

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****№ ООН 1010 Бутадиены, стабилизированные****Передано правительством Испании* *****Резюме*

- Существо предложения:** Согласование наименования и описания позиции под № ООН 1010, содержащихся в МПОГ/ДОПОГ, с формулировками, содержащимися в Типовых правилах ООН.
- Предлагаемое решение:** Изменить описание позиции под № ООН 1010 в таблице А главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/19
Доклад Подкомитета по ПОГ 2003 года – ST/SG/AC.10/C.3/46, пункты 13–14 (доклад Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, двадцать третья сессия)
ST/SG/AC.10/C.3/2003/12 (ЕАПГ)
Неофициальный документ INF.37 двадцать третьей сессии Подкомитета экспертов (Рабочая группа по газам)
TRANS/WP.15/AC.1/94, пункты 10–13
Неофициальный документ INF.4 осенней сессии 2003 года Совместного совещания (МСЖД)

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/16.



Общая информация

1. В ходе сессии, проходившей в сентябре 2018 года, делегат от Испании обратила внимание Совместного совещания (в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/19) на существующие расхождения в наименовании и описании позиции под № ООН 1010 в Типовых правилах ООН и в МПОГ/ДОПОГ на всех языках.

2. В Типовых правилах позиция под № ООН 1010 гласит следующее:

«№ ООН 1010 БУТАДИЕНЫ, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДА СМЕСЬ, СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, содержащая более 40% бутADIЕНОВ».

3. В то же время соответствующая позиция в МПОГ/ДОПОГ гласит следующее:

«№ ООН 1010 БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л».

4. Эти две формулировки не являются эквивалентными, и под № ООН 1010 могут перевозиться явно отличающиеся вещества, если исходить из описания, используемого в Типовых правилах, а не описания, содержащегося в МПОГ/ДОПОГ.

5. В ходе обсуждения участники Совместного совещания высказали следующие мнения (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/152, пункты 25–27):

«25. Совместное совещание отметило различия между наименованием и описанием № ООН 1010 в МПОГ/ДОПОГ и в Типовых правилах. Было отмечено, в частности, что нынешнее описание в МПОГ/ДОПОГ может охватывать бутADIены и смеси бутADIЕНОВ, содержащие менее 40% бутADIЕНОВ, в то время как в Типовых правилах описание охватывает только смеси, содержащие более 40% бутADIЕНОВ.

26. Представитель Испании указала, что, насколько ей известно, все используемые и перевозимые в настоящее время бутADIены и смеси бутADIЕНОВ содержат более 40% бутADIЕНОВ и, следовательно, используемое в МПОГ/ДОПОГ описание должно быть приведено в соответствие с Типовыми правилами. Это предложение в принципе получило определенную поддержку. Вместе с тем были высказаны некоторые оговорки в отношении того, как при необходимости решать вопрос о стабилизации смесей бутADIЕНОВ, содержащих менее 40% бутADIЕНОВ, в соответствии с пунктом 2.2.2.2.1, если эти бутADIены будут перевозиться под общими позициями "н.у.к."

27. Совместное совещание предложило представителю Испании подготовить предложение с указанием позиций "н.у.к.", которые можно было бы использовать, и проверить, являются ли они подходящими для перевозки этих веществ всеми видами транспорта.»

Альтернативные позиции для бутADIЕНОВ, которые не будут перевозиться под № ООН 1010

6. В соответствии с просьбой Совместного совещания был проведен анализ альтернативных номеров ООН и предусмотренных ими условий перевозки для тех бутADIЕНОВ, которые не будут перевозиться под № ООН 1010, поскольку содержание бутADIЕНОВ в смеси составляет менее 40%.

7. Для перевозки этих смесей могут существовать различные варианты, поскольку классификация зависит также от других компонентов смеси. Наиболее вероятными вариантами, по мнению представителей отрасли, будут «№ ООН 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси А, А01, А02, А0, В1, В2, В или С» и «№ ООН 3161 ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.». Следует отметить, что такого рода смесь

либо может, либо не может перевозиться также по условиям других позиций «н.у.к.», в зависимости от конкретной смеси, подлежащей перевозке.

8. В Типовых правилах ООН условия перевозки для номеров ООН 1965 и 3165 являются такими же, как для № ООН 1010, за исключением применимых специальных положений (СП):

- № ООН 1010: СП 386;
- № ООН 1965: СП 274+392;
- № ООН 3161: СП 274.

9. Только в СП 386, применимом к № ООН 1010, и в самом наименовании № ООН 1010 содержится информация о стабилизации.

