|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 December 2018RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

 Применение подраздела 6.7.1.3: перевозка продукта, отнесенного к № ООН 3160, в переносных цистернах, которым назначена инструкция T50

 Передано правительством Бельгии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Просьба Бельгии о вынесении заключения по запросу на выдачу временного разрешения на перевозку вещества под № ООН 3160 в переносных цистернах, которым назначена инструкция T50. |
| **Предлагаемое решение:** – |
| **Справочные документы: –** |
|  |

1. В качестве страны происхождения перевозки Бельгия получила запрос на выдачу временного разрешения (см. пункт 6.7.1.3) на перевозку железнодорожным и автомобильным транспортом трифторхлорэтилена, отнесенного к № ООН 3160 СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ, ТОКСИЧНЫЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, НУК, в переносных цистернах, которым назначена инструкция T50, в то время как в МПОГ/
ДОПОГ это не разрешено.

2. Перевозка этого товара морским транспортом разрешается на основе временного разрешения согласно пункту 6.7.1.3 МКМПОГ, выданного Министерством транспорта Соединенных Штатов (DOT-SP 14193, см. https://www.phmsa.dot.gov/approvals-and-allows/hazmat/special-allows-list).

3. Помимо требований, применимых к переносным цистернам, которым назначена инструкция Т50, для получения такого разрешения должны выполняться следующие требования:

* минимальное испытательное давление должно в 1,5 раза превышать расчетное давление (в то время как согласно пункту 6.7.3.3.2 минимальное испытательное давление должно превышать расчетное давление в 1,3 раза);
* должна иметься изоляция.

4. В МПОГ/ДОПОГ разрешена перевозка грузов под № ООН 3160 в цистернах PxBH («х» см. в пункте 4.3.3.2.3) при условии, что ЛК50 ≥ 200 мл/м3, как в случае с трифторхлорэтиленом (ЛК50 = 1 000 мл/м3).

5. Во исполнение этой просьбы Бельгия хотела бы ознакомиться с мнениями Рабочей группы по цистернам в отношении следующих вопросов:

* Вопрос 1: Что означает «временное разрешение» согласно пункту 6.7.3.1? Предполагается ли, что оно охватывает период, необходимый для внесения изменений в правила?
* Вопрос 2: Существуют ли какие-либо технические причины, по которым некоторые вещества разрешается перевозить в цистернах PxBH, но не в переносных цистернах, которым назначена инструкция T50 (см. список в приложении)?
* Вопрос 3: Можно ли включить код T50 в колонку 10 таблицы А для
№ ООН 3160 с теми же ограничениями, что и для цистерн, т. е. если
ЛК50 ≥ 200 мл/м3?
* Вопрос 4: В отношении сводных позиций, существуют ли какие-либо другие ограничения, которые необходимо предусмотреть (помимо ЛК50 ≥ 200 мл/м3), с тем чтобы разрешить перевозку токсичных и легковоспламеняющихся сжиженных газов под № ООН 3160 в переносных цистернах, которым назначена инструкция Т50?

6. На основе полученных ответов Бельгия примет решение о том, следует ли положительно ответить на эту просьбу и в случае необходимости представит Подкомитету предложение о внесении поправок в правила.

Приложение

 Газы 2 TF, разрешенные для перевозки в цистернах МПОГ/ДОПОГ, но не в переносных цистернах

| *№ ООН* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификацион-ный код* | *Знаки опасности* | *Переносные цистерныи контейнеры для массовых грузов* | *Специальные положения* | *Кодцистер-ны* | *Специальные положения ДОПОГ* | *Специальные положения ДОПОГ* | *Идентификационный номер опасности* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (1) | (3) | (3a) | (3b) | (5) | (10) | (11) | (12) | (13) | (13) | (20) |
| 1026 | ЦИАН | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TA4TT9 | TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | 263 |
| 1053 | СЕРОВОДОРОД | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxDH(M) |  | TA4TT9 TT10 | TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TT10 TM6 | 263 |
| 2189 | ДИХЛОРСИЛАН | 2 | 2TFC | 2.3+2.1+8 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TA4TT9 | TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | 263 |
| 2204 | КАРБОНИЛ-СУЛЬФИД | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TA4TT9 | TU38 TE22 TA4 TT9 TM6 | 263 |
| 3160 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ТОКСИЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TU6TA4TT9 | TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | 263 |
| 3300 | ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 87% этилена оксида | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TA4TT9 | TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | 263 |
| 3355 | ГАЗ ИНСЕКТИЦИД-НЫЙ ТОКСИЧНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯ-ЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 | 2TF | 2.3+2.1 (+13) | (M) | PxBH(M) |  | TU6TA4TT9 | TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | 263 |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2019/3. [↑](#footnote-ref-2)