



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях**

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 19–21 июня 2019 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:

**Перечень основных характеристик и параметров
сети водных путей категории E («Синяя книга»)**

Поправки к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E

Представлено Бельгией

Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).
2. В приложении к настоящему документу содержится представляемое правительством Бельгии предложение по поправкам к таблице 2 Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синей книге»). Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть данное предложение на своей пятьдесят пятой сессии и принять по нему соответствующее решение.



Приложение

Предложение по поправкам к таблице 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

1. Страницы 70–71

а) Е 01-01, *изменить* первую строку

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 и 3) Шлюз Ломмел (№ 1)
		55,0	7,50	2,50	Шлюз мол (№ 2)
		55,0	7,50	2,50	Шлюз мол (№ 3)

б) Е 02, *изменить* следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 02	КАНАЛ БУДЕВЕЙН Зебрюгге – Брюгге (12,0 км)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		240,0 261,0	19,70	5,50	Шлюз Визар
		125,0	12,00 12,50	4,75	Шлюз Будевейн Шлюз Вербиндинг
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	89,7 90,8	40,20 11,75	2,50	Шлюз Даммепорт
			16,0	2,50	Шлюз Бернем
	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв
115,0		12,40 12,50	3,50	Шлюз Харелбеке	

2. Страницы 71–72

а) Е 03 и Е 04, *изменить* следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 03	...				
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз Эвергем № 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем № 2
Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
		205,0	24,90 24,00	6,50	Шлюз Земст

b) E 05, изменить следующим образом

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
E 05	...					
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн – Обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керкхове	
		124,4				
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Ауденард	
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер	
			125,0	14,05	2,60	Шлюз Спийре
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Два шлюза Мерелбеке Шлюз Мерелбеке 1	
		180,0	18,00	изменяется	Шлюз Мерелбеке 2	
	БЕНЕДЕН-ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен – Эбен – Эмал	136,0	16,00	5,00	Шесть шлюзовых комплексов: два шлюза Шлюз Вейнегем	
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Генк	
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Хасселт	
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Дипенбек	
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Квадмехелен	
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Олен	
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Генк с буксировкой толканием	
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Хасселт с буксировкой толканием	
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Дипенбек с буксировкой толканием	
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Квадмехелен с буксировкой толканием	
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Олен с буксировкой толканием	
	200,0	24,00	5,00	Один шлюз Шлюз Вейнегем с буксировкой толканием		

c) E 05-01 и E 05-04, изменить следующим образом и добавить E 05-06

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ – КОРТРЕЙК	38,7	5,15 5,18	1,80	Три шлюза Шлюз Кортрейк № 9
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 10
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 11
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссейт
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мун
E 05-04	ДЕНДЕР	55,0	7,50	---	Шлюз Дендербел
	Алст – Дендермонд	168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	81,60	10,50	2,50	Шлюз Вирсел