



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат
на строительство транспортной инфраструктуры****Шестая сессия**

Женева, 1 и 2 мая 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня шестой
сессии***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник,
1 мая 2018 года, зал заседаний IX, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета.
3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@unece.org).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=bujMzK> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge_benchmarking_transport_infrastructure_construction_costs_06.html. Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@unece.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm).



4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений.
5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующей сессии.
8. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/11

2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для их оценки и расчета

Члены группы обсудят модели, методологии, инструменты и передовую практику для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, которые осуществляются на национальном и, возможно, международном уровнях.

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она сочла, что вторая глава ее заключительного доклада должна включать все методологии и передовые практики, уже представленные экспертами, а также дополнительную информацию, которая может быть передана государствами – членами ЕЭК. Кроме того, секретариат любезно просил экспертов подготовить двухстраничные резюме своих выступлений для включения в эту главу. Секретариат проинформировал также группу о том, что он проведет анализ для сбора всей соответствующей информации, имеющейся в открытом доступе.

Группа напомнила также о предложении Международной автодорожной федерации (МАФ), сделанное на ее предыдущей сессии, относительно включения в эту главу руководящих указаний, отражающих основные принципы, для их использования правительствами, и ее намерения подготовить новый инструмент/методику оценки и расчета таких затрат.

Группа, возможно, пожелает обсудить и рассмотреть неофициальный документ № 1, в котором содержится проект главы 2 ее заключительного доклада.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела неофициальные документы № 3 и № 4, подготовленные представителем «ПКП Польские железные дороги» (ПКП ПЛК) и содержащие терминологию и вопросник по железным дорогам. Кроме того, в ходе той сессии группа решила, что ПКП ПЛК следует возглавить железнодорожную подгруппу и тесно сотрудничать в этом вопросе с Международным союзом железных дорог (МСЖД). Подгруппе следует

подготовить первый проект перечня терминов и вопросника для следующей сессии группы, которая состоится в мае. Группа, возможно, пожелает проанализировать и рассмотреть неофициальный документ № 2, в котором содержится проект терминологии и вопросника для железнодорожного сектора.

Что касается сектора внутреннего водного транспорта, то в ходе своей прошлой сессии группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3, в котором содержится проект терминологии для сектора. Группа, возможно, пожелает принять к сведению сообщение секретариата о том, что этот документ будет размещен в качестве неофициального документа для пятидесят третьей сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (27–29 июня 2018 года) для ознакомления и рассмотрения.

В связи с портами группа, возможно, пожелает отметить, что порт Гдыня вызвался возглавить подгруппу по портам и уже подготовил для последней сессии группы проект перечня терминов, а также проект вопросника для сравнительного исследования. Группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 3, в котором содержится проект перечня терминов и вопросника по затратам на строительство портов.

Документация

неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы и проблемы, связанные с затратами на строительство транспортной инфраструктуры и их сопоставительным анализом применительно к различным видам внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному транспорту, интермодальным перевозкам, портам и маршрутам, соединяющим их с внутренними регионами, интермодальным и логистическим центрам), а также трудности, с которыми группа сталкивается при выполнении этих задач.

5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов

Группа, возможно, пожелает обсудить неофициальный документ № 4, который содержит уже полученные ответы на вопросник по затратам на дорожное строительство, а также замечания в отношении перечня терминов. Группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, каким образом эти ответы следует использовать в целях подготовки сравнительного исследования.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть структуру своего заключительного доклада, которая уже обсуждалась на прошлой сессии, в том числе рекомендации и предложения для членов ЕЭК ООН по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры. В круге ведения группы предусмотрено представление полного отчета о достигнутых результатах, включая рекомендации, ориентированные на выработку стратегий.

Документация

неофициальный документ № 4

6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

7. Сроки и место проведения следующей сессии

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что ее пятую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 10 и 11 июля 2018 года.

8. Утверждение основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит окончательный доклад.
