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	<del>89,7</del> <b>90,8</b>	<del>40,20</del> <b>11,75</b>	2,50	Шлюз Даммепорт
			<b>16,0</b>	<b>2,50</b>	<b>Шлюз Бернем</b>
	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв
115,0		<del>12,40</del> <b>12,50</b>	3,50	Шлюз Харелбеке	

2. Страницы 71–72

а) Е 03 и Е 04, *изменить* следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 03	...				
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз <b>Эвергем</b> № 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз <b>Эвергем</b> № 2
Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
		205,0	<del>24,90</del> <b>24,00</b>	6,50	Шлюз Земст

b) E 05, изменить следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
E 05	...					
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн – Обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керкхове	
		<b>124,4</b>				
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Ауденард	
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер	
			<b>125,0</b>	<b>14,05</b>	<b>2,60</b>	<b>Шлюз Спийре</b>
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	<del>Два шлюза Мерелбеке</del> <b>Шлюз Мерелбеке 1</b>	
		<b>180,0</b>	<b>18,00</b>	<b>изменяется</b>	<b>Шлюз Мерелбеке 2</b>	
	БЕНЕДЕН-ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен – Эбен – Эмал	136,0	16,00	5,00	<del>Шесть шлюзовых комплексов: два шлюза Шлюз Вейнегем</del>	
		<b>136,0</b>	<b>16,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Генк</b>	
		<b>136,0</b>	<b>16,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Хасселт</b>	
		<b>136,0</b>	<b>16,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Дипенбек</b>	
		<b>136,0</b>	<b>16,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Квадмехелен</b>	
		<b>136,0</b>	<b>16,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Олен</b>	
		<b>200,0</b>	<b>24,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Генк с буксировкой толканием</b>	
		<b>200,0</b>	<b>24,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Хасселт с буксировкой толканием</b>	
		<b>200,0</b>	<b>24,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Дипенбек с буксировкой толканием</b>	
		<b>200,0</b>	<b>24,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Квадмехелен с буксировкой толканием</b>	
		<b>200,0</b>	<b>24,00</b>	<b>3,40</b>	<b>Шлюз Олен с буксировкой толканием</b>	
	200,0	24,00	5,00	<del>Один шлюз Шлюз Вейнегем с буксировкой толканием</del>		

c) E 05-01 и E 05-04, изменить следующим образом и добавить E 05-06

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ – КОРТРЕЙК	38,7	<del>5,15</del> <b>5,18</b>	1,80	<del>Три шлюза Шлюз Кортрейк № 9</del>
		<b>38,7</b>	<b>5,15</b>	<b>1,80</b>	<b>Шлюз Кортрейк № 10</b>
		<b>38,7</b>	<b>5,15</b>	<b>1,80</b>	<b>Шлюз Кортрейк № 11</b>
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссейт
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мун
E 05-04	ДЕНДЕР	55,0	7,50	---	Шлюз Дендербел
	Алст – Дендермонд	168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
<b>E 05-06</b>	<b>НЕТЕ-КАНАЛ</b>	<b>81,60</b>	<b>10,50</b>	<b>2,50</b>	<b>Шлюз Вирсел</b>