



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать четвертая сессия**

Женева, 21–25 января 2019 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ****Конструкционные материалы (подраздел 9.1.0.0)****Передано правительством Бельгии* ******Введение**

1. К компетентному органу Бельгии обратились с просьбой выдать свидетельство о допуске для судна специальной службы/патрульного судна, корпус которого изготовлен из алюминия.
2. Подраздел 9.1.0.0 ВОПОГ гласит:
«Корпус судна должен быть изготовлен из судостроительной стали или из другого металла при условии, что этот металл по меньшей мере эквивалентен с точки зрения механических свойств и сопротивления воздействию температуры и огня.»
3. По мнению компетентного органа Бельгии, алюминий не обладает таким же сопротивлением воздействию температуры и огня, как сталь.
4. Когда компетентный орган Бельгии сообщил владельцу, что выдать свидетельство о допуске невозможно на основании пункта 9.1.0.0, ему была

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2019/12.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1 (9.3)).



представлена копия свидетельства о допущении, выданного для аналогичного судна, изготовленного из алюминия. Данное свидетельство о допущении было выдано в соответствии с пунктом 7.1.2.19.1.

Последующие действия

5. Комитету по вопросам безопасности предлагается открыть дискуссию по этой теме и дать толкование по пункту 9.1.0.0. Какие другие металлы, которые обычно используются для постройки судов, можно рассматривать как металл, который «по меньшей мере эквивалентен с точки зрения механических свойств и сопротивления воздействию температуры и огня»?