10. В МПОГ/ДОПОГ условия перевозки для № ООН 1010, № ООН 1965 и № ООН 3161 являются в целом одинаковыми, но со следующими различиями:

- различные СП (колонка 6) и идентификационные номера опасности (колонка 20) как в МПОГ, так и в ДОПОГ;
- различные СП по цистернам (колонка 13), СП по перевозке упаковок (колонка 16) и СП по эксплуатации (колонка 19) в ДОПОГ:

№ ООН	Наименование и описание	Специальные положения (6)	СП по цистернам (13) (отличаются только в ДОПОГ)	СП по перевозке упаковок (16) (отличаются только в ДОПОГ)	СП по эксплуатации (19) (отличаются только в ДОПОГ)	Идентификационный номер опасности (20)
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л	386 618 662	ТА4 ТТ9	V8	S2 S4 S20	239
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси А, А01, А02, А0, А1, В1, В2, В или С	274 583 652 660 662	ТА4 ТТ9 ТТ11	–	S2 S20	23
3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	274 662	ТА4 ТТ9	–	S2 S20	23

11. Даже с учетом этих различий базовые условия перевозки можно считать одинаковыми для всех видов транспорта. Основные различия связаны с применением СП. Как и прежде в Типовых правилах, только СП 386, применимое к № ООН 1010, содержит информацию о стабилизации.

Анализ

12. Анализ других номеров ООН, которые могли бы использоваться для перевозки смеси бутадиенов, содержащих менее 40% бутадиенов, показывает, что для самых обычных альтернативных номеров ООН предусмотрены аналогичные условия перевозки. Тем не менее, что касается стабилизации, то как наименование позиции под № ООН 1010, так и СП 386 ясно указывают на необходимость стабилизации, в отличие от альтернативных номеров ООН.

13. Решение о включении в МПОГ/ДОПОГ для № ООН 1010 иного описания, чем в Типовых правилах, было принято несколько лет тому назад. За прошедший с тех пор период времени:

- в Соединенных Штатах при перевозке № ООН 1010 согласно наименованию и описанию, содержащимся в Типовых правилах, не произошло ни аварий, ни инцидентов и не возникло каких-либо известных проблем;
- в Испании и в других странах, с которыми были проведены консультации, перевозки бутадиенов или смесей бутадиенов, содержащих менее 40% бутадиенов, не осуществляются;
- в МПОГ/ДОПОГ был включен пункт 2.2.2.2.1 с общим указанием для всех газов, что химически неустойчивые газы допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации.

14. Согласно пункту 2.2.2.2.1 МПОГ/ДОПОГ, даже если смесь бутадиенов, содержащая менее 40% бутадиенов, будет перевозиться под другими номерами ООН, должны быть приняты необходимые меры предосторожности (стабилизация) независимо от номера ООН, под которым будет перевозиться данная смесь.

15. Перевозка бутадиенов осуществляется для очень ограниченного числа компаний. Эти компании имеют средства для проведения классификации и принятия – в каждом конкретном случае – решения о наиболее целесообразной классификации. Кроме того, им хорошо известно, когда их продукция нуждается в стабилизации.

16. Все предыдущие факты в совокупности означают, что изменение наименования и описания позиции под № ООН 1010 с целью приведения их в соответствие с наименованием и описанием, содержащимся в Типовых правилах, не будет иметь серьезных последствий, в том числе с точки зрения безопасности, но при этом позволит обеспечить согласование с Типовыми правилами ООН и правилами других видов транспорта и уменьшить административное бремя.

17. Кроме того, если будет сочтено необходимым сохранить прямое упоминание стабилизации, можно ввести для № ООН 1010 специальное положение, указывающее на необходимость оценки того, нужна ли стабилизация в каждом конкретном случае, даже если содержание бутадиенов в смеси ниже 40%. Это предложение включено в качестве предложения 2, которое может быть принято в дополнение к предложению 1.

Предложения

Предложение 1

18. Испания предлагает согласовать наименование и описание позиции под № ООН 1010 в МПОГ/ДОПОГ с наименованием и описанием данной позиции в Типовых правилах следующим образом:

«№ ООН 1010 БУТАДИЕНЫ, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДА СМЕСЬ, СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, содержащая более 40% бутадиенов».

Наименование и описание данной позиции следует изменить также в перечне сводных позиций, содержащемся в подразделе 2.2.2.3, и в таблицах А и В главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ.

Предложение 2

19. В дополнение к предложению 1 можно включить для № ООН 1010 нижеследующее специальное положение:

«СП ХХХ В случае бутадиенов или смесей бутадиенов и углеводородов, не отвечающих критерию минимального содержания бутадиенов для отнесения к данной позиции, должна быть проанализирована необходимость стабилизации во время перевозки [согласно пункту 2.2.2.2.1].».
