



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–27 сентября 2019 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
нерассмотренные вопросы****Предложение о поправке к пункту 5.4.1.1.1****Передано правительством Украины\* \*\*****Введение**

1. При перевозке опасных грузов через территорию стран-участниц, использующих нормы транспортного права на основе КОТИФ и СМГС, может произойти серьезная поломка или авария. Для оперативного решения вопросов, обеспечивающих безопасность последующей перевозки, может потребоваться срочное информирование об инциденте отправителя или получателя опасного груза.
2. В связи с этим мы предлагаем в обязательном порядке указывать номер телефона (факса) или адрес электронной почты отправителя и получателя опасных грузов в отправлениях. Мы считаем, что информация об инциденте во время перевозки опасных грузов, предоставленная отправителю или получателю в кратчайшие сроки, повысит безопасность перевозки.

**Предложение**

3. Мы предлагаем внести следующие поправки в подпункты g) и h) пункта 5.4.1.1.1 Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (новый текст подчеркнут, исключенный текст ~~вычеркнут~~):

«g) наименование, ~~и~~ адрес и номер телефона (факса) или адрес электронной почты отправителя (см. также пункт l b) статьи 7 ЦИМ);

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/23.



- h) наименование, № адрес и номер телефона (факса) или адрес электронной почты получателя (см. также пункт l g) статьи 7 ЦИМ).».

## **Обоснование**

4. Данная поправка повышает безопасность перевозок и обеспечивает согласование требований к железнодорожным перевозкам, в рамках которых применяются различные системы правовых норм для перевозки опасных грузов, охватывающие большие пространства.

## **Трудности**

5. Никаких трудностей с обеспечением применения данной поправки не предполагается.

---