

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*****Первая сессия**

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

**Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы
по вопросам торможения и ходовой части
(период передачи дел): Шины****Предложение по дополнению к Правилам № 117 ООН
(шины, сопротивление качению, шум, издаваемый при
качении, и сцепление на мокрых поверхностях)****Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес
(ЕТОПОК)****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для внесения поправок в Правила № 117 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

«2.18 **"Стандартная эталонная испытательная шина (СЭИШ)"** означает шину, которая изготавливается, проверяется и хранится в соответствии

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

** В соответствии с документами ECE/TRANS/274, пункт 52, ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33, и программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



со стандартами Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM),

- a) ~~E1136-93 (2003)~~ **E1136 – 17** для размера P195/75R14
- b) ~~F2872 (2011)~~ **F2872 – 16** для размера 225/75 R 16 C
- c) ~~F2871 (2011)~~ **F2871 – 16** для размера 245/70R19.5
- d) ~~F2870 (2011)~~ **F2870 – 16** для размера 315/70R22.5».

Пункт 6.4.1.1, изменить таблицу следующим образом:

«

Класс шины	Коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием (метод торможения на снегу) ^{a)}		Коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием (метод испытания тяги на повороте) ^{b)}	
	Ref. = C1—СЭИШ 14	Ref. = C2—СЭИШ 16C	Ref. = C1—СЭИШ 14	Ref. = C3N—СЭИШ 19,5 Ref. = C3W—СЭИШ 22,5
C1	1,07	н.д.	1,10	н.д.
C2	н.д.	1,02	1,10	н.д.
C3	н.д.	н.д.	н.д.	1,25

»

Приложение 5, пункт 2.12 изменить следующим образом:

- «2.12 "СЭИШ14" означает шину, соответствующую стандарту ASTM ~~E1136-93 (подтвержденному в 2003 году)~~ **E1136 – 17** "Стандартная спецификация на стандартную эталонную испытательную радиальную шину P195/75R14"».

Приложение 5, пункт 2.13 изменить следующим образом:

- «2.13 "СЭИШ16" означает шину, соответствующую стандарту ASTM ~~F2493-08~~ **F2493 – 18** "Стандартная спецификация на стандартную эталонную испытательную радиальную шину P225/60R16"».

Приложение 6, таблица 1, изменить следующим образом:

«Таблица 1

Испытательные скорости (в км/ч)

Класс шин	C1	C2 и C3	C3
Индекс несущей способности	Все	LI ≤ 121	LI > 121
Индекс категории скорости	Все	Все	J 100 км/ч и ниже или шины, не имеющие индекса категории скорости K (110 км/ч) и выше
Скорость	80	80	60

»

Приложение 6, таблица 2, изменить следующим образом:

«Таблица 2

Значения испытательной нагрузки и внутреннего давления

Класс шины	C1 ^a		C2, C3
	Стандартная нагрузка	Усиленная или с повышенной несущей способностью	
Нагрузка – % от максимальной несущей способности	80	80	85 ^{ba} (% от единичной нагрузки)
Внутреннее давление, кПа	210	250	Испытательное внутреннее давление, обозначенное на боковине шины в соответствии с требованием Правил № 54 ООН Соответствует максимальной несущей способности для разового применения ^c

Примечание: Внутреннее давление должно находиться в пределах точности, указанных в пункте 4 добавления 1 к настоящему приложению.

^a В случае шин для легковых автомобилей, относящихся к категориям, не указанным в стандарте ISO 4000 1:2010, внутреннее давление должно быть равно значению, рекомендованному изготовителем шины, соответствующему максимальной несущей способности шины, уменьшенному на 30 кПа.

^{ba} В % от единичной нагрузки или 85% от максимальной несущей способности при разовой эксплуатации, как указывает индекс несущей способности для разового применения, как предусмотрено в соответствующих инструкциях по применению стандартов на шины, если эти значения не обозначены на шине.

^c Внутреннее давление, обозначенное на боковине шины, или, если оно не обозначено на боковине, указанное в инструкциях по применению стандартов на шины и соответствующее максимальной несущей способности для разового применения.»

Приложение 7

Пункт 4.1 исключить.

Пункты 4.2–4.10 (прежние), изменить нумерацию на 4.1–4.9.

Пункт 4.7 (прежний) изменить следующим образом:

«4.7.6 Процедура испытания ускорения на снегу для индекса сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин класса C3N и C3W».

»

II. Обоснование

1. Поправки к обозначениям стандартной эталонной испытательной шины (СЭИШ) необходимы для приведения технических требований, указанных в настоящих Правилах ООН, в соответствие с самыми последними официально утвержденными вариантами таких стандартных технических требований, так как получить доступ к более раннему варианту (в силу прекращения изготовления) практически невозможно, и сохранение ежегодных ссылок позволяет ООН поддерживать контроль за вариантами/характеристиками.

2. Поправки к пункту 6.4.1.1 и приложению 7 предложены для устранения несоответствий между обоими классами шин C3, которые могут обуславливать некоторые проблемы при установке шин на конкретные транспортные средства, с учетом того, что для целей настоящих Правил их коэффициенты и характеристики в любом случае эквивалентны.

3. Поправки к приложению 6 предложены для уточнения текста, так как в области применения настоящих Правил ООН не предусмотрено никаких шин, которые «не были бы обозначены категорией скорости».
