



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному
транспорту****Семьдесят третья сессия**

Женева, 25–27 ноября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал XI, и откроется в 10 ч 00 мин
в понедельник, 25 ноября 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание: «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС».
3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
4. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК <https://unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=ZRMoJA>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



5. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
6. Железнодорожная безопасность.
7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
9. Генеральный план для высокоскоростных поездов.
10. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа.
11. Инновации на железнодорожном транспорте.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата и инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта».
14. Реформа на железнодорожном транспорте.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Обзор железнодорожного транспорта.
17. Статистика железнодорожного транспорта.
18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
22. Программа работы на 2020–2021 годы.
23. Выборы должностных лиц.
24. Прочие вопросы.
25. Сроки и место проведения следующей сессии.
26. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/231

2. Рабочее совещание: «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о рабочем совещании на тему: «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». Конкурентоспособные грузовые железнодорожные перевозки являются основой для обеспечения роста торговли между Востоком и Западом, обслуживаемой железнодорожным транспортом за счет снижения доли других видов транспорта в целях сокращения времени доставки, снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и освоения новых рынков. На этом рабочем совещании будут обсуждаться вопросы конкурентоспособности и скоординированного развития для содействия росту железнодорожных перевозок и достижению целей устойчивого развития.

После сессии будет подготовлено резюме рабочего совещания с его выводами.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/3

3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях

Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и состояние предложений по поправкам

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашения СМЖЛ). Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)¹, карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, имеется на веб-сайте Рабочей группы.

На сессии будет представлена дополнительная информация, касающаяся уведомлений об изменениях к СМЖЛ, согласованных на предыдущих сессиях Рабочей группы, а также текущей работы, направленной на модернизацию СМЖЛ и повышение его доступности.

Административному комитету СМЖЛ будет предложено принять решение по поправке к приложению I к СМЖЛ, которая была первоначально представлена Российской Федерацией на предыдущей сессии (неофициальный документ № 2 (2018 год)) и включена в документ ECE/TRANS/SC.2/2019/9.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/9, ECE/TRANS/63/Rev.4

4. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о Люксембургском протоколе к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, направленном на облегчение

¹ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

финансирования железнодорожного подвижного состава во всем мире, включая предложение правительства Люксембурга о создании группы экспертов по уникальным идентификаторам железнодорожного подвижного состава (ECE/TRANS/SC.2/2019/10).

Рабочая группа, возможно, пожелает также получить информацию о других изменениях, включая Руководящие принципы в области государственно-частных партнерств (ГЧП) на благо людей в интересах достижения целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/10

5. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года, Женева) и Исполнительный комитет Европейской экономической комиссии одобрили продление мандата Группы экспертов по единому железнодорожному праву еще на два года в соответствии с новым кругом ведения (ECE/TRANS/2018/13/Rev.1 и ECE/TRANS/274, пункт 69).

В 2019 году Группа экспертов провела три заседания и продолжила работу над ЕЖП. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах этих совещаний и обсудить последующие шаги при подготовке ЕЖП.

Документация

ECE/TRANS/274, ECE/TRANS/2018/13/Rev.1, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/8, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/2

6. Железнодорожная безопасность

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она была проинформирована о результатах «рабочего совещания по железнодорожной безопасности», организуемому в сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Международным транспортным форумом (МТФ), которое состоялось в ходе ежегодного саммита МТФ в мае 2018 года в Лейпциге, Германия.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе секретариата в этой области и о других изменениях, касающихся железнодорожной безопасности.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/2

7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение по этому вопросу и обсудить новые изменения в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах и свое участие в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты недавних совещаний Группы экспертов по ЕАТС.

В соответствии с решением своей семьдесят второй сессии Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса (индекс ЕРА).

8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Руководитель проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2019 году: о конкретных результатах, планах на последующие годы (включая пересмотр проекта плана работы) и усилиях по увеличению числа участвующих стран.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/11

9. Генеральный план для высокоскоростных поездов

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на семьдесят второй сессии был представлен окончательный вариант этапа 1 Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе реализации этапа 2 Генерального плана ТЕЖ и запланированного распространения соответствующей информации.

