



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать пятая сессия

Женева, 26–30 августа 2019 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

**Определение термина «Газовозвратный трубопровод
(береговой)» в разделе 1.2.1 ВОПОГ****Передано Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)**

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/4

Введение

1. Определение газовозвратных трубопроводов (береговых) содержит требование в отношении защиты судна от детонаций или проникновения пламени с берега. Однако такая защита не нужна и, как правило, отсутствует в газовозвратных трубопроводах, используемых для веществ, не требующих взрывозащиты.

2. Поскольку в пункте 7.2.4.25.5, включенном в ВОПОГ 2019 года, четко изложены соответствующие требования, Комитету по вопросам безопасности предлагается одобрить наше предложение и изменить в разделе 1.2.1 ВОПОГ определение газовозвратного трубопровода (берегового), как указано ниже.

Упомянутое требование включено в пункт 7.2.4.25.5 ВОПОГ с 1 января 2019 года:

3. «Если для вещества, подлежащего погрузке, требуется взрывозащита в соответствии с указаниями в колонке 17 таблицы С главы 3.2 и предписывается использование газовозвратного трубопровода, то соединение газовозвратного трубопровода должно быть рассчитано так, чтобы была обеспечена защита судна от детонаций и проникновения пламени с берега. Защита судна от детонаций и проникновения пламени с берега не требуется, если в грузовых танках создана инертная атмосфера в соответствии с подразделом 7.2.4.18.»



Предложение

«*Газовозвратный трубопровод (береговой)*» означает трубопровод берегового сооружения, соединенный во время загрузки или разгрузки с газоотводным трубопроводом судна. ~~Этот трубопровод сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать защиту судна от детонаций или проникновения пламени с берега.~~».
