



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

106-я сессия

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 6 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения**

Маркировка транспортных единиц и контейнеров, загруженных опасными грузами в ограниченных количествах

Передано правительством Швейцарии*

Резюме

Существо предложения:	Транспортные единицы и контейнеры, загруженные одновременно опасными грузами в ограниченных количествах и опасными грузами, к которым правила применяются в полном объеме, не обязаны нести маркировочный знак для ограниченных количеств. Это необязательно отражает реальную опасность и может фактически вводить в заблуждение в случае аварии или в отношении ограничений на проезд через туннели категории Е.
Предлагаемое решение:	Изменить подраздел 3.4.13 б) ДОПОГ.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.23 105-й сессии Рабочей группы, документы ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/14, OTIF/RID/CE/GTP/2017/9 (Швеция).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)).



Справочная информация

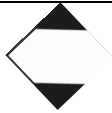

1. На сессии МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в марте 2018 года Швеция представила документ (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/14) о маркировке вагонов, загруженных опасными грузами в ограниченных количествах. В ходе обсуждения делегация Швейцарии подчеркнула, что пример 5 в пункте 3 показывает наличие проблемы в сочетании с необходимыми запретами на проезд, изложенными в ДОПОГ в пункте 1.9.5.3.6.
2. На 105-й сессии Рабочей группы этот вопрос обсуждался, однако в тот момент делегации не имели возможности прийти к окончательному мнению по проблеме, изложенной в документе INF.23 указанной сессии. Они предложили представить данный вопрос в официальном документе Совместного совещания.
3. Мы не считаем, что этот вопрос нуждается в обсуждении в рамках Совместного совещания. С одной стороны, в МПОГ и ДОПОГ соответствующие тексты отличаются друг от друга. Текст в пункте 3.14.13 b) МПОГ не предусматривает исключения в отношении маркировки транспортной единицы, как это имеет место в ДОПОГ. С другой стороны, этот вопрос актуален только для автомобильных перевозок в связи с ограничениями на проезд через туннели. По этим причинам мы представляем данное предложение Рабочей группе ниже в официальном документе в соответствии с просьбой, высказанной некоторыми делегациями.

Введение

4. Швеция сочла, что существует проблема размещения больших знаков и маркировочных знаков на вагонах и контейнерах, загруженных как опасными грузами в ограниченных количествах, так и другими опасными грузами. Согласно подразделу 3.4.13 a) и b), на транспортной единице или контейнере могут быть размещены большие знаки только для опасных грузов, к которым правила применяются в полном объеме. Это означает, что транспортная единица, в которую в основном загружены опасные грузы в ограниченных количествах, но при этом находятся и некоторые опасные грузы, к которым правила применяются в полном объеме, может нести только знак опасности для последней категории опасных грузов. В данном случае реальная опасность может быть и не отражена.
5. Ниже приводятся несколько примеров, взятых из шведского документа и касающихся различий между транспортными единицами/контейнерами, загруженными опасными грузами.

Для иллюстрации проблемы, вызывающей нашу озабоченность, можно сравнить два примера из таблицы:

- В примере 1 в транспортной единице/контейнере перевозится 28 000 л этанола в ограниченном количестве. Эта транспортная единица/контейнер должна/должен нести маркировочный знак LQ.
- В примере 2 мы располагаем транспортной единицей/контейнером с таким же грузом, как описано выше, т. е. 28 000 л этанола в ограниченном количестве. Однако в данном случае в ту же транспортную единицу/контейнер загружено 60 кг твердого вещества, опасного для окружающей среды. Следовательно, эта транспортная единица/контейнер может нести только знак опасности № 9. С нашей точки зрения, это не отражает реальную опасность груза.

Контейнер или вагон		
	Груз	Размещение больших знаков/маркировочных знаков
1	28 000 литров № ООН 1170 Этанол, 3, III, в 5 600 пластмассовых канистрах емкостью по 5 литров (LQ)	LQ 
2	60 кг № ООН 3077 Вещество, опасное для окружающей среды, твердое, н.у.к, 9, III, в барабане и 28 000 литров № ООН 1170 Этанол, 3, III, в 5 600 пластмассовых канистрах по 5 литров (LQ)	№ 9 

6. В примере 2, как предписано в пункте 5.3.1 и согласно второму абзацу подраздела 3.4.13 b), отображается знак № 9. Кроме того, согласно второму абзацу подраздела 3.4.13 b) ДОПОГ, такая перевозящая транспортная единица необязательно должна иметь маркировочные знаки. По этой причине на перевозящей транспортной единице маркировочный знак LQ будет отсутствовать. Даже если на контейнере необходим маркировочный знак № 9, ограничения на проезд через туннели категории E, предусмотренные в пункте 1.9.5.3.6, в этом случае не применяются, поскольку знак № 9 проставляется только для № ООН 3077, а для этого опасного для окружающей среды вещества в колонке 15 таблицы А главы 3.2 указан «(-)». Согласно первому предложению пункта 1.9.5.3.6, на позиции с «(-)» ограничения на проезд через туннели не распространяются.

7. Напротив, в примере 1, в котором отсутствуют вещества, опасные для окружающей среды, на контейнере будет иметься маркировочный знак LQ, при этом на соответствующую транспортную единицу распространяются ограничения на проезд через туннели категории E в соответствии с последним предложением первого абзаца пункта 1.9.5.3.6.

8. Мы не считаем, что провоз через туннели с количеством более 8 тонн упаковок в ограниченных количествах должен зависеть от наличия или отсутствия небольших количеств опасных для окружающей среды веществ, к которым правила применяются в полном объеме и которые, кроме того, освобождаются для провоза через туннели, как это имеет место в случае № ООН 3077 или 3082.

9. По приведенным выше причинам мы предлагаем изменить положения, касающиеся маркировки ограниченных количеств, с тем чтобы предусмотреть обязательный маркировочный знак LQ при перевозке более 8 т груза. И, хотя данный вид опасности маркировочным знаком LQ не обозначается, его наличие покажет спасательным службам, что в данный контейнер погружены опасные грузы, представляющие несколько различных видов опасностей. Это также позволит применять ограничения на проезд через туннели категории E более согласованно.

Предложения

10. Внести следующие поправки в подраздел 3.4.13 b) ДОПОГ (изменения подчеркнуты):

«Контейнеры, в которых на транспортных единицах максимальной массой свыше 12 т перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение больших знаков опасности в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на контейнере могут быть размещены только требуемые большие знаки опасности или одновременно большие

знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.

11. Перевозящая контейнеры транспортная единица необязательно должна иметь маркировочные знаки согласно разделу 5.3.1, за исключением случая, когда эти маркировочные знаки, размещенные на контейнерах, не видны снаружи перевозящей их транспортной единицы. В последнем случае такие же маркировочные знаки должны быть размещены спереди и сзади транспортной единицы.»

Обоснование

12. Предлагаемое изменение подразумевает, что изъятие в отношении маркировки транспортной единицы может распространяться только на маркировку в соответствии с разделом 5.3.1. Маркировочный знак LQ всегда будет иметься на транспортной единице независимо от наличия маркировочного знака № 9. Аварийно-спасательные службы могли бы выиграть от более точного отображения потенциальных рисков, при этом ограничения на проезд через туннели категории E будут применяться независимо от наличия опасных грузов, к которым правила применяются в полном объеме.