Документация

Публикация: ECE/TRANS/263 (Генеральный план для высокоскоростных поездов в регионе ТЕЖ, этап I)

10. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приветствовала прогресс в подготовке новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, а также поддержала усилия Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), в целях принятия окончательного текста этой конвенции на ее февральской сессии и передачи КВТ для принятия на его восемьдесят первой сессии (19–22 февраля 2019 года, Женева).

Конвенция была принята 22 февраля 2019 года и открыта для подписания в Женеве 4 апреля 2019 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/2018/19, ECE/TRANS/SC.2/228, C.N.126.2019.TREATIES-XI.C.7, C.N.127.2019.TREATIES-XI.C.7

11. Инновации на железнодорожном транспорте

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы («Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)), Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее последней сессии было организовано рабочее совещание по инновациям на железных дорогах. В 2019 году была подготовлена и размещена на нашем веб-сайте публикация с резюме итогов рабочего совещания («Создание железных дорог будущего для региона»).

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/SC.2/2019/5 о дальнейшей работе в этой области. Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить работу, создав центр наблюдения за

инновациями в железнодорожной отрасли для обмена передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог и достижению целей устойчивого развития (ЦУР).

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/1, «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (ЕЭК, 2012 год), ECE/TRANS/SC.2/2019/5, «Создание железных дорог будущего для региона»

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она приняла к сведению информацию о пересмотренных и доработанных показателях производительности на железнодорожном транспорте, подготовленную секретариатом с учетом замечаний правительств, утвердила их пересмотренный вариант, а также рассмотрела показатели производительности на железнодорожном транспорте, представленные железнодорожным предприятием (неофициальный документ № 2 SC.2 (2016 год)).

После обсуждения этого вопроса на семидесятой сессии секретариат решил направить обновленный вопросник операторам в 2019 году. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о достигнутых результатах, и в частности о собранной информации, изложенной в документе ECE/TRANS/SC.2/2019/6.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/6

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, и в частности о предстоящей деятельности, связанной с железнодорожными перевозками.

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с изменениями, касающимися вопросов адаптации и железных дорог.

б) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, произошедших в 2019 году в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS). Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о ForFITS и железных дорогах.

14. Реформа на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области железнодорожной реформы на основе результатов рабочего совещания, состоявшегося на семьдесят первой сессии Рабочей группы.

Документация

«Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (ЕЭК, 2018 год)

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе**а) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в новом приложении 9 к «Конвенции о согласовании», касающемся облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе.

б) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колеей 1 435 мм и 1 520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА (Железнодорожное агентство Европейского союза).

16. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии она выразила признательность МСЖД за помощь в сборе информации для выполнения этой задачи. Рабочая группа просила также секретариат дополнить полученные данные сведениями, находящимися в открытом доступе, подготовить базу данных и соответствующую информацию ГИС и предоставить государствам-членам легкодоступную информацию о железнодорожной инфраструктуре.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть работу секретариата, изложенную в документе ECE/TRANS/SC.2/2019/7.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/7

17. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах и включить в нее все соответствующие области железнодорожной безопасности.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой сфере также на основе данных, представленных в документе ECE/TRANS/SC.2/2019/8.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/8

19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. Секретариат проинформирует Рабочую группу о стратегии КВТ на период до 2030 года. С этой целью подготовлен документ ECE/TRANS/SC.2/2019/2 по вопросам более тесной увязки деятельности Рабочей группы с новой стратегией.

Документация

ECE/TRANS/274, ECE/TRANS/SC.2/2019/2

20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

22. Программа работы на 2020–2021 годы

В связи с изменением требований к отчетности перед КВТ необходимость в подготовке программы работы отпала. Поскольку альтернативного процесса предложено не было, секретариат считает, что этот документ все еще может быть актуальным для целей программирования и мониторинга, и при отсутствии официального указания КВТ подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/2019/1, в котором изложен проект программы работы на следующие два года.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить настоящий документ в его нынешнем формате и высказать свое мнение о том, следует ли продолжать его подготовку в нынешнем формате или с использованием другого подхода и/или других временных рамок.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/1

23. Выборы должностных лиц

Рабочая группа, возможно, изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2020 и 2021 годах.

24. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

25. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 18–20 ноября 2020 года в Женеве.

26. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Понедельник, 25 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 2
Вторник, 26 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 3–5
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 5–10
Среда, 27 ноября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункты 11–17
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 18–25